



**TRANSPORTE PÚBLICO,  
PLANEACIÓN Y CRECIMIENTO  
URBANO: CALI 1945-1993**

*Handwritten notes:*  
1945  
1993

Analizar el proceso de configuración de la ciudad y la relación establecida entre su crecimiento demográfico, su transporte público y las formas de organización de la ciudad a partir de las prácticas formales e informales de sus habitantes



# TEMAS ANALIZADOS

- Crecimiento demográfico
- Expansión física
- Demandas de servicios públicos, vías y transporte
- Decisiones administrativas sobre la ciudad
- Proyectos de planeación
- Incidencia de políticas internacionales

La configuración física de un espacio urbano está determinada por las relaciones establecidas entre los grupos que lo habitan. Por ello, cuando se generan cambios en las dinámicas sociales que hacen insuficiente el espacio urbano y su composición física, éste comienza a ser transformado y adecuado por los actores sociales, a sus nuevas necesidades.

Édgar Vásquez Benítez, Ensayos sobre la historia del desarrollo urbano en Cali. En: Revista Historia y Espacio, 1980.

“En definitiva, el calificativo de formación espacial designa un concepto de síntesis, asociando tres categorías que se consideran inseparables: tiempo, espacio y sociedad. Es decir, una categoría analítica e interpretativa tanto territorial como histórica, pero incluyendo la sociedad: tres elementos para nosotros indisociables. Lo social antecede a lo espacial y lo determina. Por lo tanto, nacida de la formación social, la formación espacial es cambiante y se va modificando con ella y al ritmo impuesto por ella”

**Jacques Aprile-Gnisset, La ciudad colombiana: Siglo XIX y siglo XX, 1993.**

“El caso colombiano ilustra la ruta seguida por los países que abrazaron la planeación sin muchas reservas”

Según Escobar, dicho discurso llegó a ocupar todos los ámbitos de la realidad en las sociedades. Parecía imposible plantear cambios fuera del ámbito de los planes de desarrollo

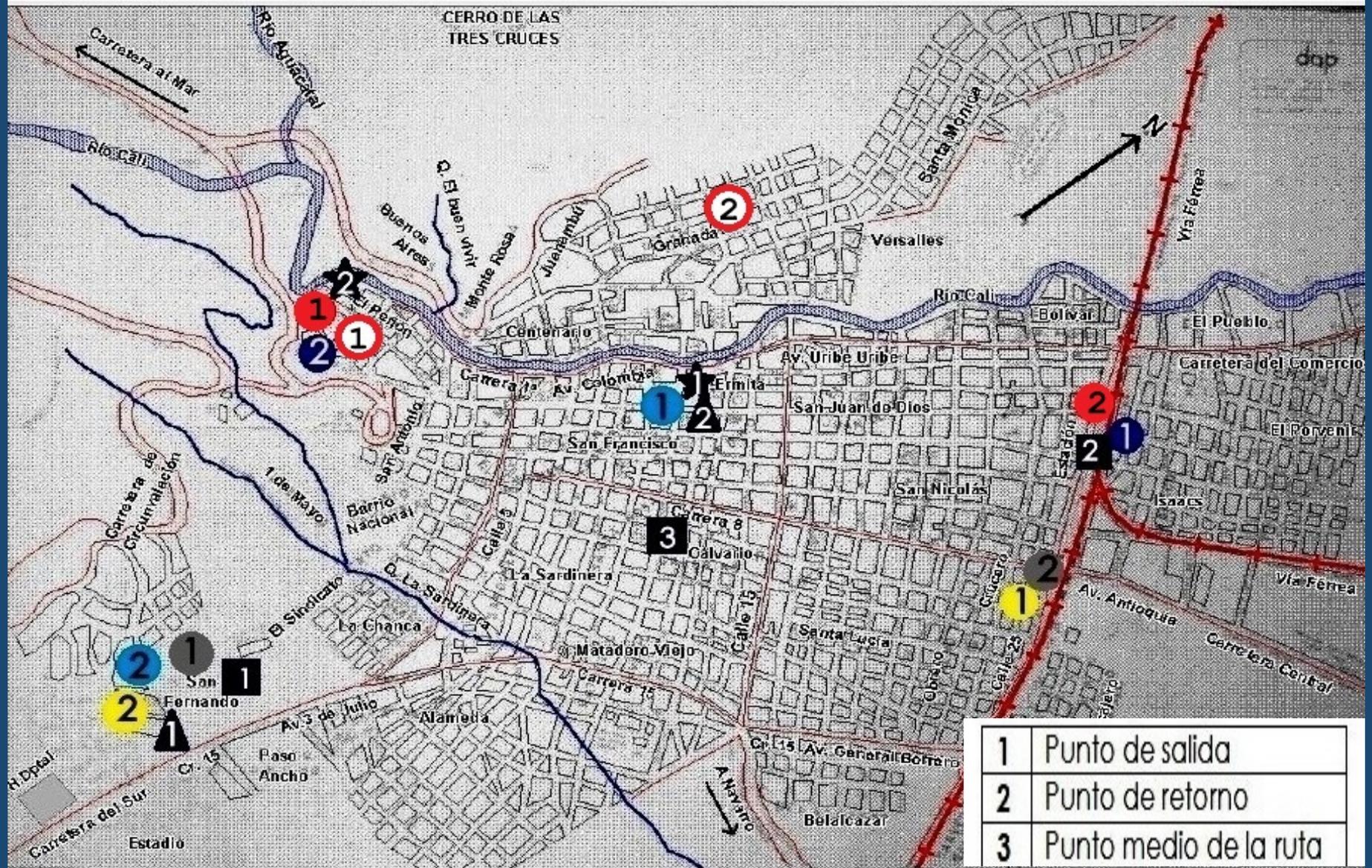
**Arturo Escobar, La invención del desarrollo, 2014.**



# Rutas de buses en Cali en la década de 1930

Ubicación	Línea o empresa	Ruta
	Buses Azules	Estación del ferrocarril – Barrio El Peñón
	Carro Azul	Plaza de Caicedo-Barrio San Fernando
	Buses Amarillos	Sector Crucero-Barrio San Fernando
	Buses Grises	Barrio San Fernando-Sector Crucero
	Buses Rojos	Barrio El Peñón- Estación del Ferrocarril
	Buses Rojos	Barrio El Peñón-Barrio Granada
	Comp. Construc. Colomb.	Barrio San Fernando-Plaza de Caicedo
	Comp. Construct. Colomb.	Barrio San Fernando-Estación del Ferrocarril - Pasando por la galería
	Comp. Construct. Colomb.	Plaza de Caicedo-Barrio El Peñón

# RUTAS DE BUSES EN CALI EN LA DÉCADA DE 1930



1940-1970

¿Cómo enfrentó la ciudad sus problemáticas urbanas, generadas a partir de su acelerado crecimiento demográfico?

- Introducción de noción de planeación:

Brunner  Wiener y Sert  Lilienthal

- Visión extranjera
- Aplicación de planes dependió de diversos factores
- Combinación de factores produjo modelo de ciudad

## Programas de vivienda

- Alianza para el progreso
- Instituto de Crédito Territorial
- Fomento a la autoconstrucción, lotes con servicios (o sin ellos)

Ayuda mutua- esfuerzo propio

- Idea de municipalización del transporte:

Abandonada en 1946

# Formas de adquisición de vivienda en Cali

(Gilma Mosquera)



1970-1993

¿Cuál fue el modelo de funcionamiento de las empresas de transporte público? ¿Cuáles fueron las propuestas de planificación de la ciudad y organización de su transporte público?



1970

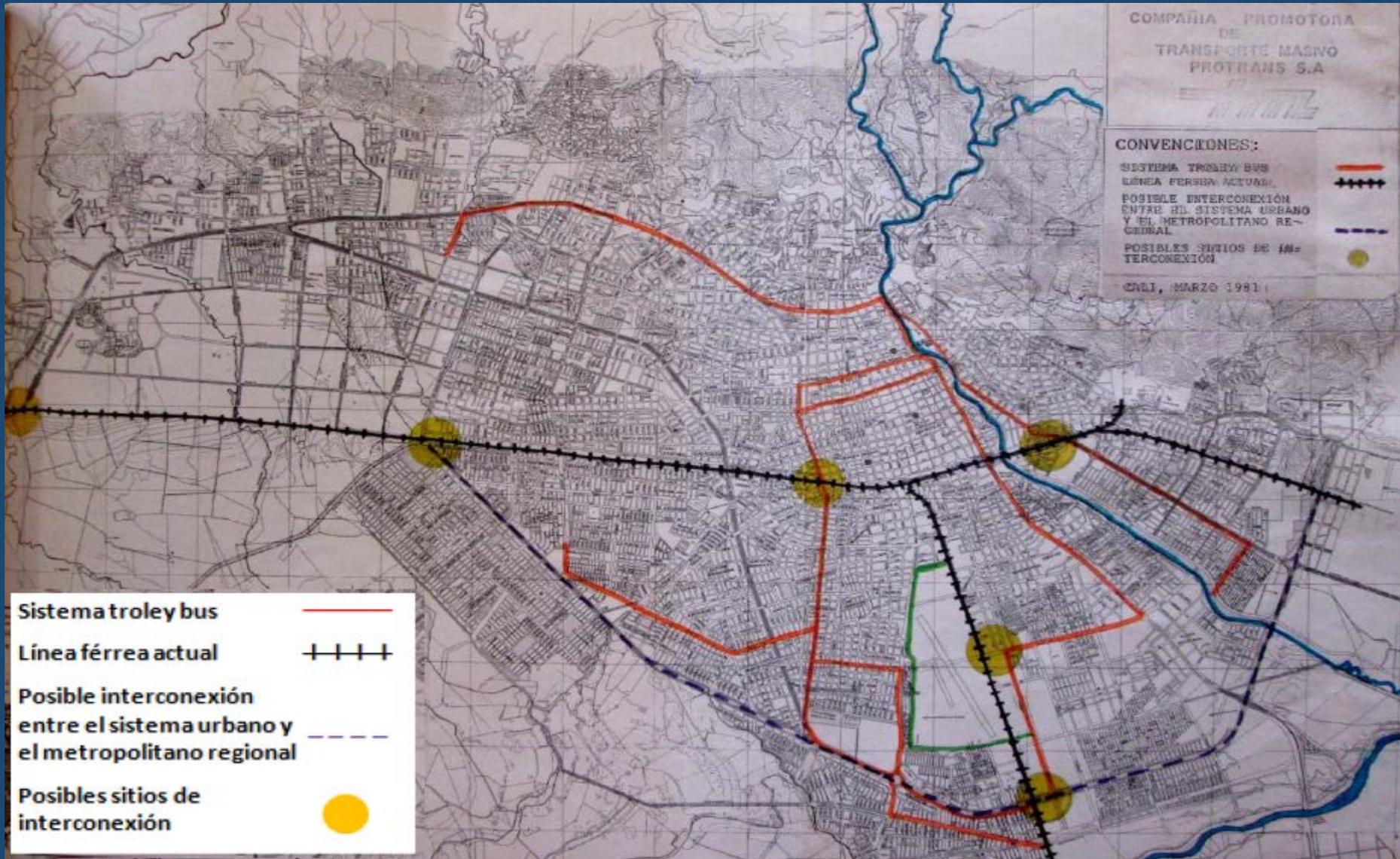
- Oficina de Planeación
- PGD: más analítico que propositivo
- INTRA: Propuesta de reestructuración de rutas
- Secretaría de Tránsito y Transporte de Cali
  
- Proyectos mejoramiento del transporte: Inexistentes

1980

PIDECA: Propuesta de tren metropolitano, analiza condiciones laborales de conductores

Protrans: Proyecto de tren metropolitano para el Valle, con ayuda de expertos italianos. Fracasó.

# Promotora de transporte masivo del Valle (Protrans)



# Solución del Gobierno Nacional

## Subsidio al transporte

- Pagado directamente a las empresas por cada vehículo afiliado de acuerdo a sus días de servicio en el mes
- de 1 a 10 días no había derecho a subsidio; de 11 a 20: 50% del subsidio, de 21 a 30: 100% del subsidio
- Día de servicio: mínimo tres recorridos completos de una ruta asignada
- Formulario (cartulina) que debía ser llenado por la empresa de transporte
- planillas alteradas
- Circulación del bus sin pasajeros para salvar el cobro del subsidio
- Buses realizaban sólo los recorridos necesarios para el subsidio

Cuando Miguel Urrutia fue director de Fedesarrollo [...] Hizo que la entidad, de manera camuflada, comprara un bus, le contratara un chofer y lo pusiera a prestar servicio como cualquier otro. Día a día le seguía la trayectoria al bus, hasta que éste se descompuso y se varó. Cuando el chofer vino a comunicarle la noticia añadió: "Pero no se preocupe doctor, que la cartulina sí está viajando"



# El T.S.S.

## Transporte sin subsidio

- Desmante progresivo del subsidio

- Tarifa más alta

- Modelos 1981 y posteriores

- Silletería de lujo

- Puertas amplias

- Sólo 20 personas de pie

- Debían ser pintados de amarillo y verde

“El TSS es el ejemplo de lo que pasaría si prosperara el intento de desmontar este sistema [de subsidios]: son \$7.50 más que salen del bolsillo del pasajero, mientras que lo único que cambia del bus es el color”

- Subsidios desmontados totalmente en 1989

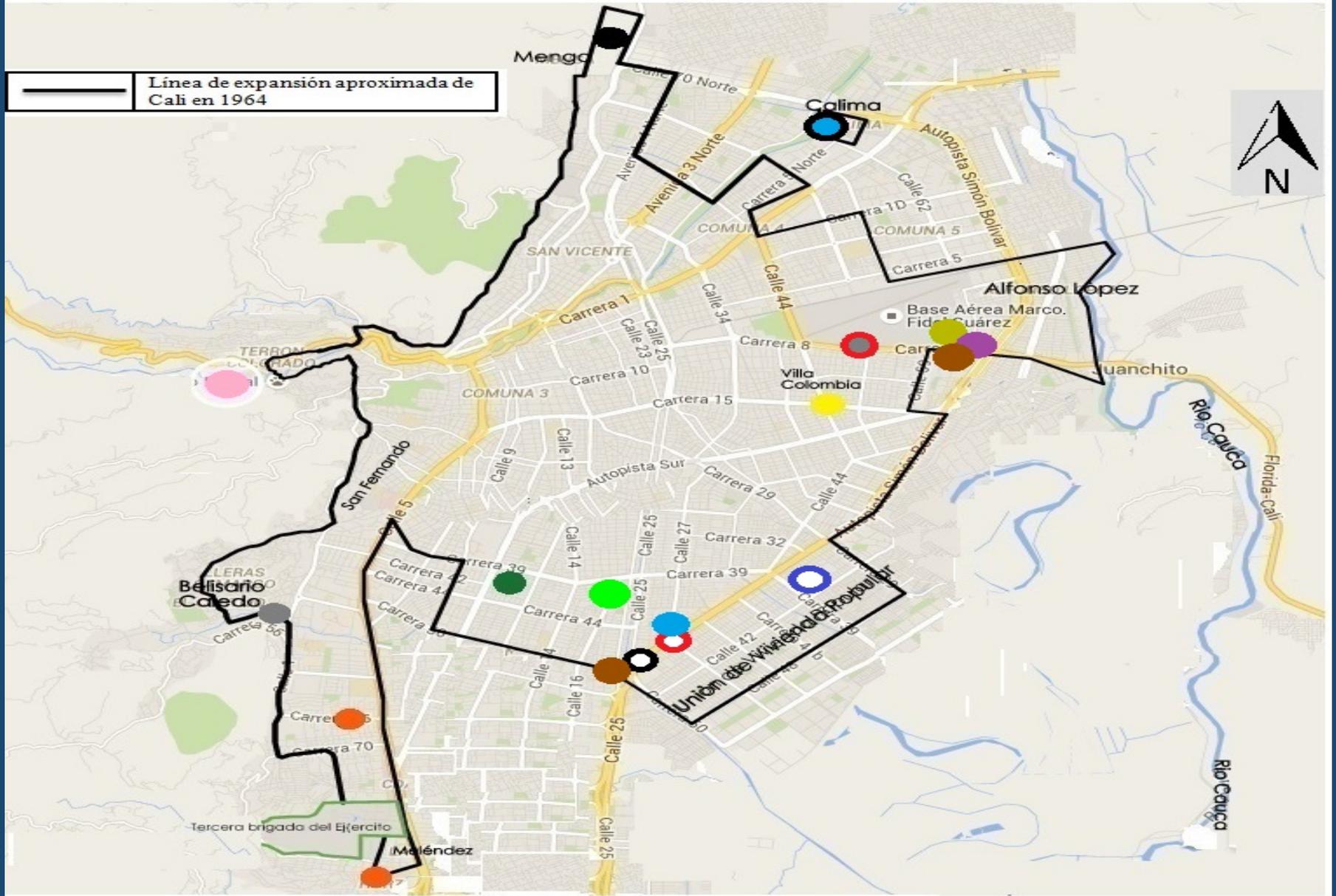
A inicios de los noventa la mayoría de buses en Cali tenían los colores del TSS



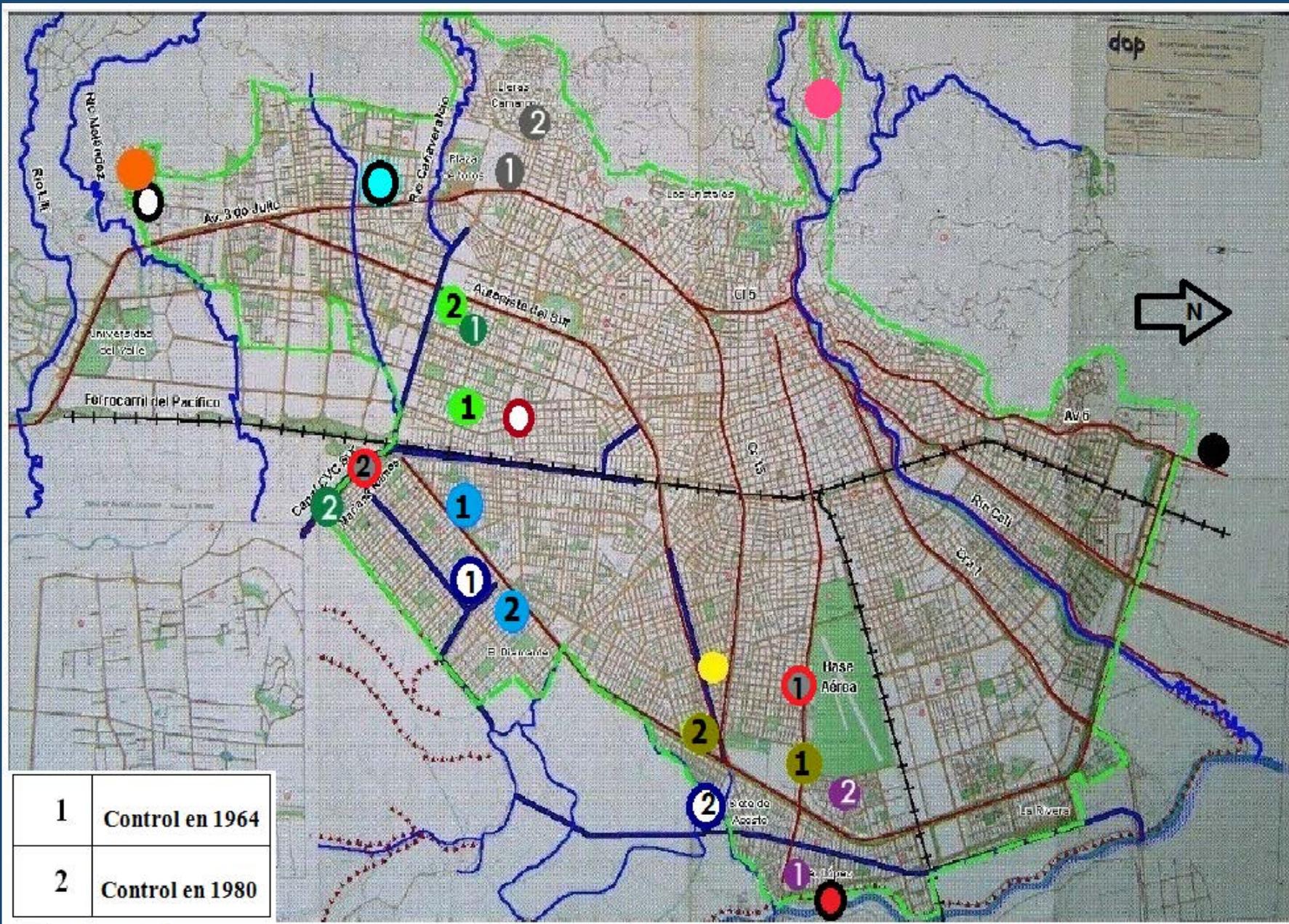
Ubicación	Nombre	Dirección	Ubicación	Nombre	Dirección
	Amarillo y Crema S.A.	Suroeste de la Ciudad - Zona "Zumba"		Transportes Florida-Cali Ltda.	Carrera 8 con calle 63 Puerto Mallarino
	Azul Plateada S.A.	Calle 40 con Carrera 34		Transportes Roja Villanueva Belén	Carrera 45 con Calle 27
	Azul y Crema Ltda.	Calle 27 con carrera 44 Barrio La Independencia		Transportes Río Cauca S.A.	Carrera 48 con Calle 29 Barrio La Independencia
	Blanco y Negro Ltda.	Menga		Transportes Santa Rita Popular	Carrera 7Norte con Calle 66 Barrio Calima
	Cooperativa de Transportes del Valle "Verde San Fernando"	Calle 12 con Carrera 41 Barrio El Guabal		Transportes Santiago de Cali S.A. Alameda - Control 1	Barrio Caldas
	Cooperativa de Transportes Puerto Mallarino - Control 1	Carrera 8A con Calle 62		Transporte Santiago de Cali S.A Alameda - Control 2	Barrio Meléndez (Las Delicias)
	Cooperativa de Transportes Puerto Mallarino - Control 2	Calle 23 con Carrera 50 sur		Transportes Verde Plateada-Villa Colombia	Calle 60 manzanas 34 y 35 Barrio Alfonso López Pumarejo
	Gris Roja Ltda.	Carrera 7B con Calle 51		Verde Bretaña S.A.	Calle 17 carrera 41
	Gris San Fernando Ltda.	Calle 30 sur Barrio Belisario Caicedo			
	Rojo y Crema Ltda.	Bosque Municipal			

Decreto 492 de 1964, Alcaldía de Cali.

# EMPRESAS DE BUSES EXISTENTES EN CALI EN 1964 Y UBICACIÓN DE SUS CONTROLES DE DESPACHO







Ubicación	Empresa	Dirección del control en 1964 - 1 -	Dirección del control en 1980 - 2 -
	Amarillo Crema	Suroeste de la Ciudad - Zona "Zumba"	Calle 50, B/ Nueva Floresta
	Alfonso López	(no existía la empresa)	Carrera 7ª Cll. 82, B/ Alfonso López
	Azul Crema	Calle 27 Cr. 44 B/ La Independencia	Carrera 41ª Cll. 30, B/ Antonio Nariño
	Azul Plateada	Calle 40 con Carrera 34	Calle 73 Cr. 20, zona de Aguablanca
	Blanco y Negro	Menga	Sin cambio
	Florida Cali - Papagayo	Carrera 8 con calle 63 Puerto Mallarino	Carrera 7c Cll. 69
	Coomoepal	(no existía la empresa)	Calle 5ª con carrero 73
	Gris San Fernando	Calle 30Sur, B/Belisario Caicedo	Diagonal 51 Cll. 7ª Oeste, B/ Lleras Camargo
	Verde San Fernando	Calle 12 Cr. 41 B/ El Guabal	Calle 40 - Cr. 50, B/ Mariano Ramos
	Crema y Rojo	Bosque Municipal	Sin cambio
	Crema y Verde	(Hacia parte de Verde Bretaña S.A.)	Carrera 94 Cll. 4ª, B/ Meléndez
	Gris Roja	Carrera 7B con Calle 51	Carrera 50 Cll. 42, B/ Mariano Ramos
	Santiago de Cali - Alameda	Barrio Meléndez	Sin cambio
	Verde Bretaña	Calle 17 Cr. 41	Calle 10 Cr. 52, Autopista Sur
	Verde Plateada	Calle 60 manzanas 34 B/ Alfonso López	Calle 57 Cr. 27
	Villanueva Belén	Carrera 45 Cll. 27	Sin cambio

La ley 58 de 1932.

# SOCIEDADES ANONIMAS

Nombre especial del establecimiento: .....

Razón social: "TRANSPORTADORA AZUL PLATEADA, S.A."

Escritura pública No. 209 de fecha 24 de enero de 1.954.

Categoría Primera de 1 Circuito de Cali.

Objeto del permiso definitivo conferido por la Superintendencia de Sociedades Anónimas para

funcionamiento .....

Clase de negocios (1) véase a la vuelta Transporte urbano de pasajeros, en la

Ciudad de Cali e intermunicipal de pasajeros.

1954

## ANIVERSARIO DE LA LINEA DE BUSES AZUL-PLATEADA

—(.)—

El próximo primero de marzo se cumple el undécimo aniversario de la línea de buses Azul - Plateada, que presta sus servicios entre los Barrios Granada, Guayaquil y Belalcázar. Para celebrar dicha fecha los propietarios y motoristas de la citada línea llevarán a cabo un paseo a las pintorescas riberas de Río Claro, hacia donde saldrán en las primeras horas del día. El servicio en la línea nombrada será prestado el día del aniversario por los buses de la Línea Roja Granada, los cuales llevarán en la parte delantera un visible distintivo, que servirá de orientación al público.

1945

# Conclusiones

- Combinación de métodos extranjeros y realidades locales no tuvo éxito
- Soluciones de fondo al problema del transporte tuvieron barreras
- El transporte fue uno de los sectores que menos cambios sufrió en el siglo XX
- El modelo del transporte del siglo XX persiste en la actualidad

Año	1948	1964	1973	1980	1993	2000	
Fuente	Diario Relator	Decreto 492/ 1964	Reestructuración rutas urbanas, INTRA	PIDECA	Manual de rutas de buses Cali	Diagnóstico del transporte público, Secretaría de Tránsito	
<b>NOMBRE DE LA EMPRESA</b>	Línea Amarilla (1)	Amarillo y Crema S.A. (1)	Amarillo y Crema S.A. (2)	Amarillo Crema S.A. (1)	Amarillo Crema S.A. (4)	Amarillo Crema S.A. (6)	
	Azul Plateada (1)	Azul Plateada S.A. (1)	Azul Plateada S.A. (2)	Azul Plateada S.A. (2)	Azul Plateada S.A. (4)	Azul Plateada S.A. (6)	
	Verde Popular Bretaña (1)	Verde Bretaña S.A. (2)	Verde Bretaña S.A. (4)	Verde Bretaña S.A. (1)	Transportadora Verde Bretaña S.A. (6)	Verde Bretaña S.A. (13)	
				Crema y Verde S.A. (3)	Crema y Verde S.A. (2)		
	Verde San Fernando (1)	Cooperativa de Transportes del Valle Verde San Fernando (1)	Verde San Fernando S.A (4)	Cooperativa Verde San Fernando (5)	Verde San Fernando S.A. (6)	Verde San Fernando S.A. (9)	
	Alameda (1)	Transportes Santiago de Cali S.A. - Alameda (2)	Transportes Santiago de Cali S.A. - Alameda (3)	Transportes Santiago de Cali S.A. - Alameda (2)	Transportes Santiago de Cali S.A. - Alameda (6)	Transportes Santiago de Cali S.A. - Alameda (9)	
	Gris San Fernando (1)	Gris San Fernando Ltda. (2)	Gris San Fernando Ltda. (3)	Cooperativa Gris San Fernando (4)	Cooperativa de Transportadores Gris San Fernando Ltda. (5)	Gris San Fernando S.A. (6)	
		Azul y Crema Ltda. (1)	Azul y Crema Ltda. (1)	Azul Crema Ltda. (2)	Azul Crema Ltda. (4)	Azul Crema Ltda. (5)	
		Transportes Verde Plateada Villacolombia (1)	Verde Plateada Villacolombia Ltda. (2)	Verde Plateada S.A. (4)	Transportes Verde Plateada Luis Correa y Cia. S. en C. (6)	Verde Plateada S. en C. (10)	
		Gris Roja Ltda. (1)	Gris Roja S.A. (1)	Gris Roja S.A. (2)	Gris Roja S.A. (4)	Gris Roja S.A. (5)	
		Rojo y Crema Ltda. (1)	Crema y Rojo Ltda. (1)	Crema y Rojo Ltda. (1)	Crema y Rojo Ltda. (4)	Crema y Rojo Ltda. (5)	
		Transportes Roja Villanueva Belén (1)	Villanueva Belén Ltda. (2)	Villanueva Belén Ltda. (2)	Villanueva Belén Ltda. (5)	Villanueva Belén Ltda. (6)	
		Blanco y Negro Ltda. (1)	Blanco y Negro S.A. (2)	Blanco y Negro S.A. (8)	Blanco y Negro S.A. (12)	Blanco y Negro S.A. (17)	
		Cooperativa de Transportes Puerto Mallarino (1)	Cooperativa de Transportes Puerto Mallarino (1)				
	Coop. de transportadores Florida Cali Ltda. - Papagayo (1)	Coop. de transportadores Florida Cali Ltda. - Papagayo (2)	Coop. de transportadores Florida Cali Ltda. - Papagayo (3)	Coop. Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. - Papagayo (10)	Coop. Integral de Transportadores Florida Cali Ltda. - Papagayo (13)		
	Roja Estrella (1)		Alfonso López S.A. (2)	Alfonso López S.A. (2)	Alfonso López S.A. (7)	Alfonso López S.A. (8)	
	Roja Granada (1)		Cooperativa de Motoristas de Expreso Palmira - Coomoepal (1)	Cooperativa de Motoristas de Expreso Palmira - Coomoepal (2)	Coop. Integral de Motoristas y Transportadores Coomoepal Ltda. (13)	Coomoepal Ltda. (20)	
		Transportes Santa Rita Popular (1)			Cañaveral (2)	Transportes Cañaveral S.A. (3)	
		Transportes Río Cauca S.A. (1)			Trans Urbanos Cali S.A. (2)	Trans Urbanos Cali Ltda. (2)	
					Pance S.A. (5)	Pance S.A. (9)	
					Transportes Recreativos Ltda. (7)	Transportes Recreativos (16)	
					Transportes La Ermita (2)	Transportes La Ermita (12)	
					Transportes Montebello (6)	Transportes Montebello (11)	
					Río Cali S.A. (2)	Río Cali S.A. (4)	
					Decepaz (5)		
	Total de cada periodo	Empresas: 8 Rutas: 8	Empresas: 16 Rutas: 19	Empresas: 16 Rutas: 33	Empresas: 16 Rutas: 44	Empresas: 23 Rutas: 124	Empresas: 23 Rutas: 200

\* Los años corresponden a la fecha de publicación de la fuente

\*\* Los números entre paréntesis corresponden al número de rutas que operaba la empresa

Nota: Los cuadros en negro corresponden a empresas que sólo aparecen en un periodo