



POPAYÁN: UNA REFERENTE DE INERCIA O INVOLUCIÓN REGIONAL

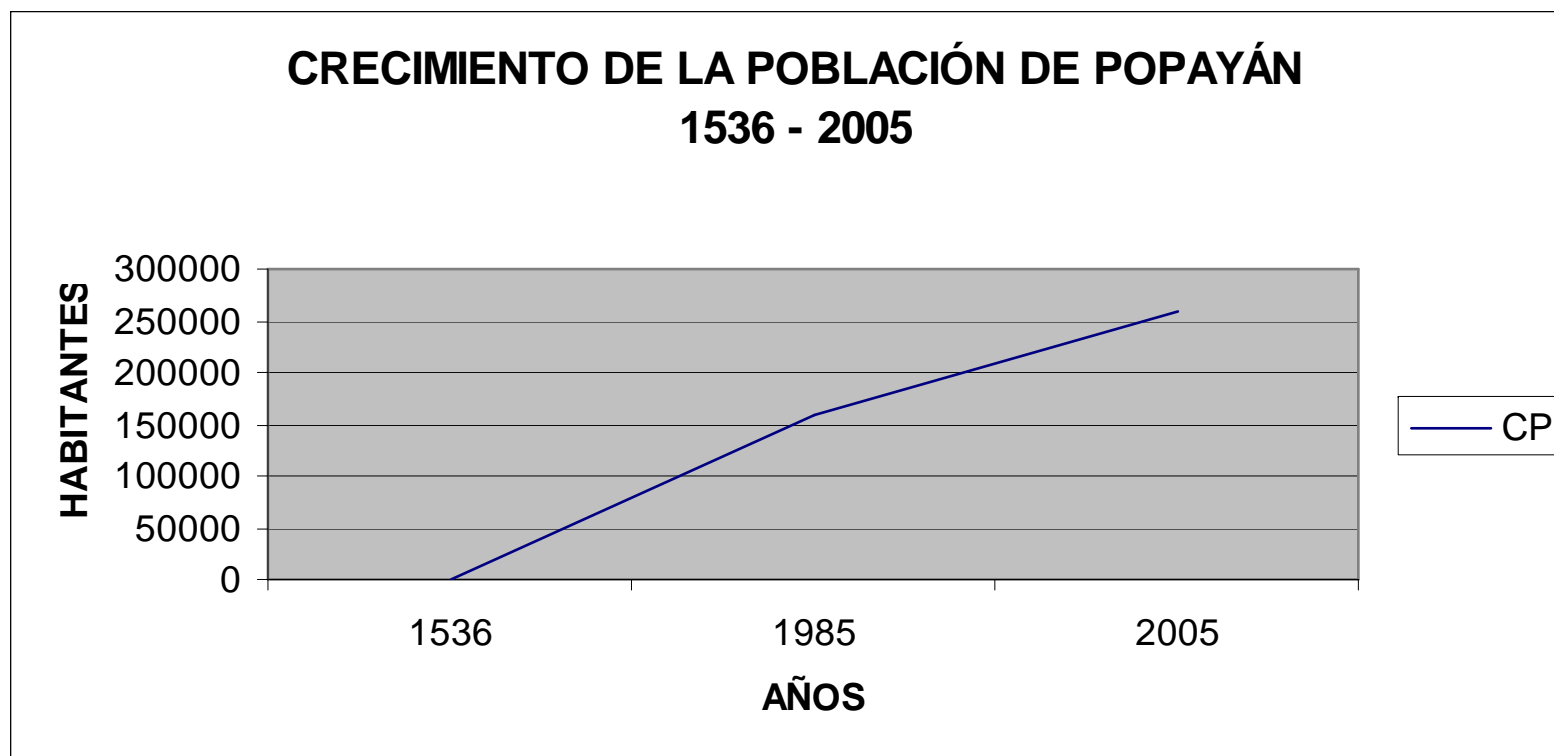
Esp. RONALD MACUACÉ OTERO
Mag. RAÚL CORTÉS LANDAZURY



Las dinámicas demográficas y la reconfiguración espacial: Dos caminos cruzados

- La tradición académica que emergió del primer mundo, ha establecido, una relación simbiótica entre crecimiento económico, transformación espacial y cambios en la estructura y crecimiento demográfico.
- La demografía, a través de la Teoría de la Transición Demográfica
- La reconfiguración espacial través del concepto de desarrollo urbano, definiéndose como un proceso que hace emerger un mundo dominado por la ciudad y sus rasgos característicos: crecimiento urbano y urbanización.

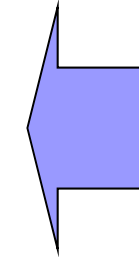
Crecimiento demográfico: El desequilibrio de los componentes



Fuente: Cálculos propios con base en datos DANE

TASAS: TCP, TCV, TNM y TCV/TCP*

PERIODO	TCP	TCV	TNM	TCV/TCP*
1985 - 1993	184,31	163,79	20,51	88,86
1993 - 2005	379,34	314,81	64,52	82,98
1985 - 2005	633,57	516,15	117,41	81,46



Fuente: Cálculos propios con base en DANE, DDSC .

* Por Cien

HIPOTESIS

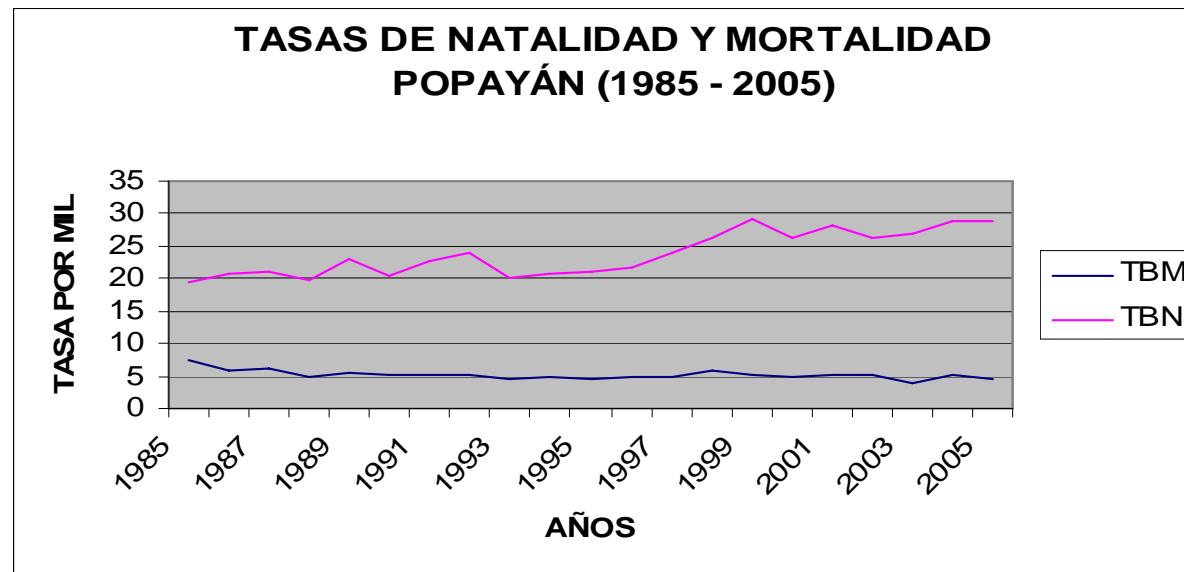
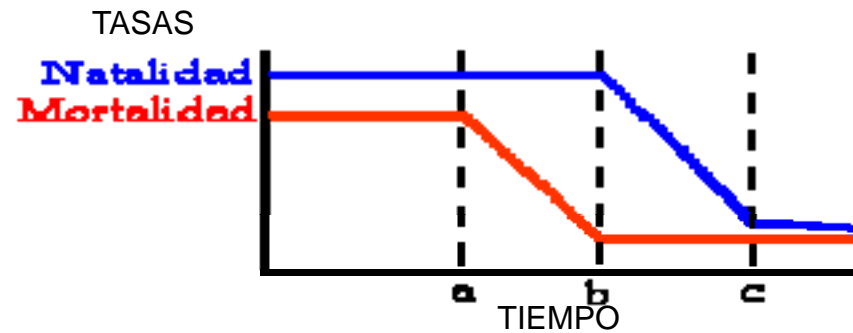
1. Considerar a los hijos como una inversión a futuro
2. Inicio de la actividad sexual a temprana edad
3. De acuerdo con los principios morales del catolicismo no es posible llevar a cabo prácticas sobre el control de la natalidad.



- En un periodo de 20 años, la población de la ciudad de Popayán sufrió un crecimiento desproporcional, logrando sumar en el año 2005 alrededor de las dos terceras partes de la población existente en el año 1985 (258.653; 158.336 respectivamente), lo que indica, que en un periodo de tiempo inferior a 20 años, la población de la ciudad, se verá duplicada y con ella, los problemas de tipo social, económico, político, ambiental y cultural.

¿Evolución o involución demográfica en Popayán?

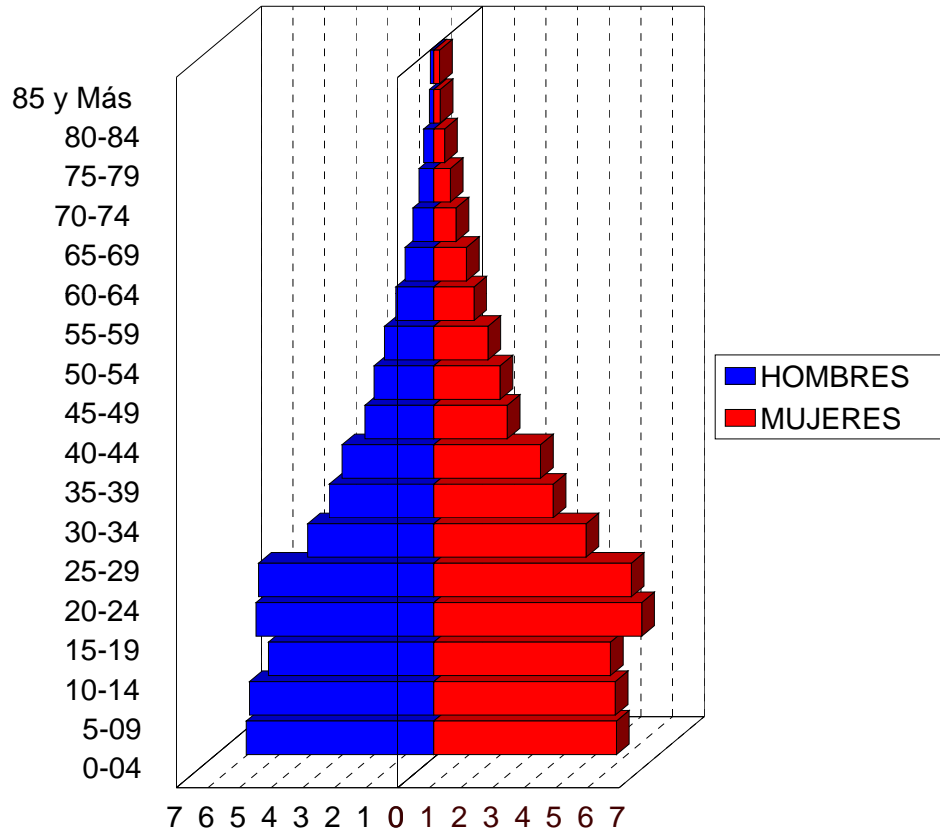
La Transición Demográfica



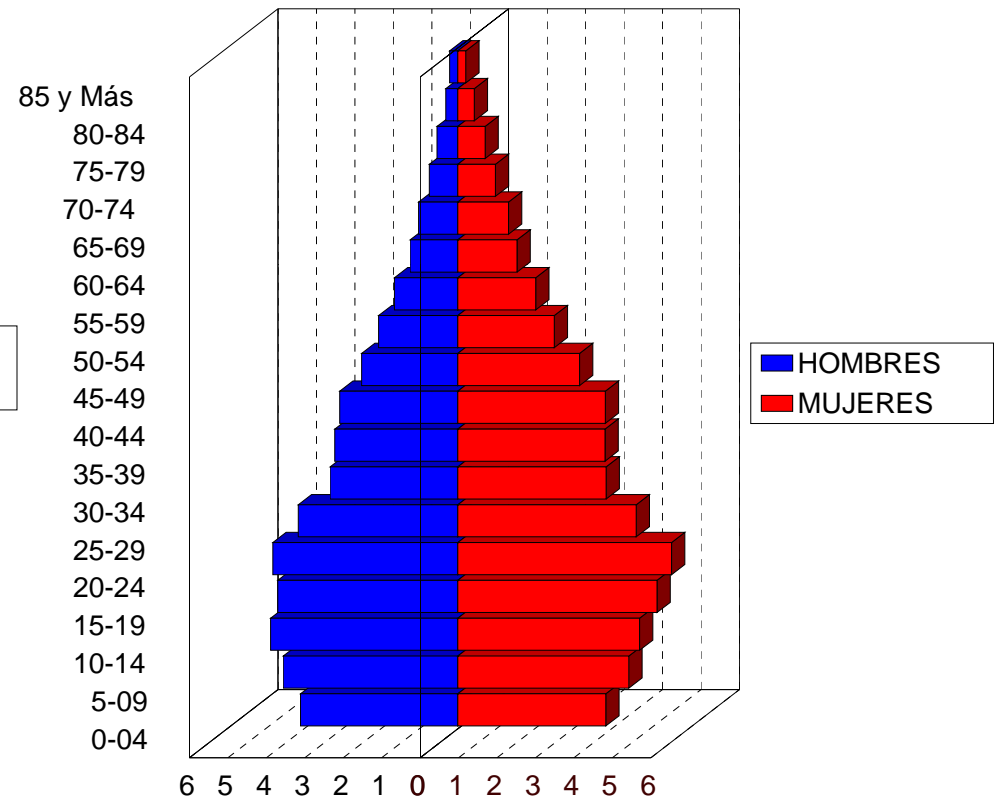
Fuente: Cálculos propios con base en datos DANE



Pirámide de Población Popayán 1985



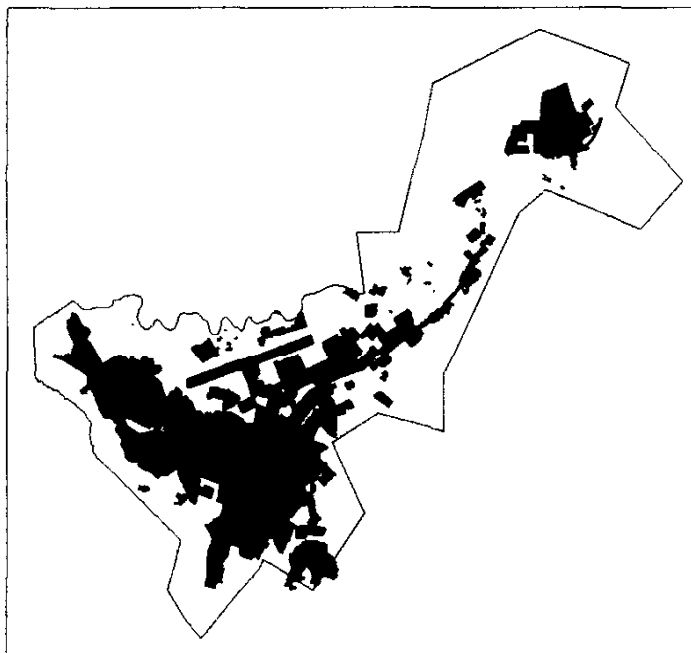
Pirámide de Población Popayán 2005



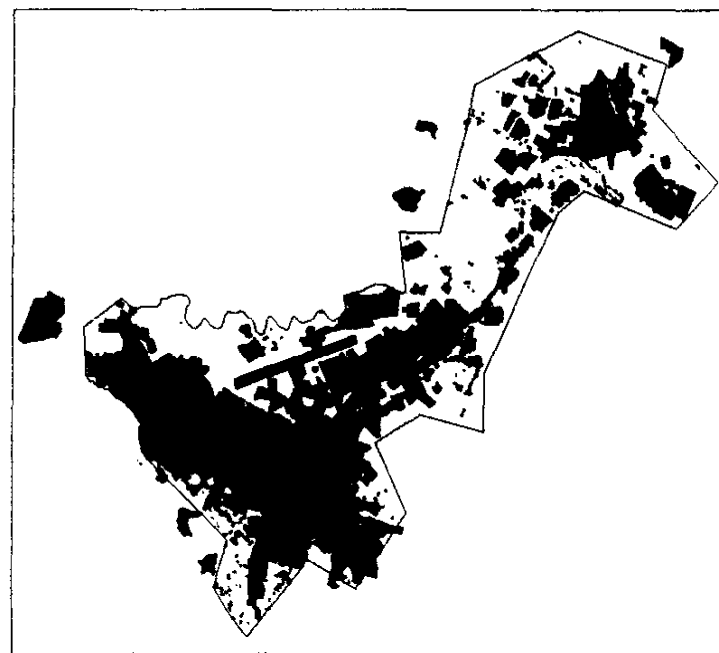
Fuente: Cálculos propios con base en datos DANE

Algunos rasgos de la segregación espacial

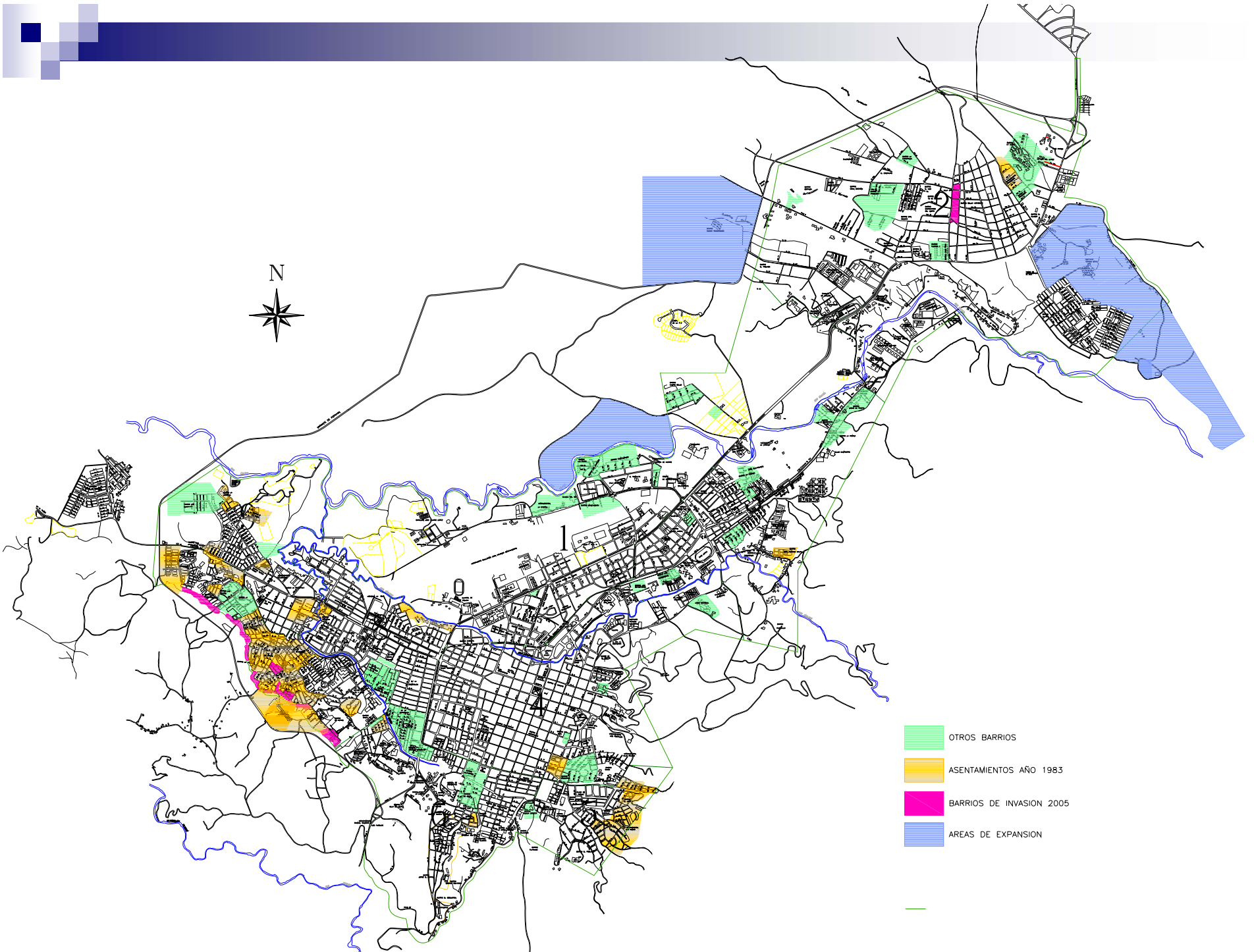
Área Consolidada hasta antes del terremoto







Área consolidada fin de siglo



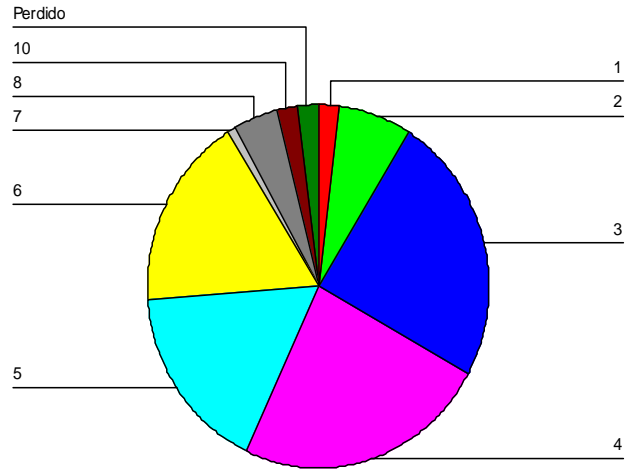
Fuente: P. O. T. 2002 - 2011



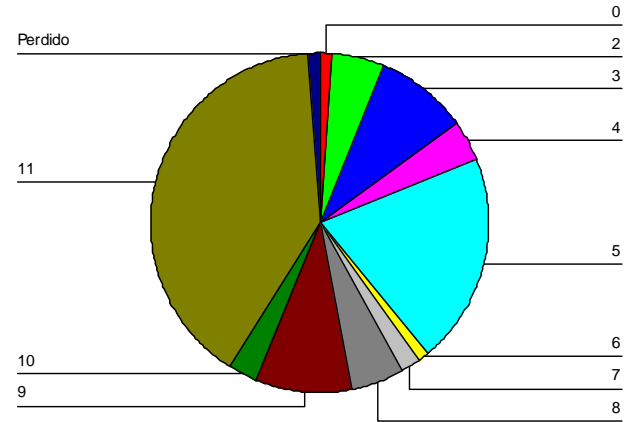
-  OTROS BARRIOS
-  ASENTAMIENTOS AÑO 1983
-  BARRIOS DE INVASION 2005
-  AREAS DE EXPANSION



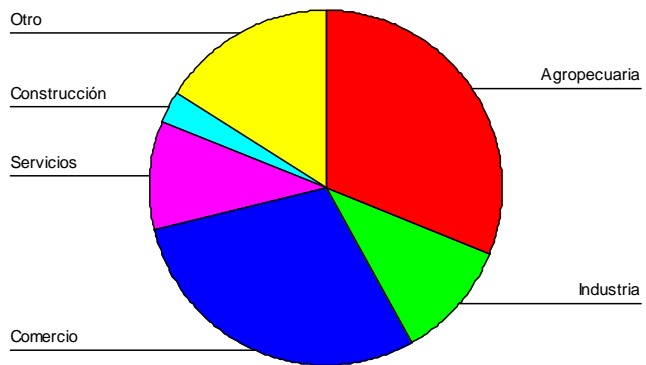
Nucleo familiar



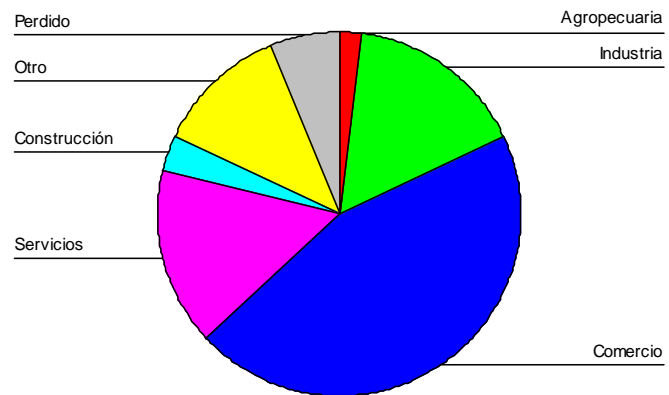
Grado aprobado



Actividad económica anterior

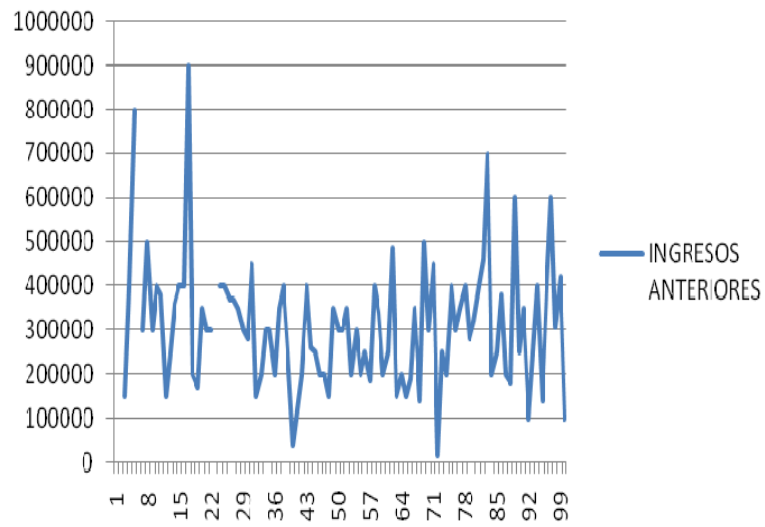


Actividad económica actual

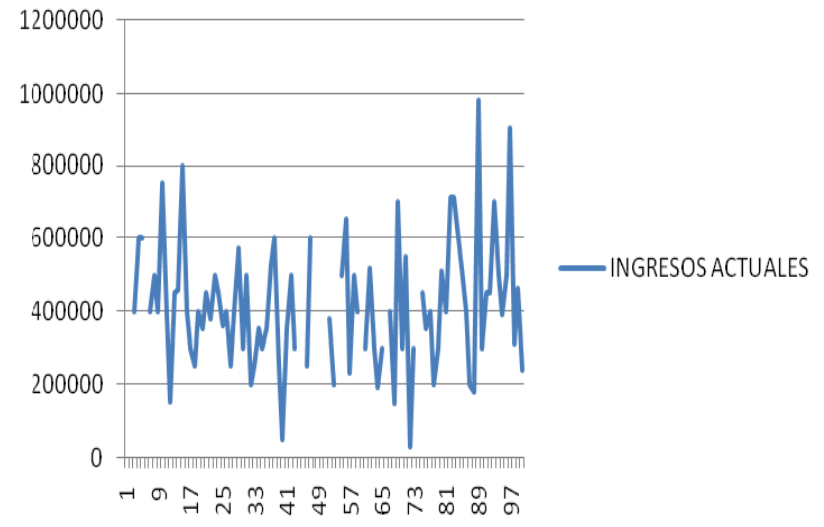




INGRESOS ANTERIORES



INGRESOS ACTUALES

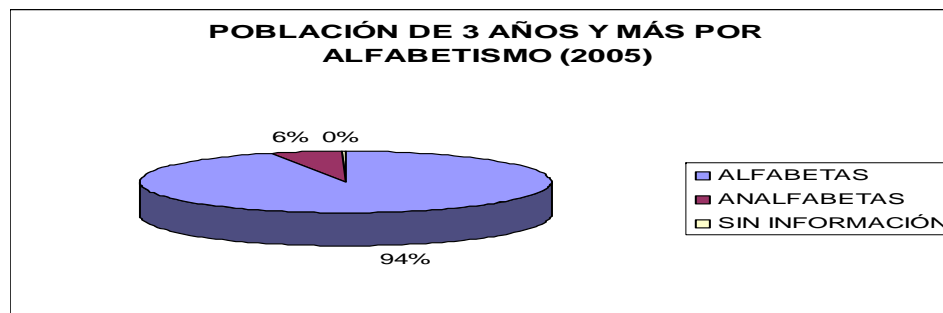
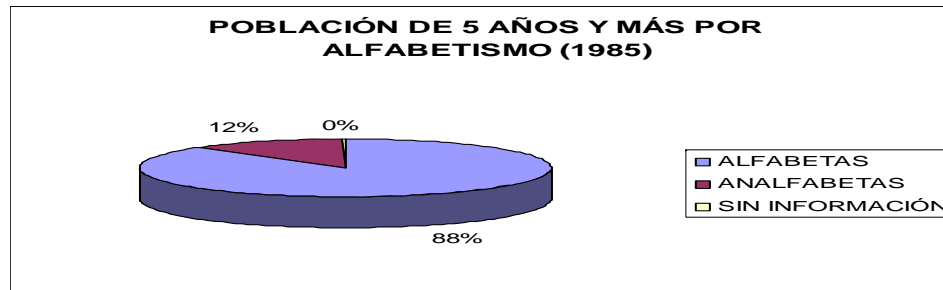


Aspectos Críticos de los Procesos de Planeación

Viviendas Particulares por Servicios Públicos

POPAYÁN	TOTAL	Acueducto, Alcantarillado Y Energía	Sin ningún servicio
1985	30565	21282	2242
2005	59757	50610	1027
Variación	29192	29328	-1215

1.308 se clasifican como otro tipo de vivienda



Fuente: Cálculos propios con base en datos DANE

Equipamiento del Servicio de Salud 1983

NIVEL DE ATENCIÓN	ENTIDAD	TOTAL
III NIVEL	Hospital Universitario San José	1
I NIVEL	Hospital general (Vías Respiratorias)	1
Centros y Puestos	2 Centros de Salud y 14 Puestos de Salud	16

Equipamiento del Servicio de Salud 2005

NIVEL DE ATENCIÓN	ENTIDAD	TOTAL
III NIVEL	Hospital Universitario San José	1
II NIVEL	Hospital Susana López de Valencia.	1
I NIVEL	Hospital del Norte, Clínica del Seguro Social, Clínica Comsalud, Clínica la Estancia, Centro Médico Quirúrgico los Andes.	5
Centros y Puestos	6 Centros y 6 puestos de Salud	12

Población Cubierta por el Régimen Subsidiado Popayán

POPAYÁN	POBLACIÓN	NBI	POB. POBRE	POB. AFILIADA	POB. VINCULADA
1998	218.567	22.2	48.085	35.846	12.239
1999	221.413	22.2	48.711	41.695	7.016
2000	224.292	22.2	49.344	42.146	7.198
2001	227.200	22.2	49.984	43.557	6.427
2002	230.137	22.2	50.630	45.248	5.382
2003	233.100	22.2	51.282	46.662	4.620
2004	236.090	22.2	51.940	78.336	-26.396
2005	258.653	22.2	56.904	82.197	-25.293

Fuente: Construcción propia con base en datos DDSC



Transporte

- Parque automotor amplio
- Congestión y deterioro en el área urbana
- Segregación en el área rural

Vías de transporte

- En la zona rural del 100% de las vías, tan solo el 1% se encuentra pavimentadas (4 Km.), el 83% se encuentran en afirmado (241 Km.) y destapadas el 16% (46 km.). Respecto a la zona urbana, se puede decir que, del 100% de las vías el 77% se encuentran pavimentadas (234 km.), en afirmado el 13,9% (42 km.) y el restante 8,7% (26 km.) destapadas. Señalando que de las mencionadas, el 17% están en muy buen estado, el 50% en buen estado y el restante 33% entre regulares y malas condiciones, producto de la mala calidad de los materiales utilizados.



CONCLUSIONES

- Acelerado crecimiento de la población: altas tasas de natalidad, bajas tasas de mortalidad y explosión demográfica.
- Cambio significativo en la estructura de la población.
- Agudización de los problemas de tipo social, económico, político, ambiental y cultural.
- El principal migrante a Popayán es la población en condición de desplazamiento.
- El proceso de urbanización se aceleró a partir del terremoto de 1983. Provocó un efecto similar al generado por los procesos de industrialización a nivel mundial, con el agravante de la desarticulación productiva.
- Es posible afirmar que no existe plena correspondencia entre el crecimiento de la población y el proceso de urbanización, todo esto, producto del inadecuado crecimiento de la infraestructura física y de servicios básicos de un lado y del otro, debido al proceso de urbanización no planificado.



RECOMENDACIONES

- Es de trascendental importancia tomar medidas de política pública, encaminadas a la corrección de los principales causantes de: el acelerado crecimiento de la población por el lado de los determinantes de la natalidad; del acelerado proceso de urbanización a través de la planeación de un proyecto coherente de ciudad con la dotación necesaria de infraestructura y servicios públicos, capaz de responder a las necesidades de la población propia de la ciudad, como a los potenciales inmigrantes, considerando la actual situación del acelerado flujo de población desplazada. Y por último, implementar un proyecto productivo macro, capaz de absorber los grandes contingentes poblacionales categorizados en profesionales, técnicos y mano de obra rasa



GRACIAS

rmacuace@unicauca.edu.co

rcortes@unicauca.edu.co