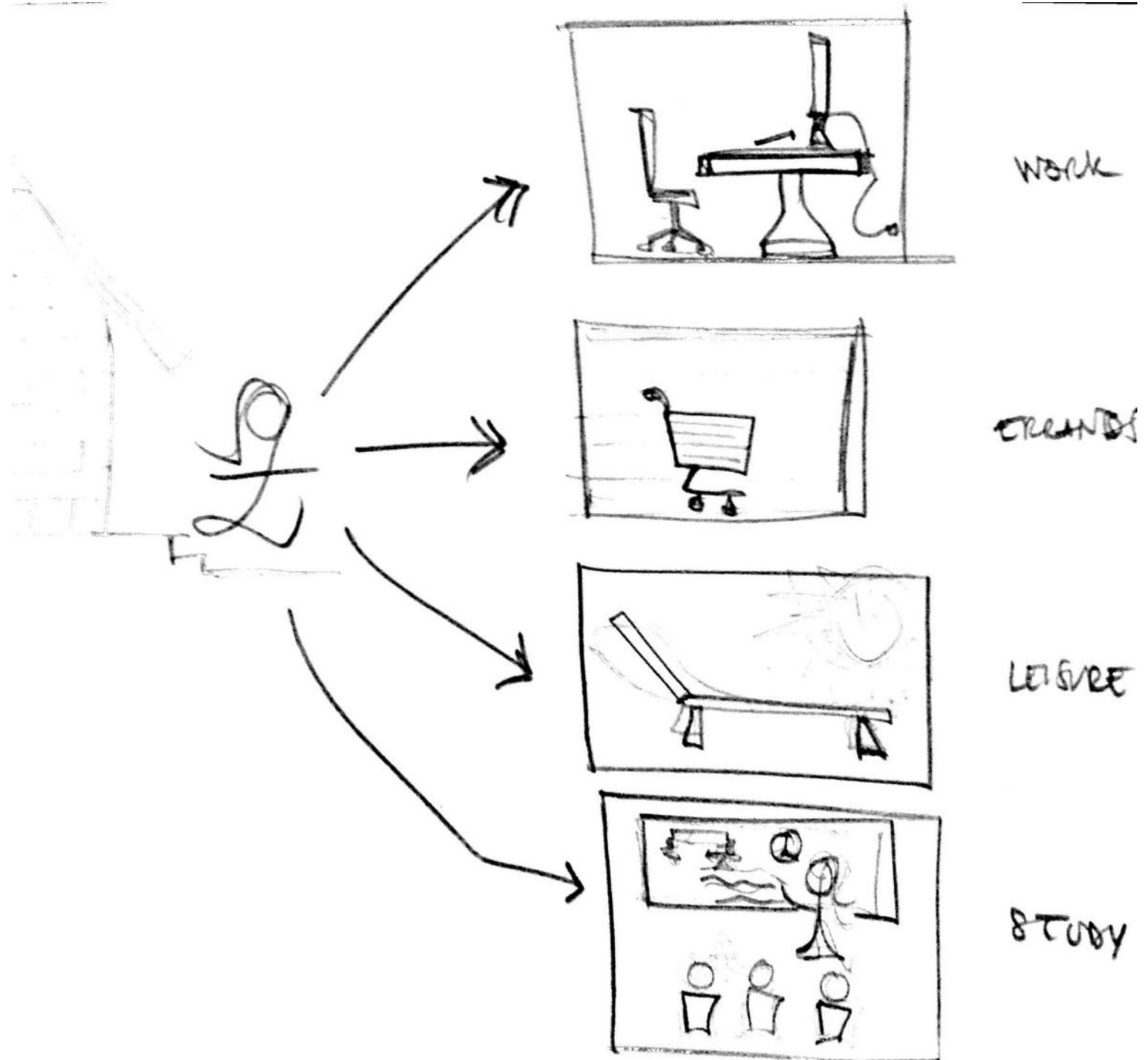


A red bus is shown in motion, with a blurred background suggesting speed. The bus has "TransMilenio" written on its side and the number "U101" near the front. The text "Relevancia de la velocidad en el entorno urbano y la movilidad" is overlaid in white.

Relevancia de la velocidad en el entorno urbano y la movilidad

CarlosFelipe Pardo
ACIUR Cali 2016



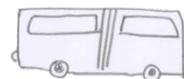
• 1 hora a pie = 4 km



• 1 hora en bicicleta = 15 km



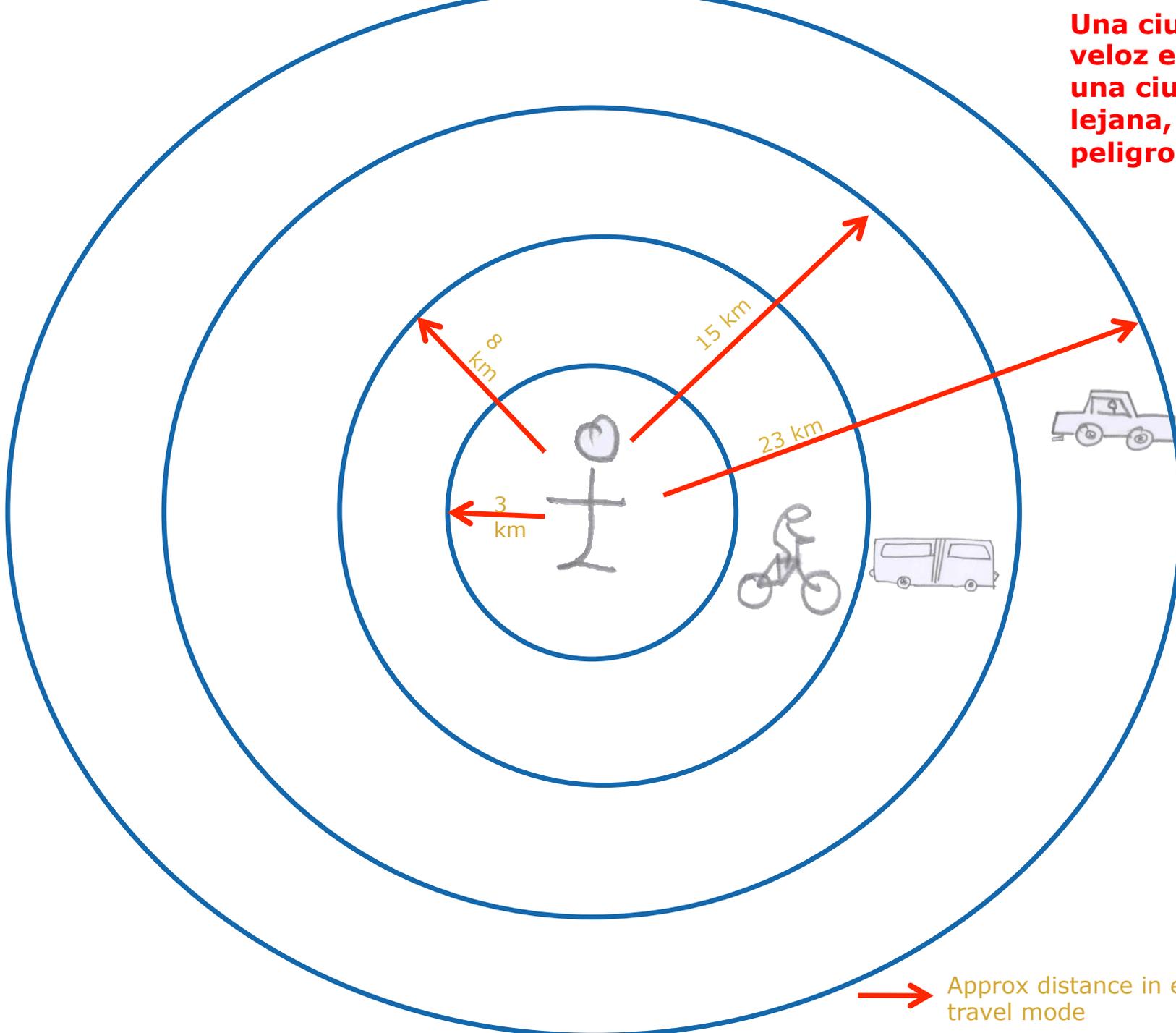
• 1 hora en TransMilenio = 27 km



• 1 hora en carro = 60 km



Short, Pinet. No Accident: Traffic and Pedestrians in the Modern City. *Mobilities Vol. 5, No. 1, 41-59, February 2010*



**Una ciudad
veloz es
una ciudad
lejana,
peligrosa**



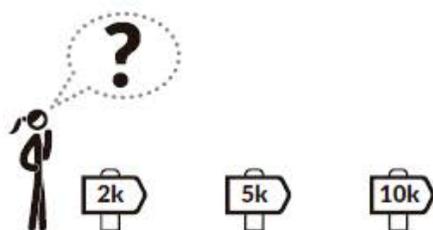
→ Approx distance in each travel mode



Un hogar requiere bienes con frecuencia variada

1

¿Qué tan lejos ir?



Evitar o reducir

Las necesidades de desplazarse o de desplazar cosas lejos.

2

¿Cuál modo de transporte usar?

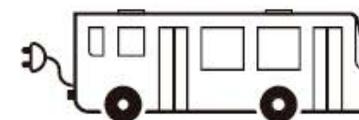


Cambiar

Motivar uso de transporte no motorizado y público.

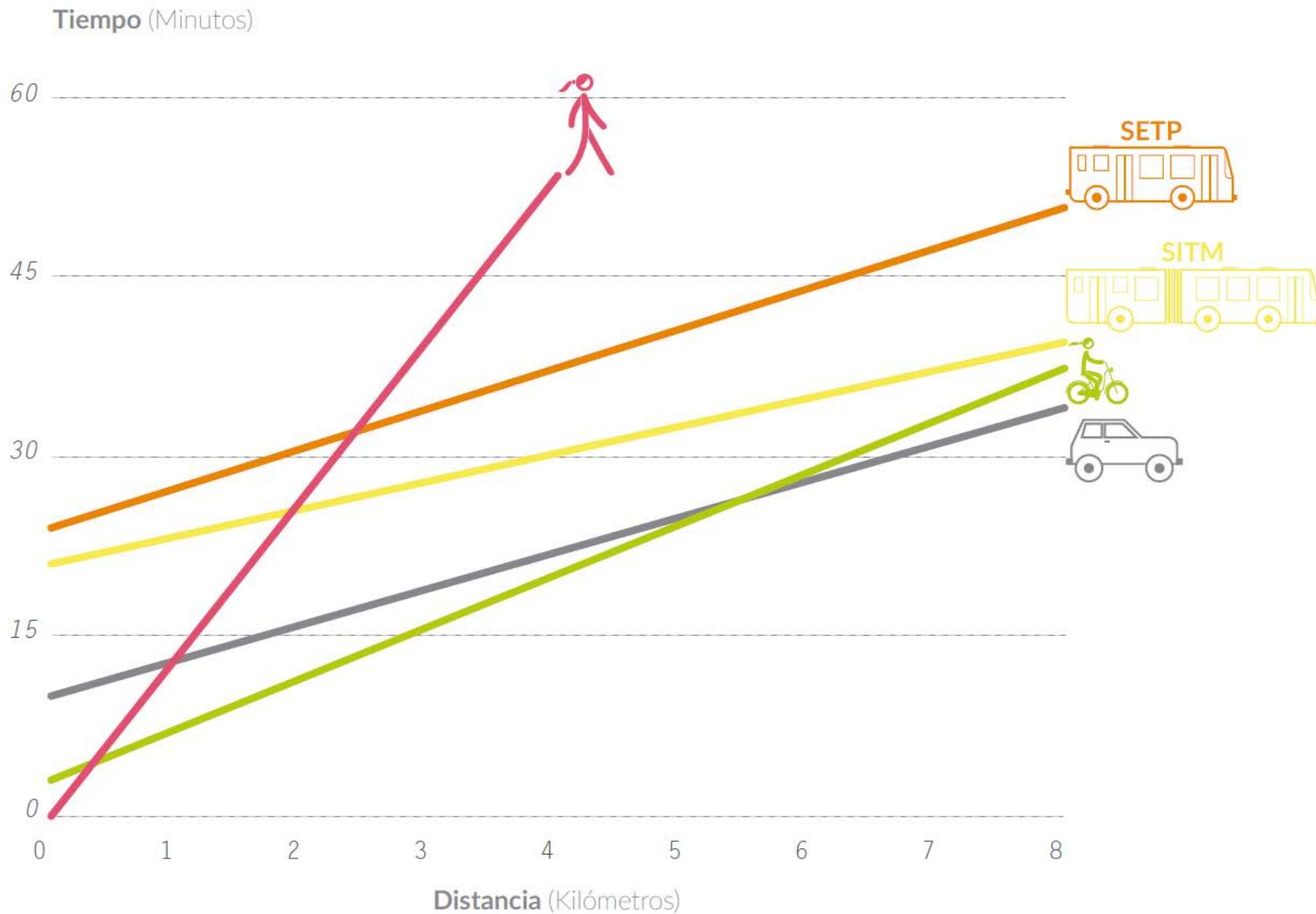
3

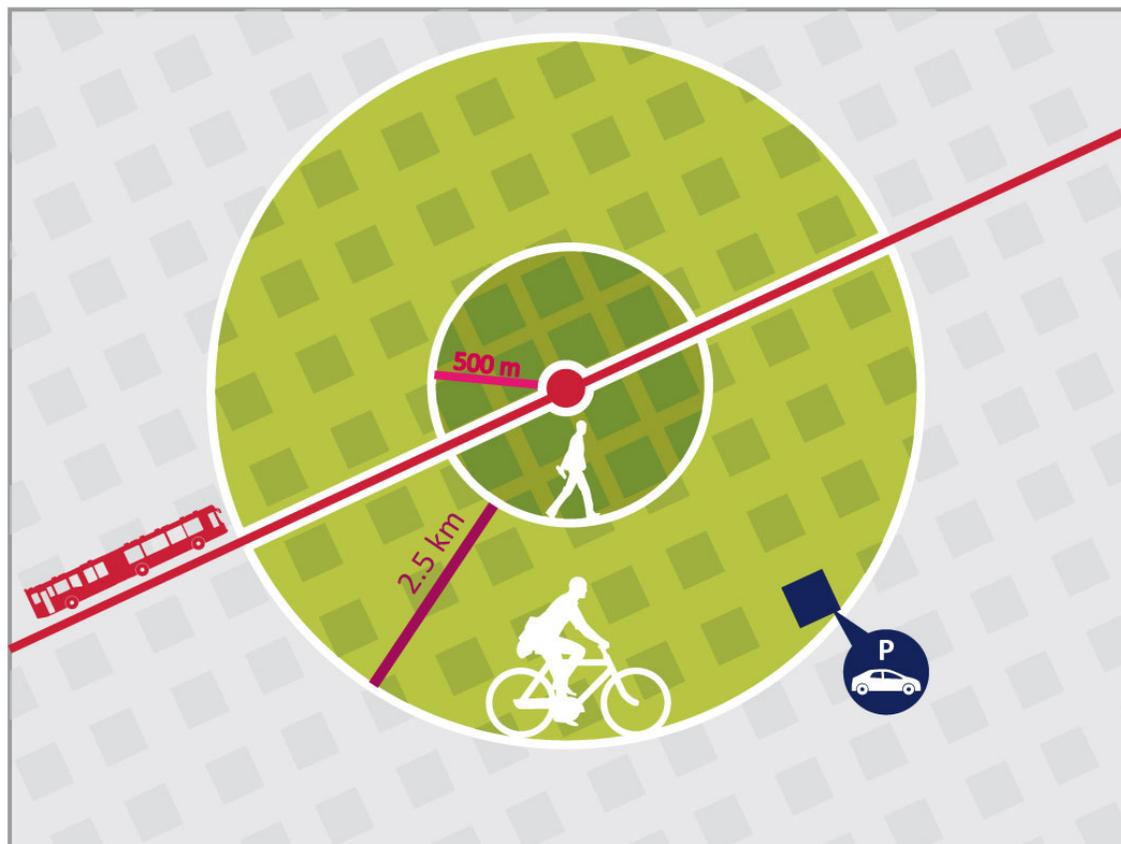
¿Cuál tecnología utilizar?



Mejorar

Reducir el tamaño y la potencia del vehículo, cambiar a combustibles de menor impacto, mejorar la tecnología.





Plan Urbano

Corredor TP

Estación

Cobertura peatón

Cobertura bicicleta

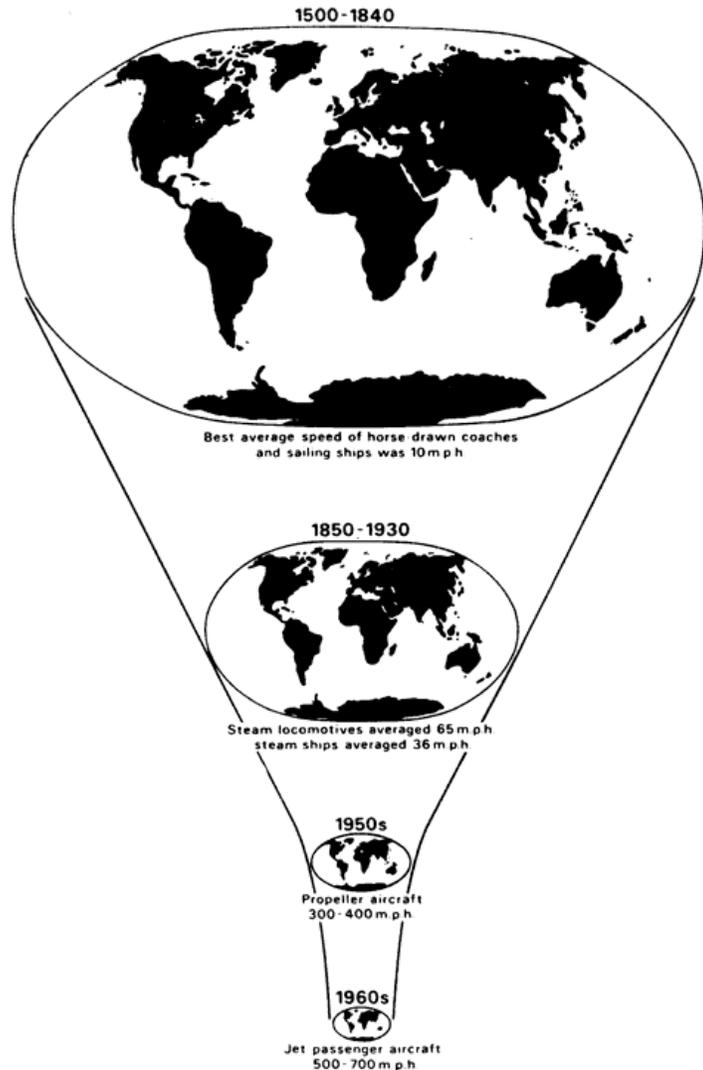
Estacionamiento

+ Bici pública, + bicitaxi, +
carga...

Marco conceptual

- Geografía del transporte
 - Evolución del tiempo y espacio por industrialización: Kern (1983), Schivelbusch (1986)
 - Compresión del espacio y tiempo: Harvey (1988, 1989, 1993) ,May y Thrift (2001) Stein (2001), Cresswell (2006)

Compresión del espacio y el tiempo



- Giddens, Harvey
- Space-time compression
- Possible due to technological progress
- Typical problems less relevant
- Other topics more important (services, communications)

La percepción de la velocidad

- “La bicicleta era cerca de cuatro veces más rápida que caminar y se publicaron avisos sobre la posibilidad de sufrir de “cara de bicicleta” por moverse contra el viento a esas altas velocidades (Kern, 1983)
- “Los ferrocarriles son halados a la enorme velocidad de 20 km/h por ‘motores’... El Todopoderoso seguramente nunca buscó que la gente viajar a esa velocidad” – Atribuida a Martin Van Buren (Gobierno de Nueva York)
- “Declaramos que el esplendor del mundo se ha enriquecido por una nueva belleza: la belleza de la velocidad. Un automóvil en carrera con su capó adornado por grandes tubos como serpientes y un aliento explosivo... un carro que parece correr con fuego de metralleta, es más bello que la Victoria de Samotrace”. (Marinetti, Manifiesto Futurista, 1909)

¿Qué implica?

- Distancia recorrida no es tan importante como el tiempo transcurrido.
- Ejemplo: un viaje de 30 minutos
 - En un automóvil con una velocidad de 100 km/h tendría una distancia de 50 kms.
 - a pie sería de aproximadamente 2 kilómetros (4 km/h)
 - en bicicleta alrededor de 7 kilómetros (14 km/h).
- El viajero percibe como más importante los 30 minutos de viaje (uno de los factores más valorados en encuestas)
- El medio de transporte determina la distancia recorrida

Presupuestos de viaje

- Jacob Zahavi: 1 hora por día
- David Metz – Reino Unido similar
- Si es así, qué medio de transporte promover?
- ¿Qué tipo de ciudad se genera con medios rápidos y cuál otra con medios “lentos”?

Calidad de vida, velocidad y lentitud



- **Velocidad** como “valor”: eficiencia, eficacia
- **Lentitud**: mala imagen.
- Nueva visión de lentitud: **Slow living**, Città Slow (Gleick, 2000; Eriksen, 2001; Honoré, 2004; Perkins y Craig, 2006; Andrews, 2006)
- *Tempo giusto*

Bogotá

- **Hitos:**

- Estudio JICA de 1995
- TransMilenio en 2000
- Plan Maestro de Movilidad en 2005/2006

- **Temas:**

- Ciudad y el transporte urbano
- Características del transporte urbano
- Discurso sobre velocidad y calidad de vida

Estudio JICA (1996)

**Ciudad y
transporte
urbano**

Más demanda,
ciudad policéntrica,
“predict and provide”

**Carac’s de
transporte
urbano**

Prioridad de tr.
público, férreo +
buses, velocidad,
menos congestión,
menos tiempo de
viaje, cambio modal

**Velocidad
y calidad
de vida**

Velocidad = nivel de
servicio, un fin, un
valor, justificación,
indicador. No se
menciona calidad de
vida

El estudio JICA (1996): La velocidad como sueño

TransMilenio (2000)

Ciudad y transporte urbano

Ciudad equitativa, democracia, dignidad, peatones, felicidad, transporte como medio para un fin

Carac's de transporte urbano

TM alma de la ciudad, mejorar la calidad de vida, más competitividad, transporte es crucial para ciudad

Velocidad y calidad de vida

TM es velocidad, menos tiempo de viaje, más calidad de vida (cataliza), respeto a tiempo, ahorros de tiempo

TransMilenio (2000): La velocidad materializada

PMM (2006)

Ciudad y transporte urbano

Reglas de Plan Urbano (POT), planes maestros, visión más amplia, policéntrico, región capital, crecimiento inteligente

Carac's de transporte urbano

Prioridad de transporte público, eficiencia, calidad, movilidad, parte de conjunto de medidas, pocas propuestas

Velocidad y calidad de vida

Velocidad implícita o en indicadores, eficiencia, circulación.
Calidad de vida es lo central, relación con movilidad, tiempo es calidad de vida

El Plan Maestro de Movilidad: La velocidad relegada

Estudio JICA (1996)

TransMilenio (2000)

PMM (2006)

Ciudad y transporte urbano

Más demanda, ciudad policéntrica, “predict and provide”

Ciudad equitativa, democracia, dignidad, peatones, felicidad, transporte como medio para un fin

Reglas de Plan Urbano (POT), planes maestros, visión más amplia, policéntrico, región capital, crecimiento inteligente

Carac's de transporte urbano

Prioridad de tr. público, férreo + buses, velocidad, menos congestión, menos tiempo de viaje, cambio modal

TM alma de la ciudad, mejorar la calidad de vida, más competitividad, transporte es crucial para ciudad

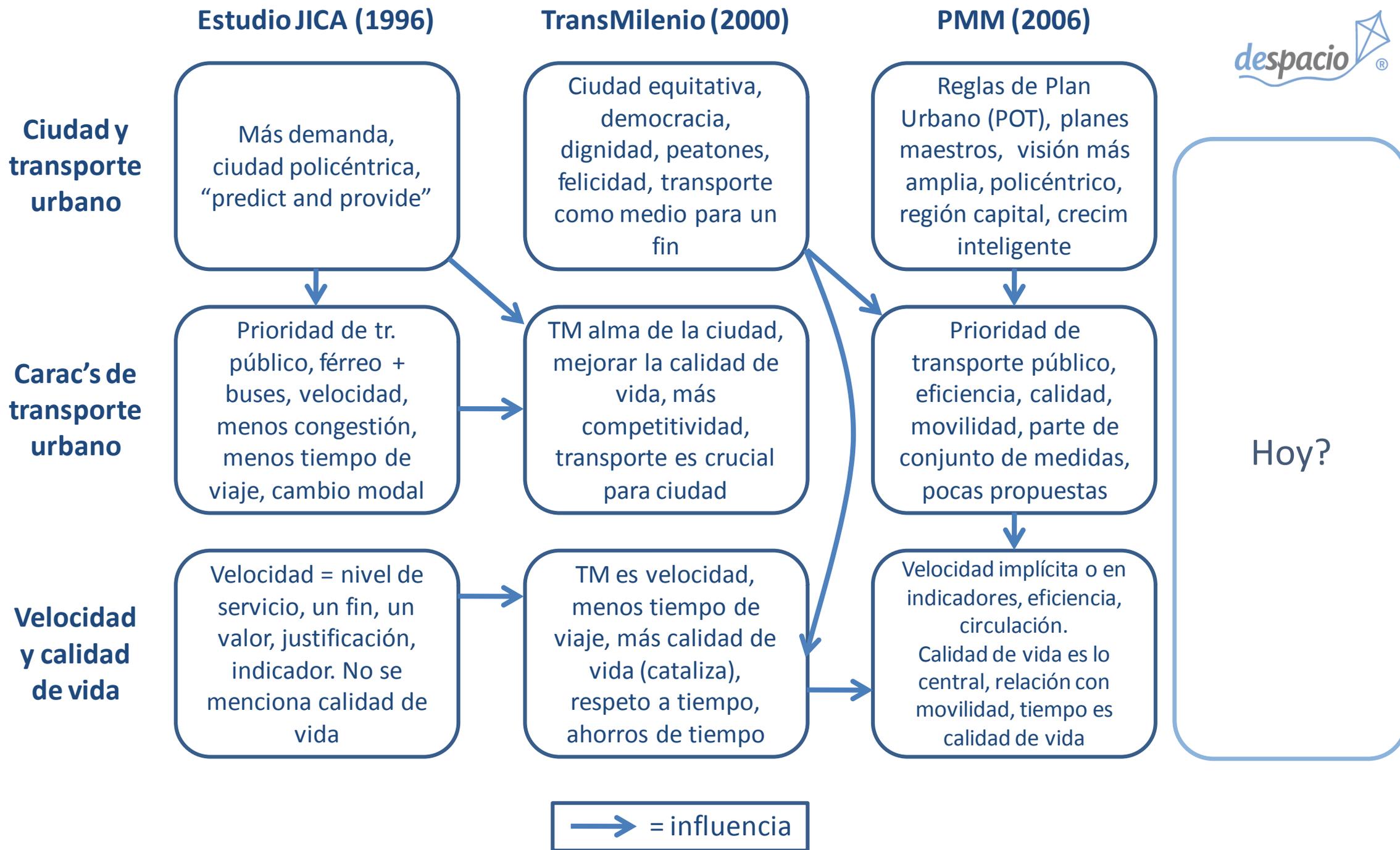
Prioridad de transporte público, eficiencia, calidad, movilidad, parte de conjunto de medidas, pocas propuestas

Velocidad y calidad de vida

Velocidad = nivel de servicio, un fin, un valor, justificación, indicador. No se menciona calidad de vida

TM es velocidad, menos tiempo de viaje, más calidad de vida (cataliza), respeto a tiempo, ahorros de tiempo

Velocidad implícita o en indicadores, eficiencia, circulación. Calidad de vida es lo central, relación con movilidad, tiempo es calidad de vida



Preguntas

Para el estudio de Bogotá

- ¿La velocidad puede ser un indicador de calidad de vida?
- ¿Puede TM, con su carácter de velocidad y eficiencia fundamental, personificar la calidad de vida urbana?
- ¿Qué otras formas existen de lograr esa calidad de vida y cuál es el papel de la velocidad en ellas?

En general

- “time pollution” e hipermovilidad
- Velocidad como valor
- Velocidad vs acceso (vs movilidad vs tráfico)
- ¿De qué han servido las políticas pro-velocidad?
- ¿Se pueden planear ciudades eficientes con políticas pro-despacio?
- ¿Cómo se puede generar una política pro-despacio realista? (densidades, mixticidad, ingeniería de tránsito)
- Rol de la ingeniería, urbanismo



New York Times



CarlosFelipe Pardo pardo@despacio.org
Despacio - www.despacio.org

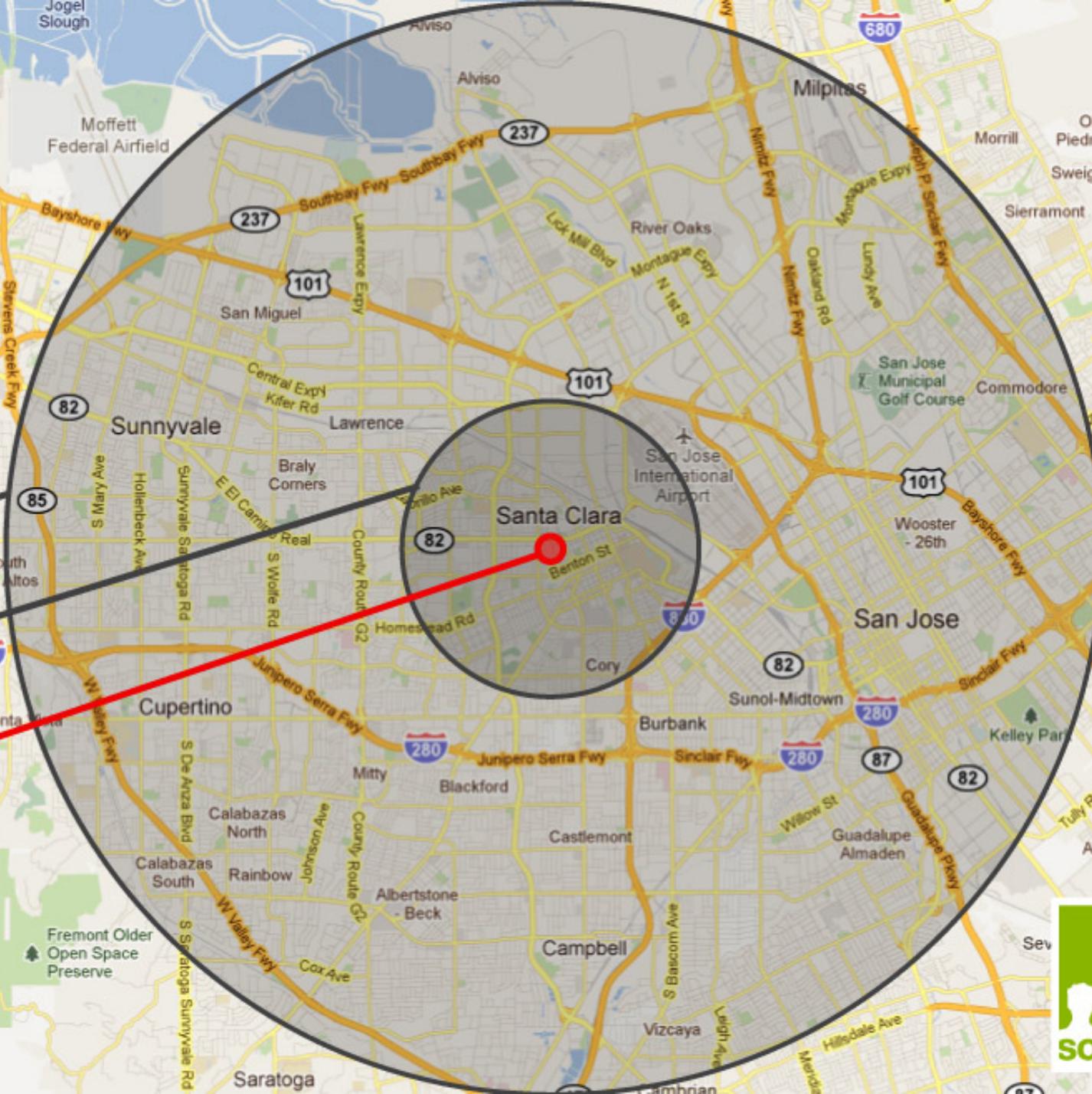
SAFE walking radius

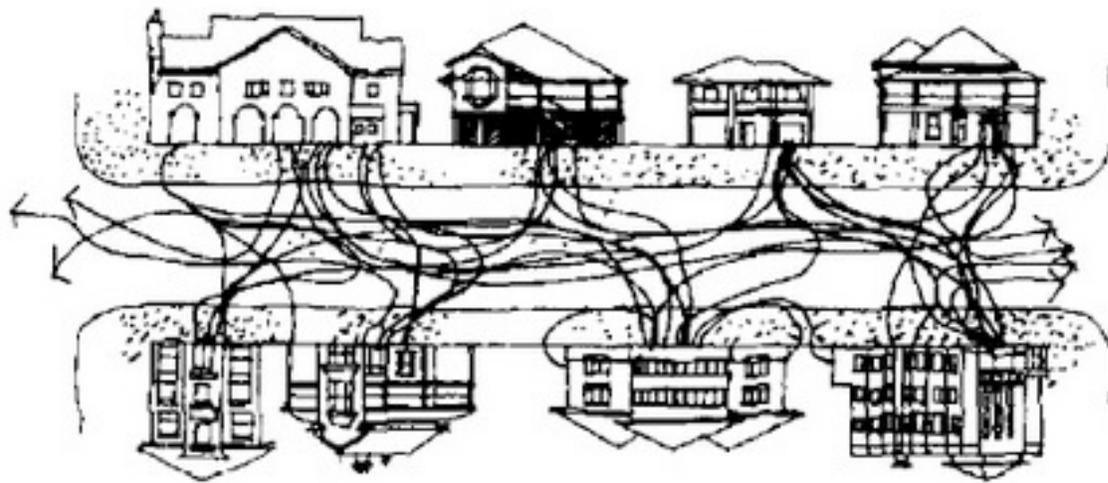
1919 to 2011

1919

1950

2011





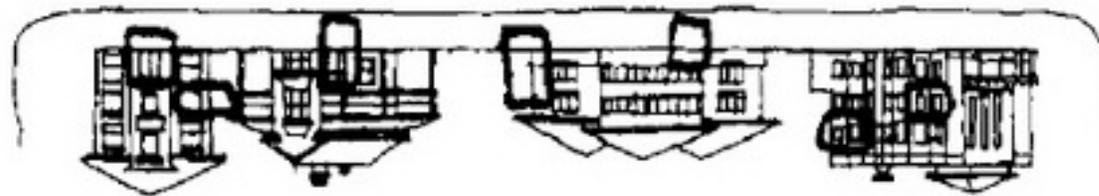
Light Traffic
2000 vehicles per day
3.0 friends per person
6.3 acquaintances

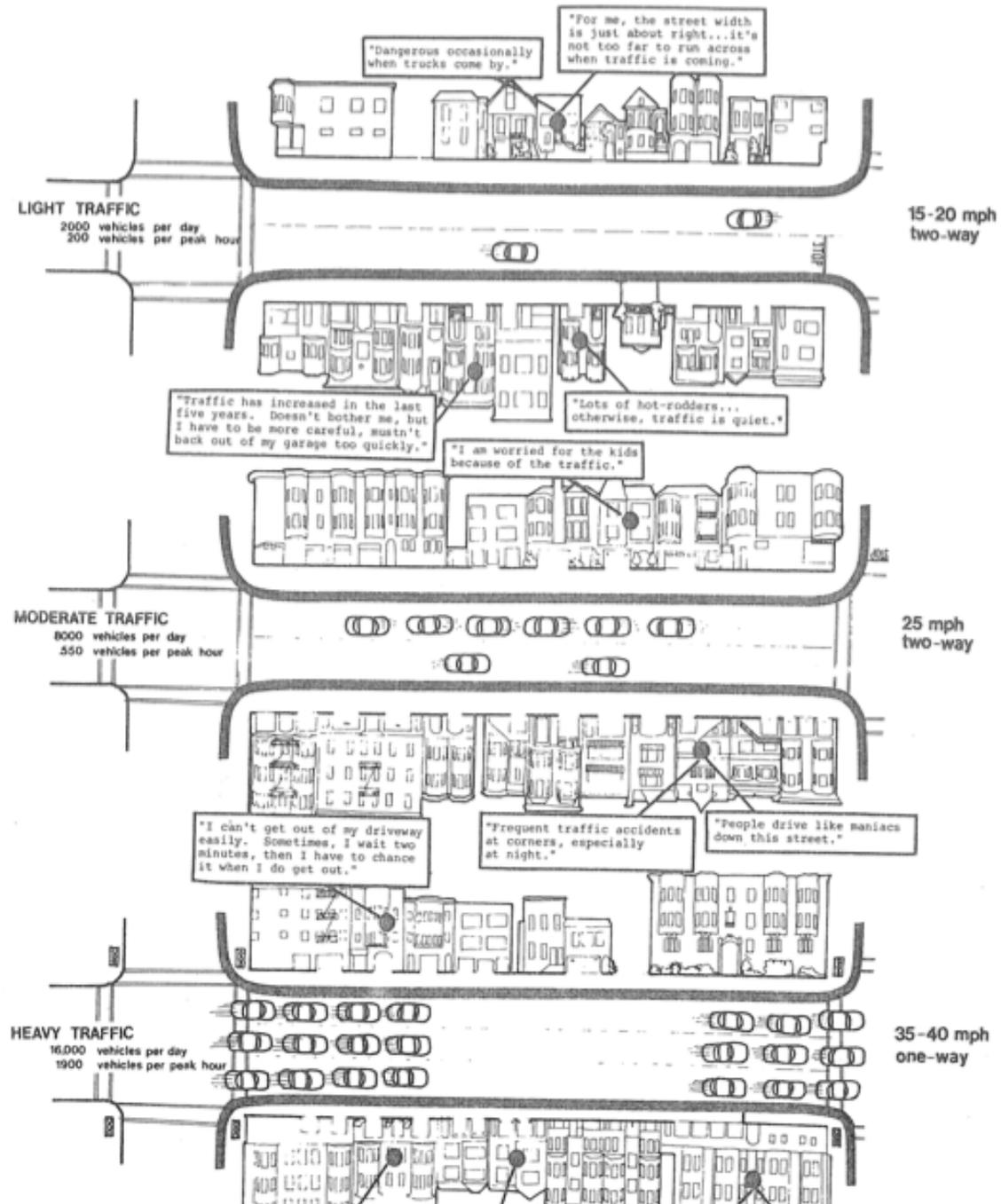
Tráfico bajo
2.000 vehículos por día
3 amigos por persona
6,3 conocidos



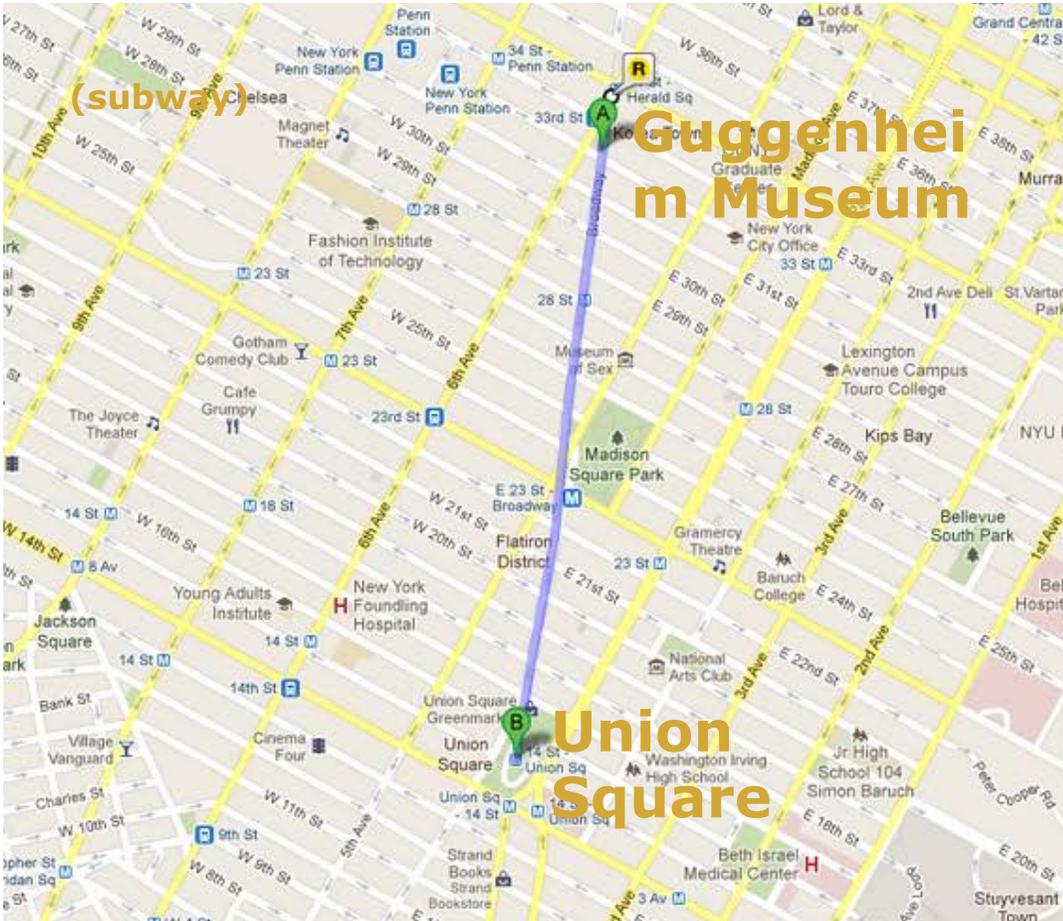
Heavy Traffic
16.000 vehicles per day
.9 friends per person
3.1 acquaintances

Tráfico pesado
16.000 vehículos por día
0,9 amigos por persona
3,1 conocidos

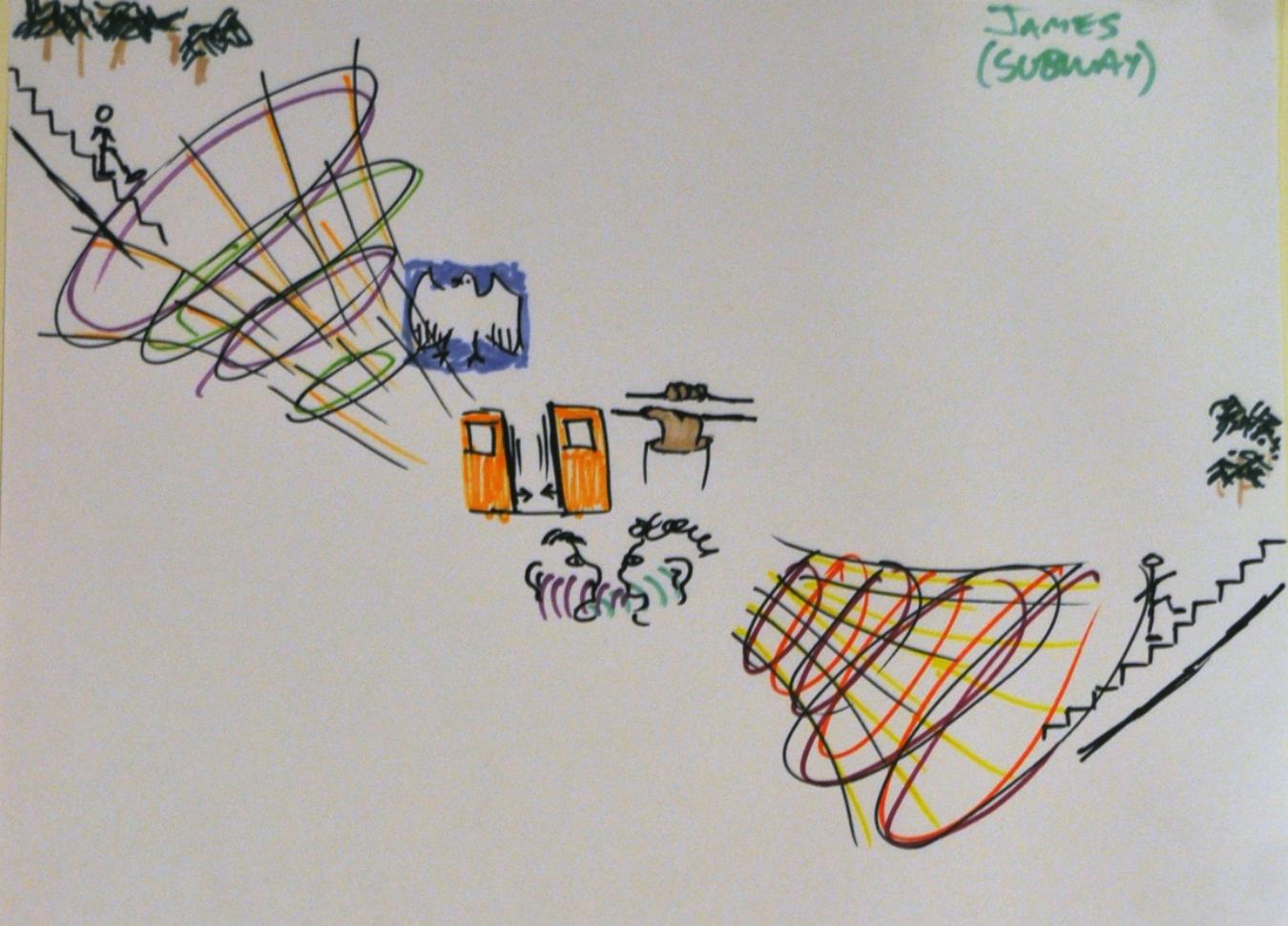




El Viaje



JAMES
(SUBWAY)



JAMES
(WALKING)



