



TITULO DE LA MESA:

Conectividad y accesibilidad en la movilidad

COMITÉ ACADÉMICO:

C. Erik Vergel-Tovar (c.vergel@uniandes.edu.co)

*Coordinador de mesa

Profesor Asistente en el Departamento de Arquitectura de la Facultad de Arquitectura y Diseño de la Universidad de los Andes. Doctor en Planificación Urbana y Regional en la Universidad de Carolina del Norte en Chapel Hill, como becario Fulbright en los Estados Unidos. Estudió Desarrollo Urbano y Reajuste de Terrenos como becario de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) en el Japón. Obtuvo el título de Magíster en Planificación, Gestión y Desarrollo Urbano en el Instituto de Estudios en Desarrollo Urbano y Vivienda de la Universidad Erasmus de Rotterdam, en los Países Bajos. Estudió Arquitectura y Urbanismo en la Universidad Nacional de Colombia, en Bogotá.

Carlos Felipe Pardo (carlos@numo.global)

Colombiano con maestría en urbanismo de la London School of Economics, ha dirigido y participado en proyectos de desarrollo urbano, DOTS, políticas de transporte, cambio climático a nivel local, regional y global. Ha supervisado proyectos y realizado asesorías técnicas a gobiernos en más de 40 ciudades de Asia, América Latina y África. Trabaja con bancos de desarrollo (BID, CAF), agencias de Naciones Unidas, agencias de cooperación (GIZ, USAID), y ONG internacionales (ITDP, I-ce, WRI), entre otras. Ha coordinado el "SUTP" de GIZ para América Latina y Asia, director para Colombia del ITDP. Es el fundador de Despacio.org y fue su Director Ejecutivo hasta 2018. Es el Senior Manager (Pilots) de NUMO. Recibió el Danish Cycling Embassy's 2018 Leadership Award y es un Distinguished TUMI friend 2019.

Patricia Calderón Peña (patricia@despacio.org)

Arquitecta con especialización en gerencia de proyectos, con amplia experiencia en la coordinación de proyectos de transporte sostenible. Su trabajo se ha enfocado como consultora en el sector público, en entidades del orden distrital y nacional como el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, de Bogotá; el Ministerio de Vivienda y Desarrollo Territorial y el Ministerio de Cultura de Colombia. En el sector privado como asesora de organizaciones no gubernamentales e internacionales como el Centro de Transporte Sustentable de México - CTS, el Institute for Transportation and Development Policy – ITDP, la Fundación Despacio, la agencia alemana de cooperación al desarrollo (GIZ); y en la firma Consultora GSD PLUS. Durante los últimos dos años ha estado vinculada a la Fundación Despacio como Líder en movilidad sostenible y actualmente como su Directora Ejecutiva.

María Fernanda Ramírez (mafe@despacio.org)

Ingeniera Civil, con Especialización en Diseño Construcción y Conservación de Vías, y Maestrías en Community Planning, e Ingeniería Civil. Tiene 20 años de carrera profesional académica en donde ha sido coinvestigadora y directora de proyectos con énfasis en seguridad vial, diseño, planeación, evaluación, y



XIV SEMINARIO INTERNACIONAL DE INVESTIGACIÓN URBANA Y REGIONAL

ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE INVESTIGADORES URBANO-REGIONALES ACIUR

readecuación de infraestructura inclusiva y para modos no motorizados, y transporte sostenible. Actualmente es la Líder de movilidad sostenible y segura de Despacio, su trabajo está orientado a proyectos de diseños de infraestructura segura e incluyente, modos alternativos de transporte y, micromovilidad como elemento de transporte urbano, de personas y de carga.

Natalia Lleras (natalia@despacio.org).

Natalia es Líder de Proyecto de Vivo Mi Calle, una iniciativa participativa que busca mejorar la salud, calidad de vida y percepción de viaje de los adolescentes que caminan y usan la bicicleta en el oriente de Cali por medio de la creación conjunta de rutas seguras. Natalia también es Gerente de Proyectos de Movilidad y Seguridad Vial en WRI Ross Center for Sustainable Cities donde su trabajo se centra en apoyar a las ciudades a implementar soluciones de movilidad seguras y sostenibles por medio de la investigación, el desarrollo de políticas públicas y el diseño urbano.

DESCRIPCIÓN:

El rápido crecimiento urbano y los altos niveles de motorización han planteado retos importantes para el transporte y la movilidad a nivel urbano, metropolitano, regional e interregional. Existen retos ambientales principalmente relacionados con la contribución del sector transporte a las emisiones de gases efecto invernadero y a la calidad del aire en las ciudades grandes e intermedias. Los efectos en la salud de los habitantes debido a la exposición a gases contaminantes y al sedentarismo por la tenencia de vehículos motorizados privados, genera la necesidad de plantear la movilidad como una solución “activa” a este problema. La necesidad de viajar por parte de los ciudadanos en el territorio plantea retos en cuanto a la disrupción de innovaciones tanto desde el sector público como desde los sistemas de transporte masivo de superficie y cables aéreos, como también a través de aplicaciones y desarrollos de las tecnologías de la información y la comunicación promoviendo nuevas formas denominadas como micromovilidad, sumado a los modos artesanales que responden a necesidades de conexión de última milla. Existe el reto de comprender y analizar el posible impacto de la tecnología en las diferentes formas de movilidad (micromovilidad, transporte “*demand responsive*”, aplicaciones móviles para información o solicitud de servicios) en el entorno urbano, tanto en su forma como en su gestión y la relevancia de las soluciones “no tecnológicas” para resolver los problemas de movilidad. El acceso a bienes y servicios por parte de la población y el derecho a la movilidad plantean un importante reto acerca de cómo mejorar la accesibilidad para la población en términos de tiempos y distancias tanto a escala local como regional. El aumento de las fatalidades debido a los siniestros viales plantea retos tanto en la operación de los sistemas de transporte y movilidad, como en el diseño urbano, los límites de velocidad urbanos y la cultura ciudadana de todos los actores viales. La perspectiva de género para comprender y plantear respuestas apropiadas a las necesidades de movilidad de la población plantea un reto tanto de política de transporte, como de diseño y respuesta, no sólo de los sistemas de transporte sino de los entornos, teniendo en cuenta la diversidad de necesidades de todos los usuarios. La mesa tiene como objetivo discutir estos retos a través de ponencias que aborden desde una perspectiva multidisciplinaria el transporte y la movilidad abordando la conectividad y comprendiendo la accesibilidad como fin último de la movilidad desde una perspectiva de equidad.



EJES TEMÁTICOS:

- Movilidad, medio ambiente y salud
- Micromovilidad e innovaciones
- Derecho a la movilidad, accesibilidad y usos del suelo
- Movilidad, seguridad vial y gestión de la velocidad
- Género, movilidad y participación ciudadana