

X SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN URBANA Y REGIONAL
ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE INVESTIGACIÓN URBANA Y REGIONAL
ACIUR – INSTITUTO JAVERIANO DE VIVIENDA Y URBANISMO INJAVIU
- FACULTAD DE ARQUITECTURA Y DISEÑO
PONTIFICA UNIVERSIDAD JAVERIANA

*POLÍTICAS DE VIVIENDA Y DERECHOS HABITACIONALES.
Reflexiones sobre la Justicia Espacial en la Ciudad Latinoamericana.*

19, 20 y 21 de septiembre de 2012
Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá - Colombia

PRODUCCIÓN SOCIAL DE ESPACIO
URBANO EN BARRANQUILLA.
Análisis sociológico de la configuración
urbana de una metrópoli regional

Leonardo José Romero Olivera
Universidad del Atlántico
Grupo de Investigación en Turismo, Medio
Ambiente y Desarrollo Urbano - Regional

Departamento del Atlántico

- Área: 3.388 Km²
- Población: 2.284.840 (2009)*
- Capital: Barranquilla
- PIB: USD\$8684 Miles de Millones (2008)*
- Participación en el PIB nacional: 4,3% (2008)*

Barranquilla

- Área: 166 Km²
- Población: 1.179.027 (2009)*

*Última información disponible



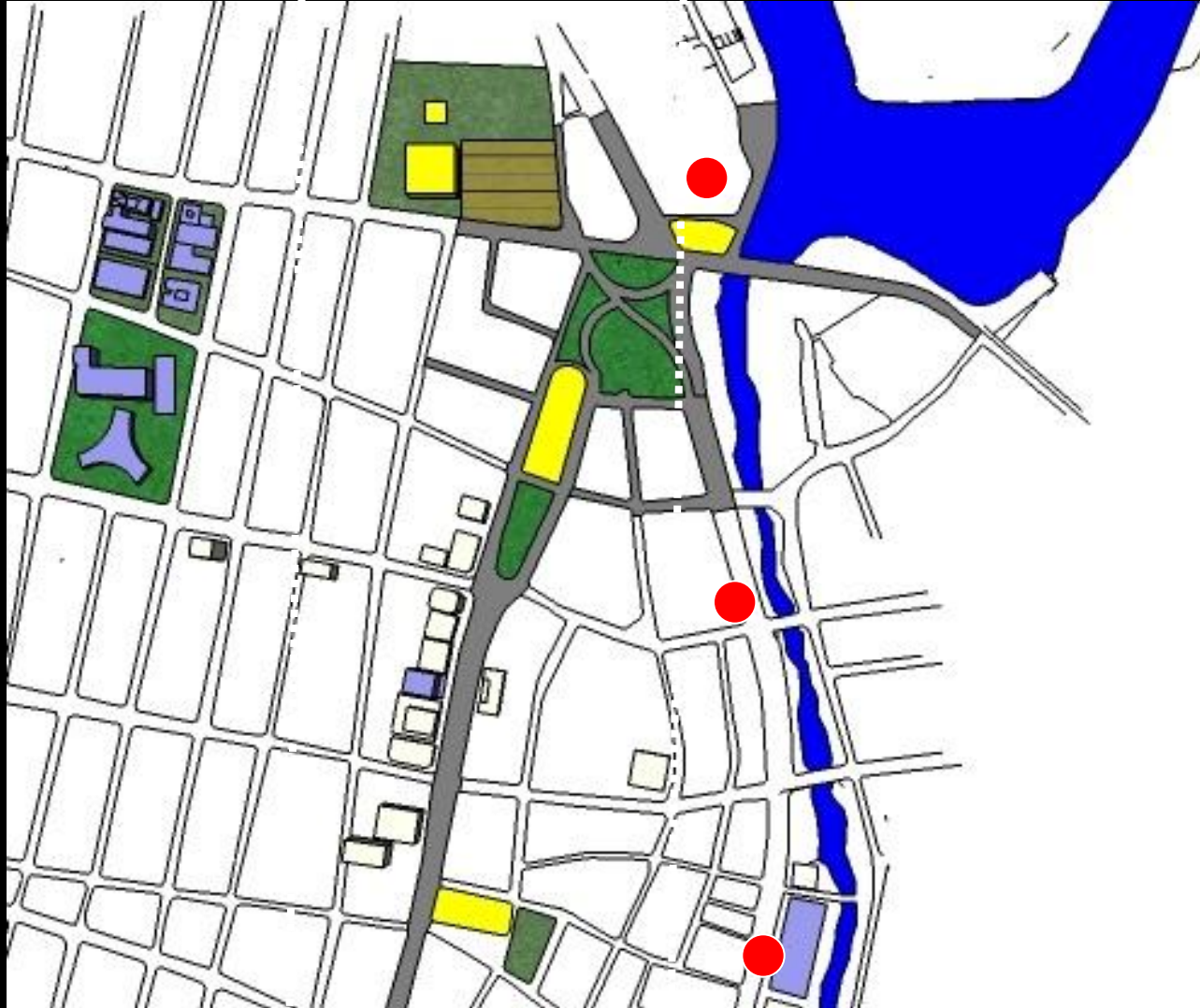
Configuración urbana de Barranquilla como una metrópoli regional

La metodología en esta reflexión constituye un análisis teórico-metodológico bajo un enfoque de la dialéctica del espacio urbano, donde se identificaron parcialmente variables históricas y urbanísticas que caracterizan la configuración urbana de Barranquilla como metrópoli regional

Espacio
M. Moderno

Espacio
Republicano

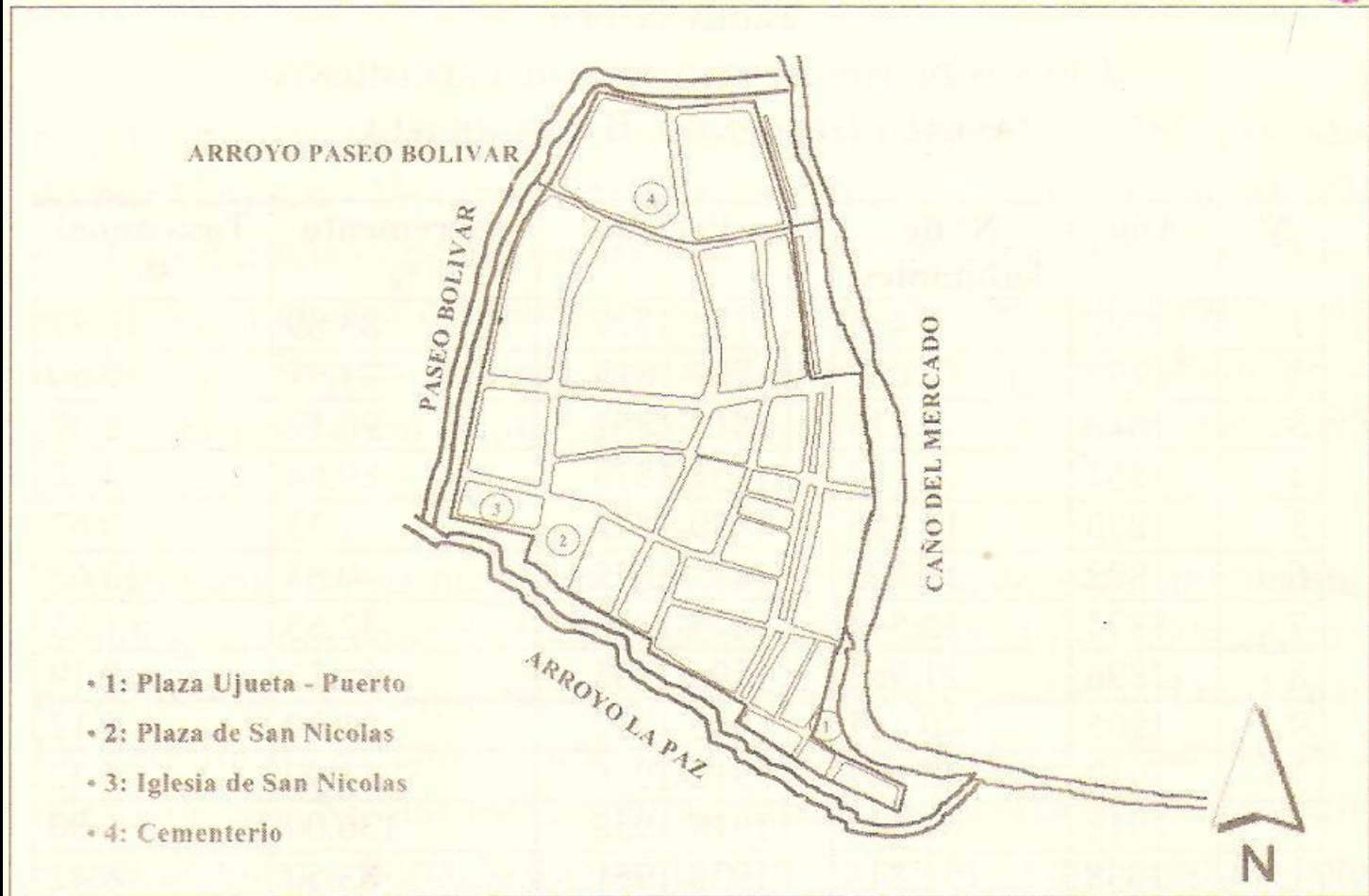
Espacio precolombino y
colonial



Centro Cívico

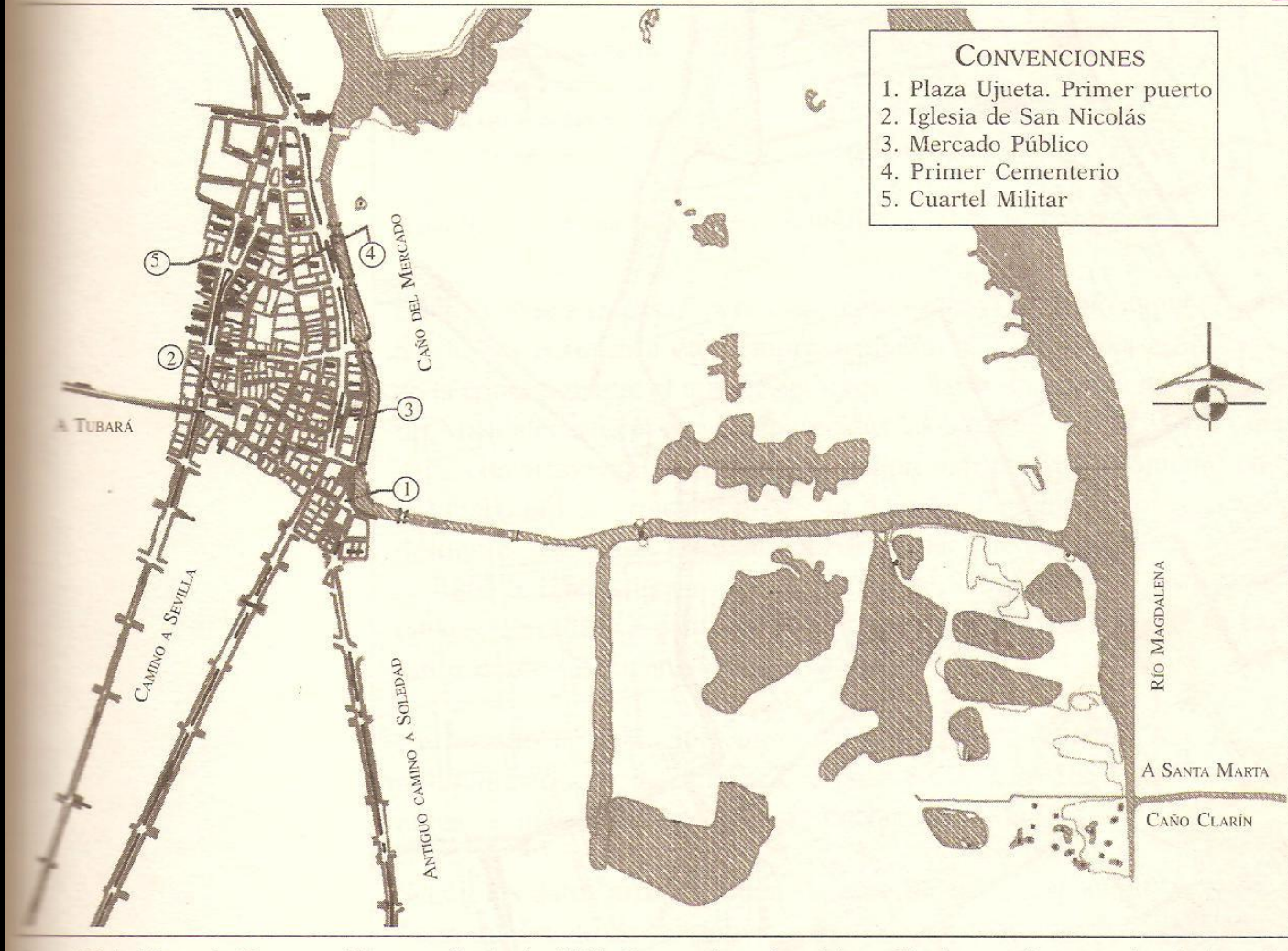
Paseo Bolívar

El Mercado y los caños

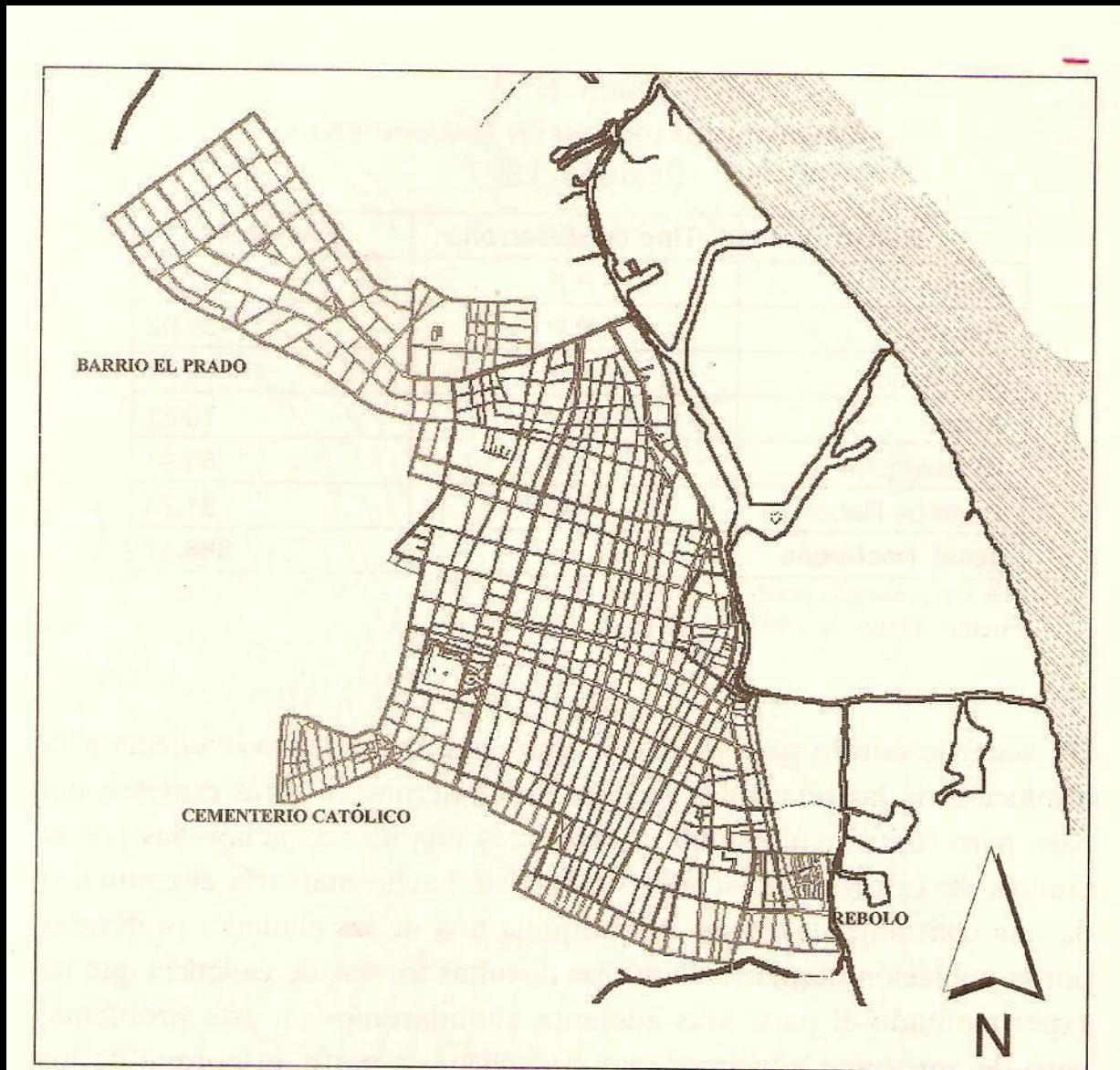


Plano N° 3. Vista ampliada de Barranquilla en 1777. Plano elaborado por el autor.

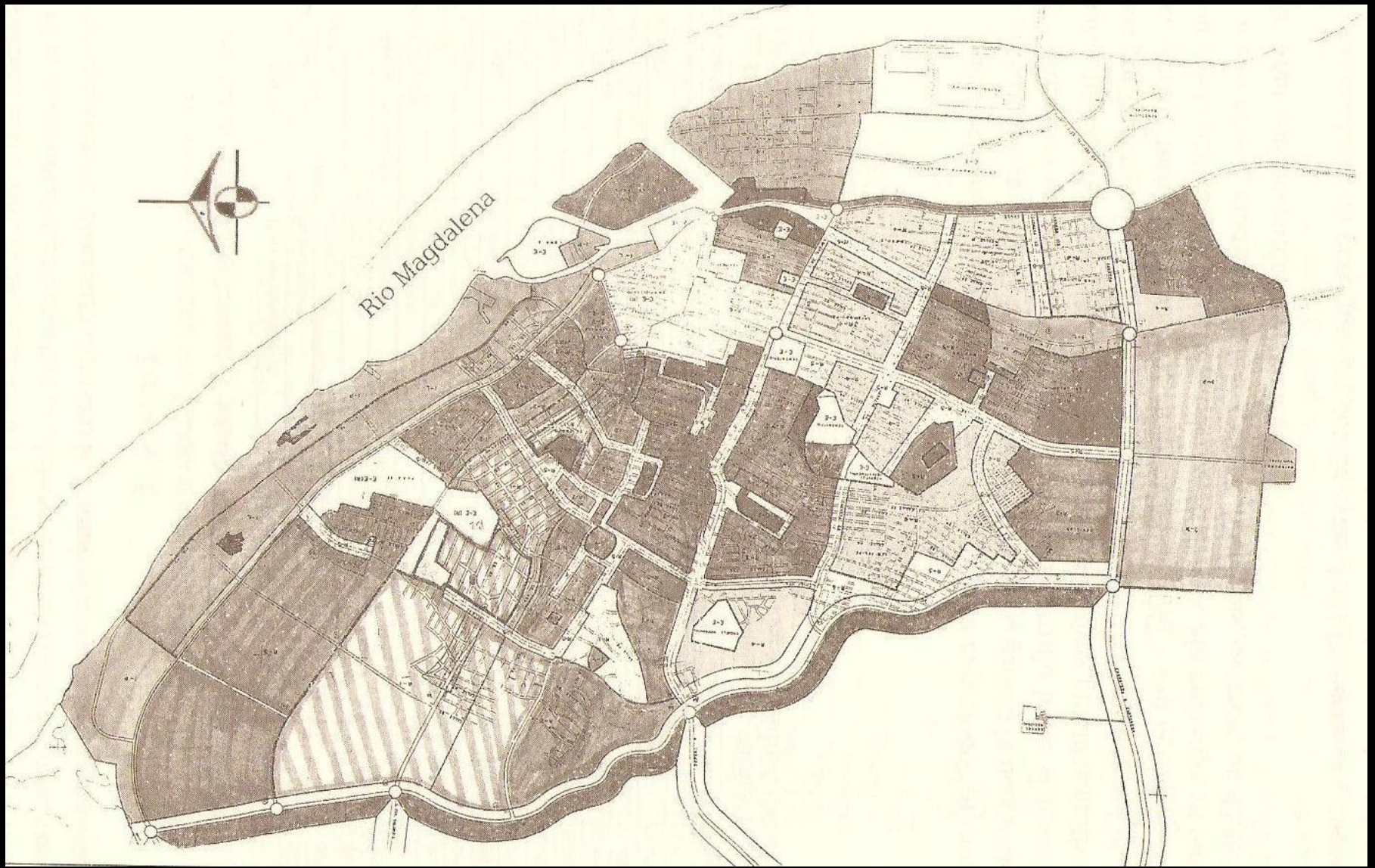
Origen de la ciudad 1777



1897 - 1905

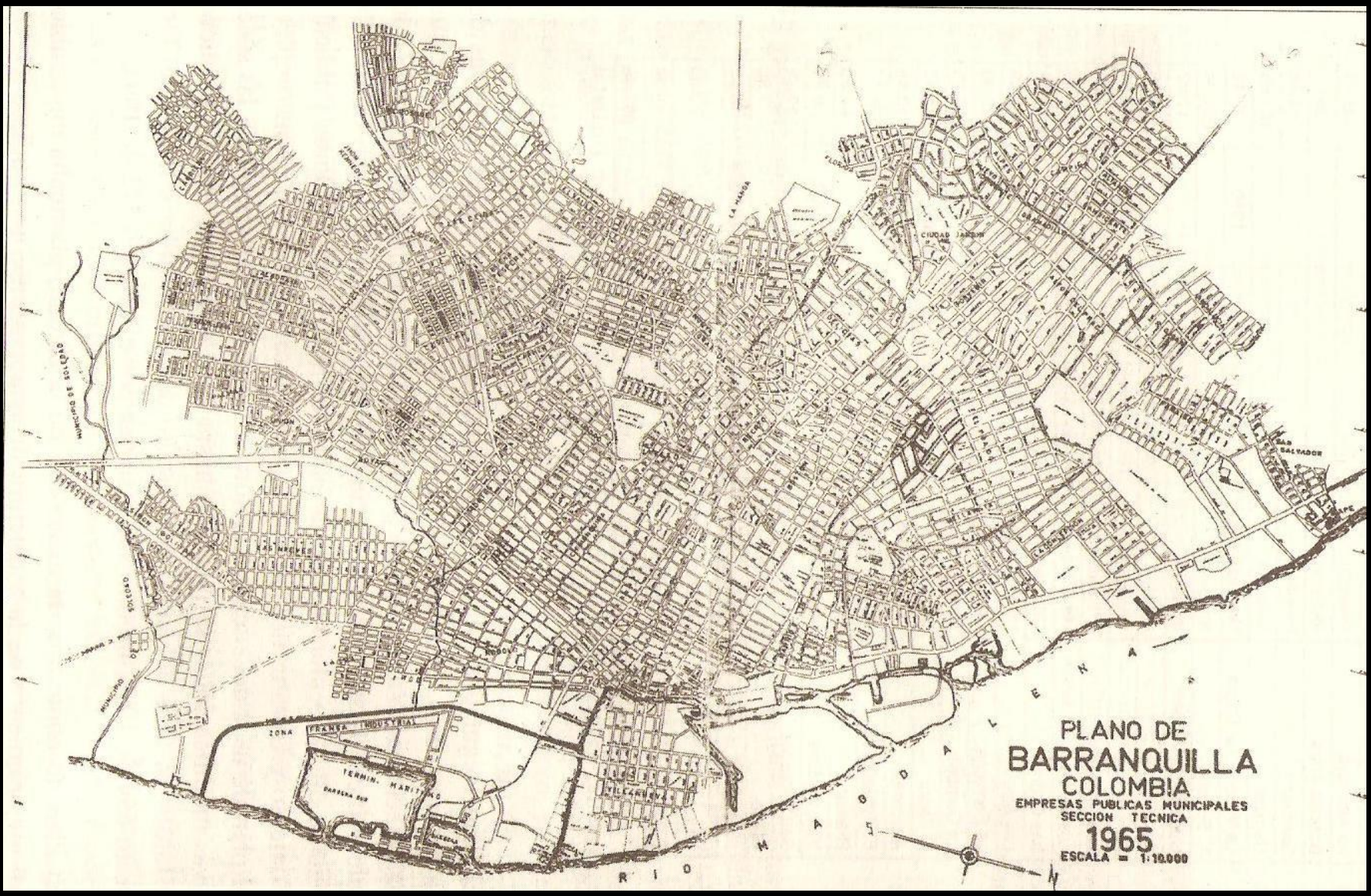


1905 - 1922



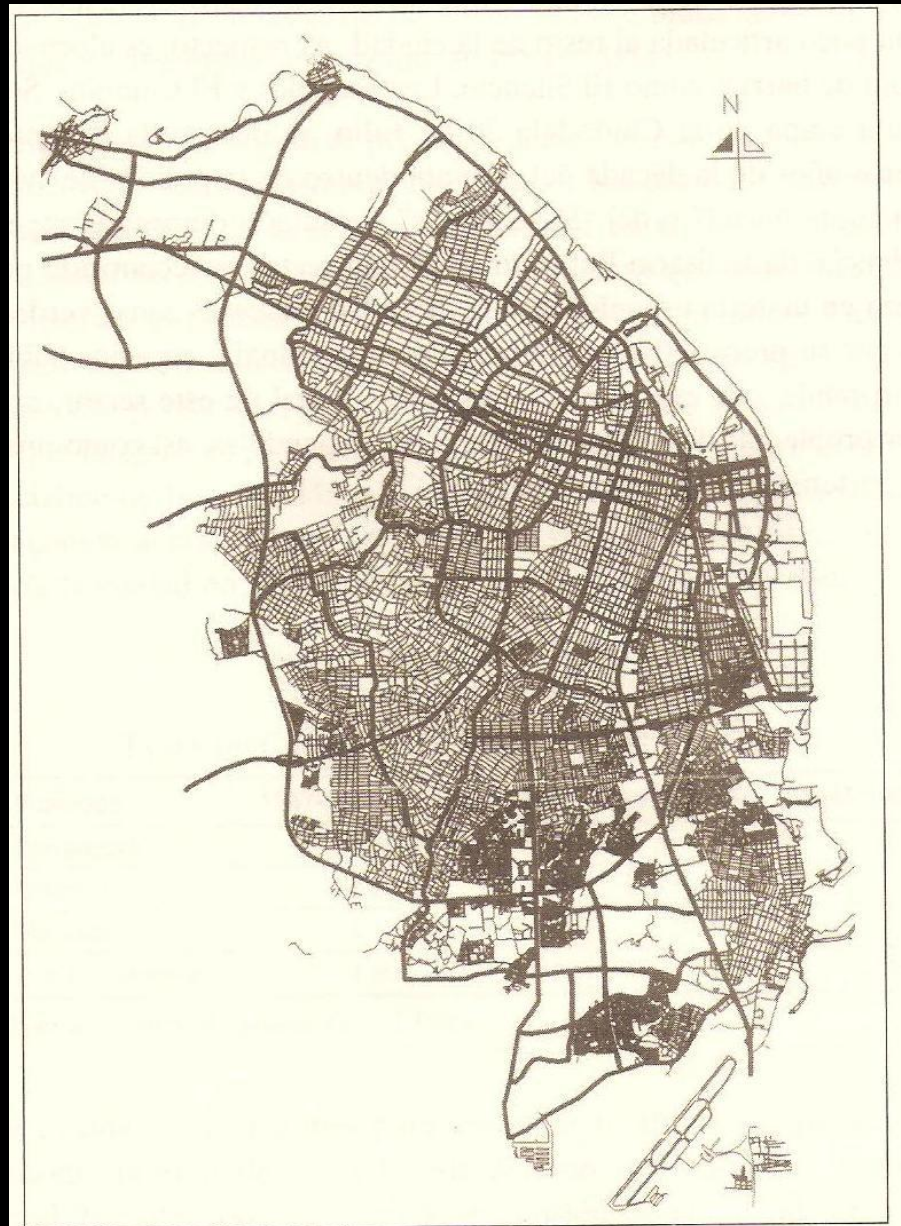
1922 – 1957

Barranquilla se convierte en un ciudad
masificada



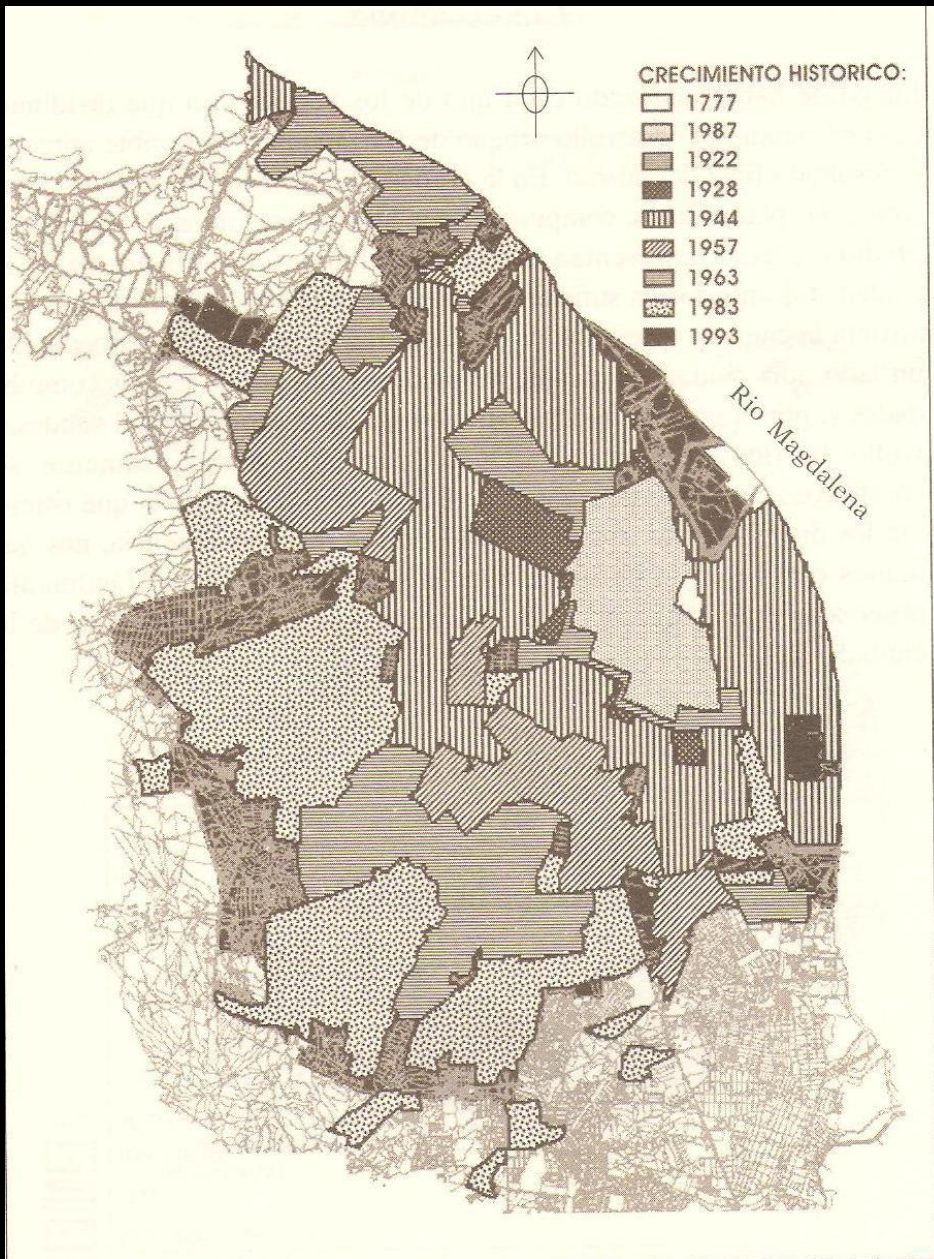
PLANO DE
BARRANQUILLA
COLOMBIA
EMPRESAS PUBLICAS MUNICIPALES
SECCION TECNICA
1965
ESCALA = 1:10,000

La dialéctica socio-espacial de la problemática en el desarrollo histórico de las sociedades humanas y de los modos de producción, que están estrechamente ligados a los orígenes, desarrollos y transformaciones recientes de las prácticas relacionadas con la producción y reproducción social del espacio urbano moderno.



Plano N° 11. Plano de Barranquilla de 1983. Contiene además el Plan Maestro Vial para el Área Metropolitana de Barranquilla.
Fuente: Misión de la Agencia de Cooperación Internacional Japonesa (JICA, por sus siglas en inglés).

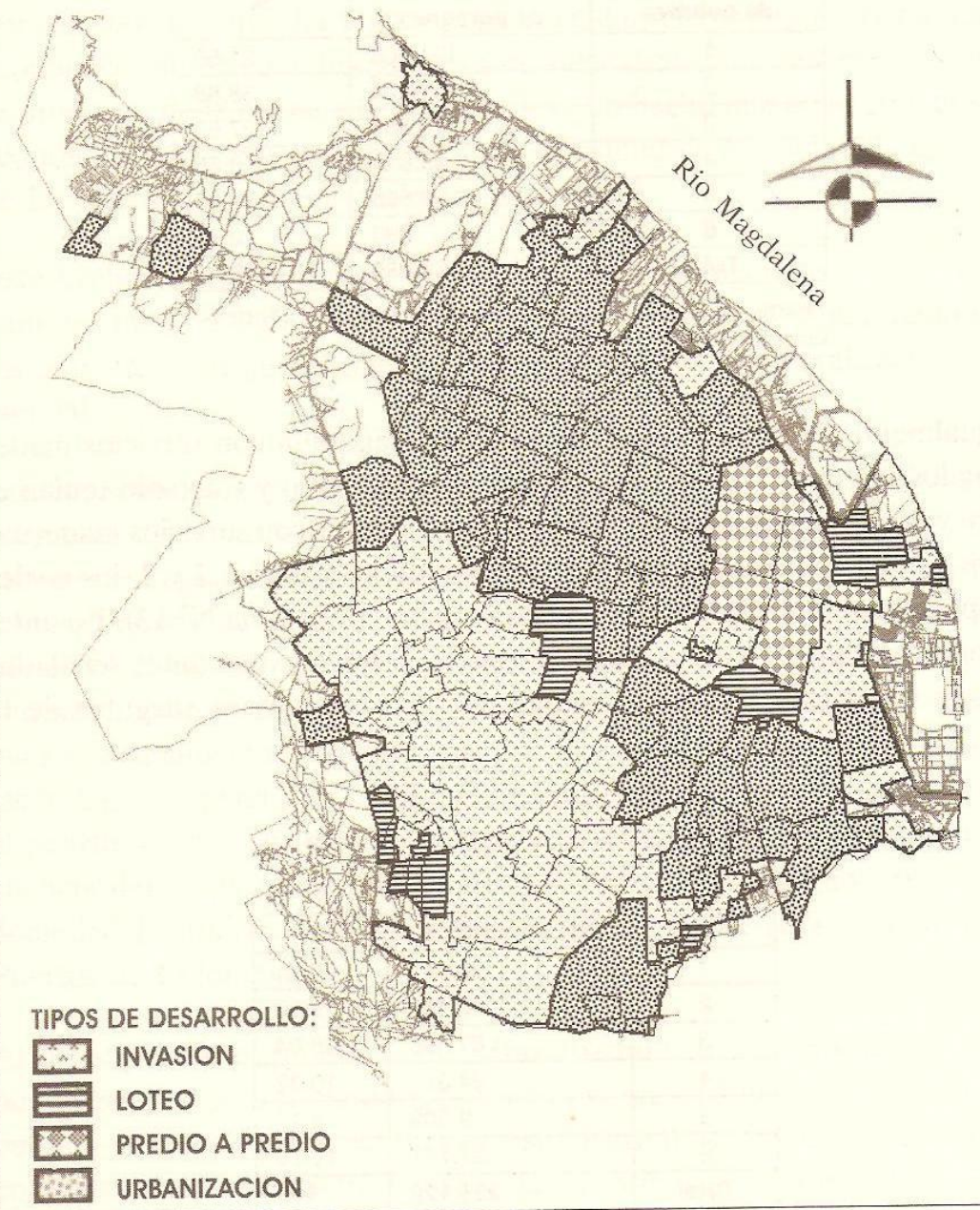
La categoría de producción social del espacio urbano es necesario señalar aspectos generales que implica hacer un análisis retrospectivo de la mitad del siglo XX y comienzos de siglo XXI, es decir de media duración. Tales trabajos acerca del derecho a la ciudad, la vida cotidiana en el mundo moderno, las luchas de clases por la producción social del espacio y la necesidad de una revolución específicamente urbana, introdujeron una nueva e incisiva perspectiva en la política y el marco del desarrollo de la modernidad y el capitalismo. Lefebvre quien realmente origino de forma creativa otra manera de abordar la ciudad, a partir de una revolución conceptual en el campo de los estudios urbanos, si bien es cierto que después de varias décadas de desacuerdos y relativo abandono, en un profundo giro espacial que se hace sentir no sólo en el ámbito de los estudios urbanos sino en todas las ciencias humanas



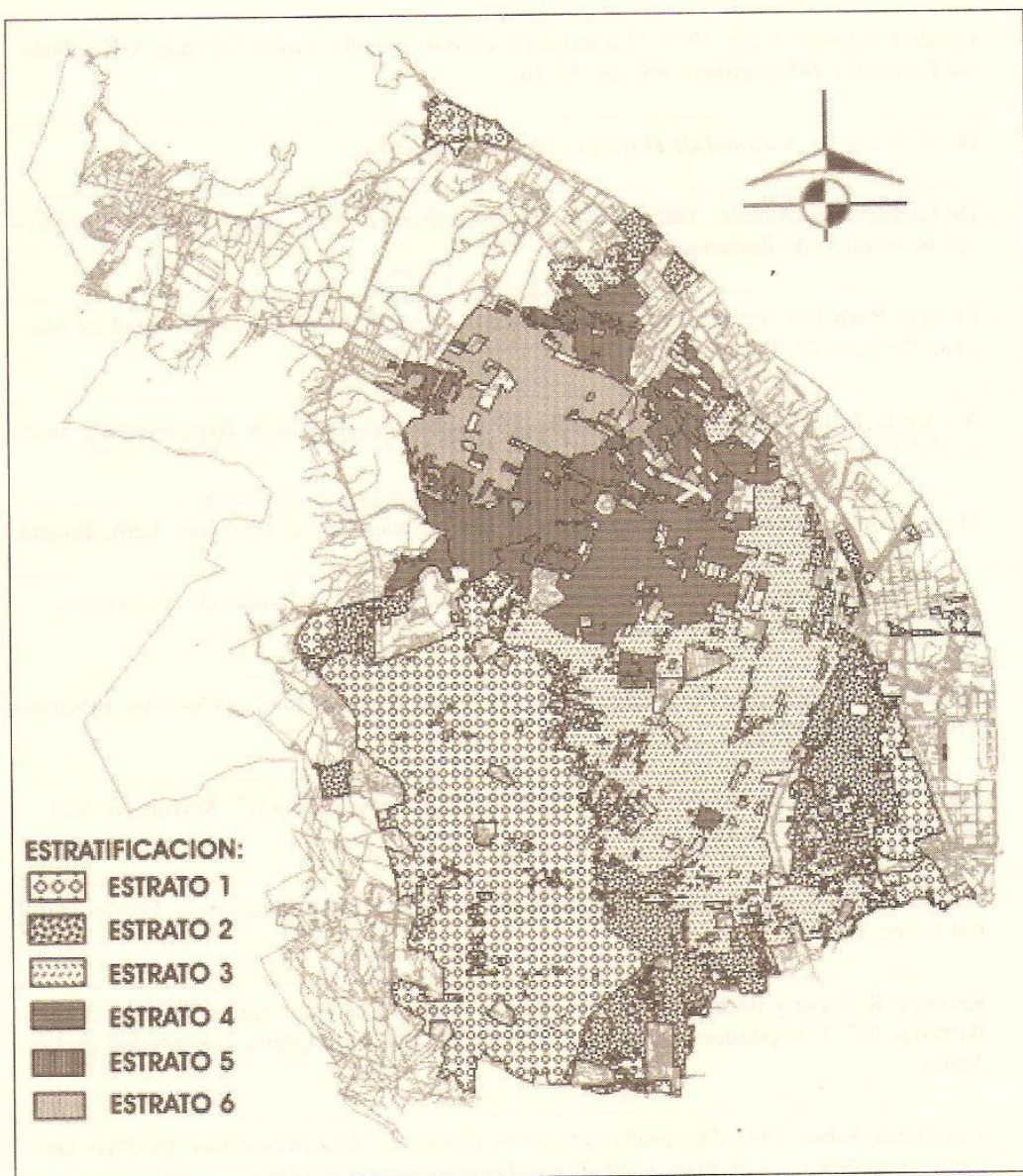
Plano N° 13. Plano de crecimiento de Barranquilla 1777-1993. Diseñado por el autor tomando como base la cartografía del Departamento Nacional de Estadística, Dane.

La metáfora de la ciudad aluvial

MORFOLOGÍA URBANA DE BARRANQUILLA. 1993.



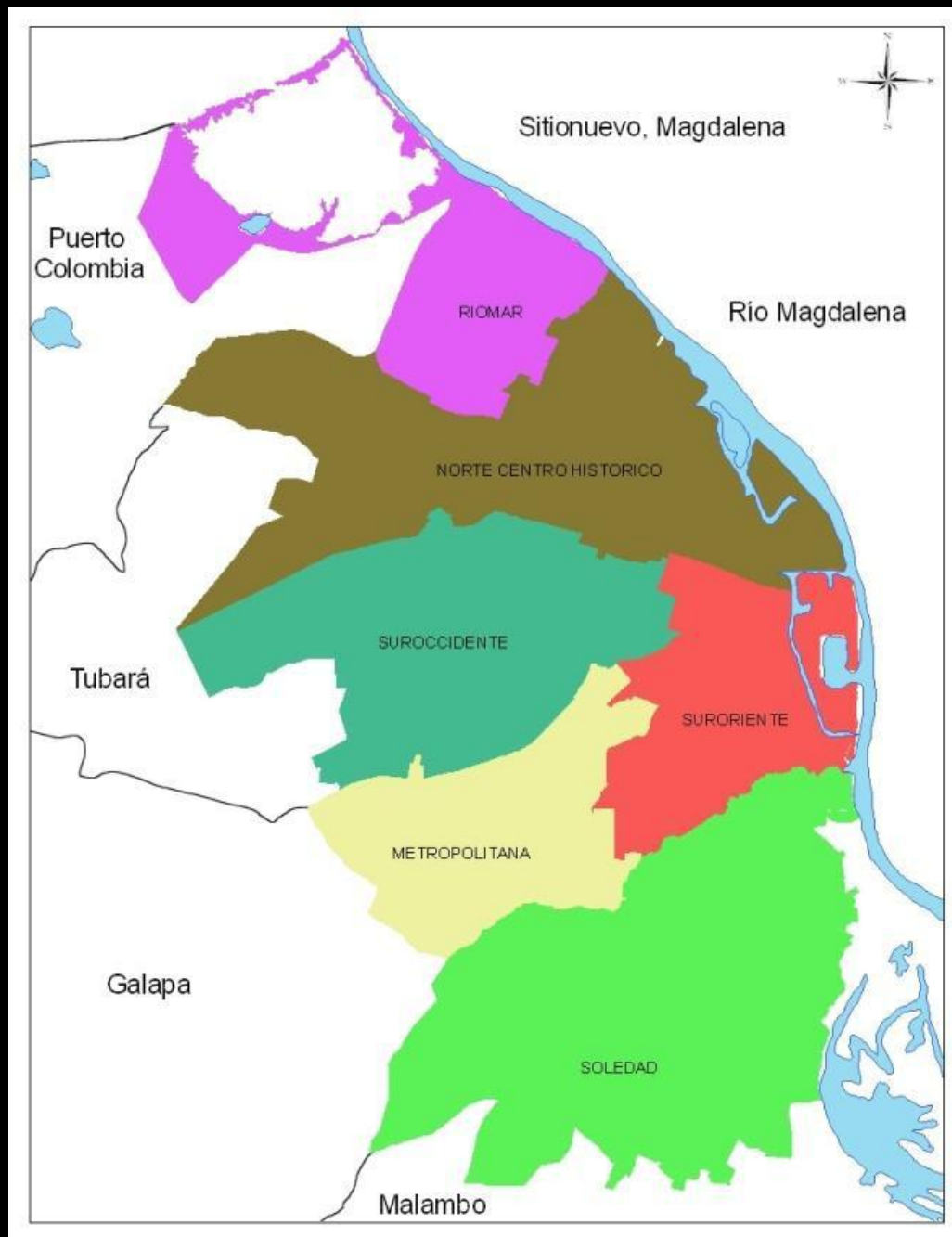
Plano N° 14. Tipos de desarrollo. Elaboración del autor.



Plano N° 15. Plano de estratificación socioeconómica de Barranquilla. Año 2000.
Fuente: Departamento Administrativo de Planeación Distrital.

Henri Lefebvre publica un ensayo en 1974 titulado, *La producción del espacio*, deja claro la recuperación de la especificidad espacial del urbanismo, en tanto objeto teórico, así como también en tanto contexto problemático de una conciencia emergente para la acción política progresista o problemas y fenómenos surgidos por el acelerado ritmo de la industrialización y urbanización de las sociedades capitalistas avanzadas (Estados Unidos, Europa) y sociedades capitalistas dependientes (América Latina, África, Asia) constituyen el escenario propicio para integrar el concepto espacio urbano con la realidad concreta

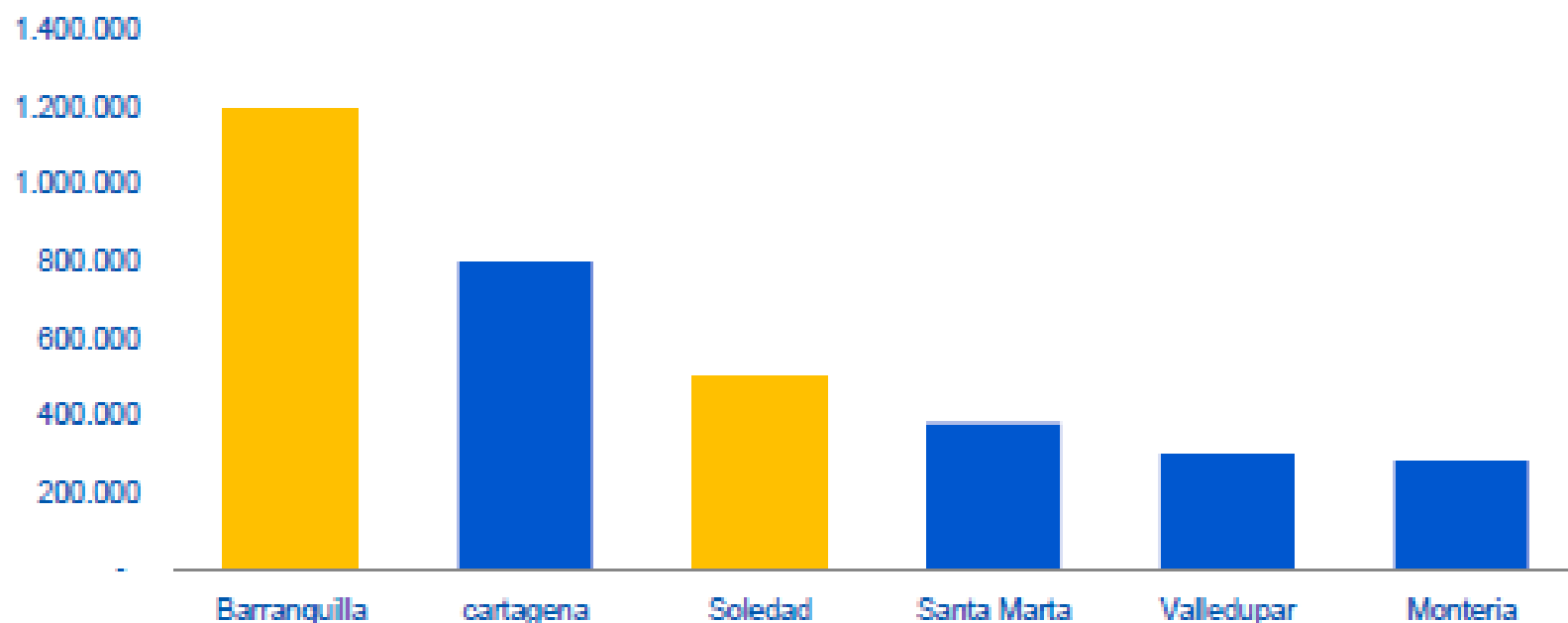
Localidades





Área
Metropolitana

Población de la región Caribe de Colombia



- El Departamento del Atlántico tiene la 1ra y 3ra ciudad más pobladas de la Región Caribe.
- El Área Metropolitana de Barranquilla cuenta con una población de 1.900.000 habitantes.
- Barranquilla tiene acceso a un mercado de 4.450.000 de habitantes a menos de 2 horas, gracias a su posición estratégica a 100 km de Cartagena y de Santa Marta.



Barranquilla – Cartagena
1 – 2 horas

Barranquilla – Medellín
12- 13 horas

Barranquilla – Bogotá
17- 19 horas

Barranquilla – Cali
20- 21 horas

Barranquilla – Santa Marta
1 – 2 horas

Barranquilla – Maracaibo
8 horas

Barranquilla – San
Cristóbal
14horas

Barranquilla – Cúcuta
12 horas



Tabla No. 3: Periodos de los censos en Barranquilla.
Fuente del DANE, 2009

Periodo	Nº Habitantes
1897	22.000
1905	40.115
1938	152.348
1951	279.627
1964	493.034
1973	701.945
1985	896.649
1993	1.091.388
2005	1.112.837
2009	1.179.027

La producción social del espacio urbano en Barranquilla hasta la fecha se puede describir como una tendencia de crecimiento longitudinal que determinó la forma y trama “anárquica” de la ciudad. La consolidación de barrio de elite comercial, loteos urbanos y de invasiones vinieron acompañadas por el proceso de migración campo-ciudad, una crisis urbana generalizada por el modelo de desarrollo, terminado por los mercados regionales, estos consolidaron beneficios gracias al incremento de los precios de algunos productos de exportación primaria, mejoras de la capacidad de importación, asistencia técnica y funcional de los procesos de industrialización moderna del país