

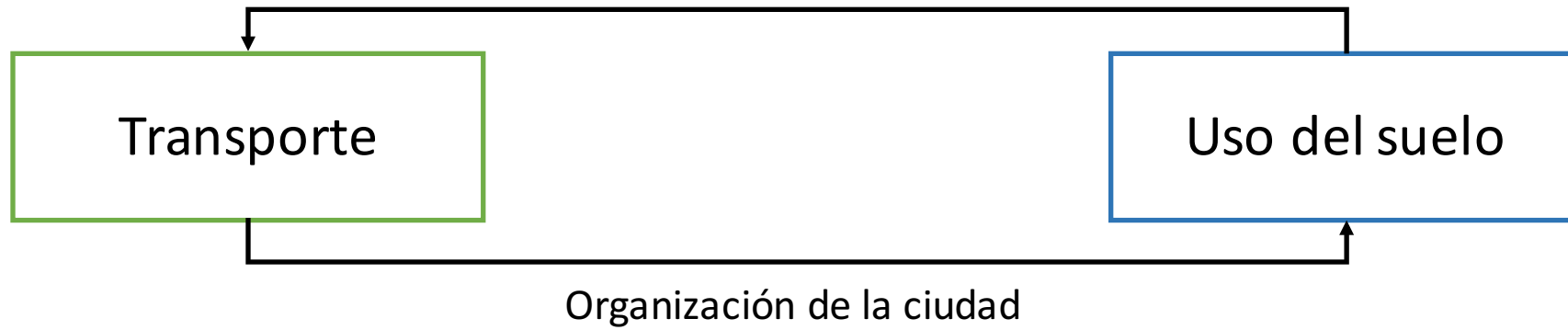
Redes económicas en el estudio de la accesibilidad urbana

Miguel Andrés Garzón Ramírez

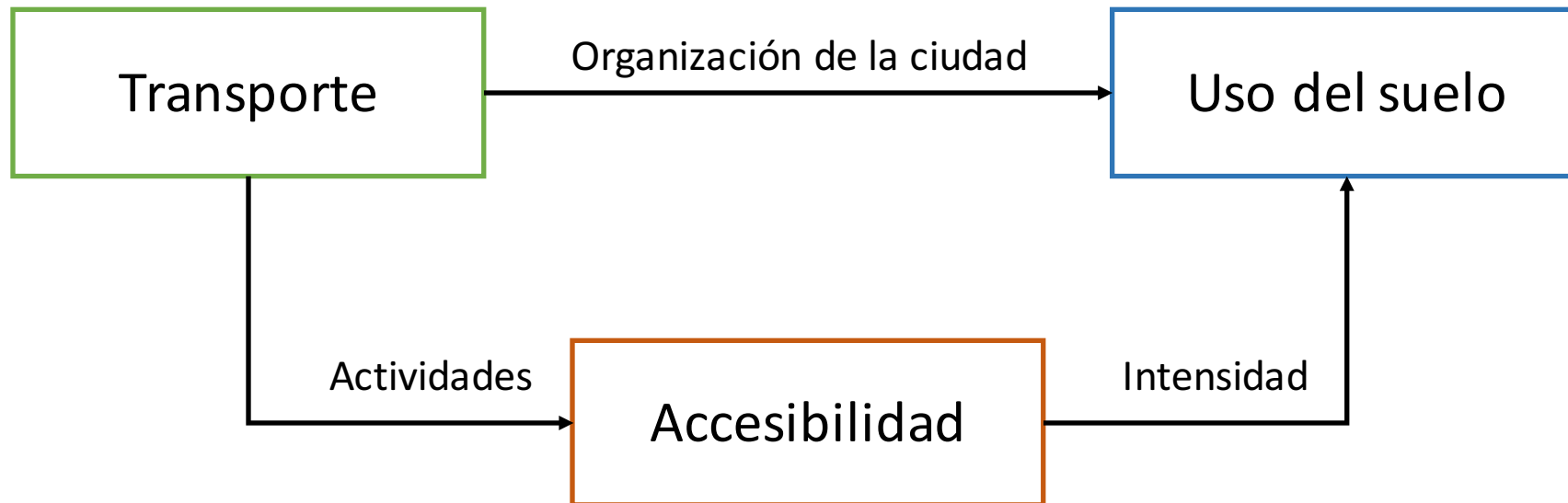
Seminario ACIUR

29 de septiembre de 2016

Inicio



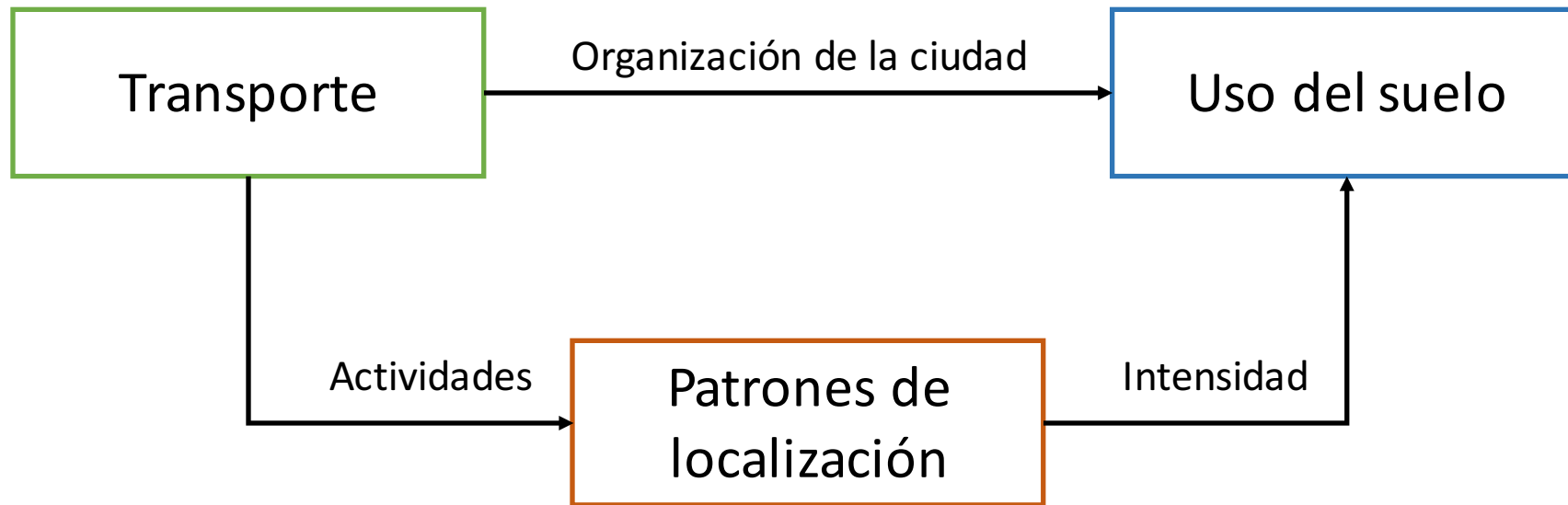
Inicio



¿Quién vive
dónde?

¿Quién trabaja
dónde?

Inicio



¿Quién vive
dónde?

¿Quién trabaja
dónde?

Dos visiones básicas

Distancia

Segregación

Capacidad de los agentes de superar la distancia física de su lugar de vivienda a los servicios de la ciudad

lo hacen a través de agrupamientos según sus restricciones de ingreso

Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002); Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Glaeser et al. (2008); Dowall y Treffeisen (1991); Galvis (2013)

Dos visiones básicas

Distancia

Capacidad de los agentes de superar la distancia física de su lugar de vivienda a los servicios de la ciudad

Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002); Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Dos visiones básicas

Distancia

Capacidad de los agentes de superar la distancia física de su lugar de vivienda a los servicios de la ciudad

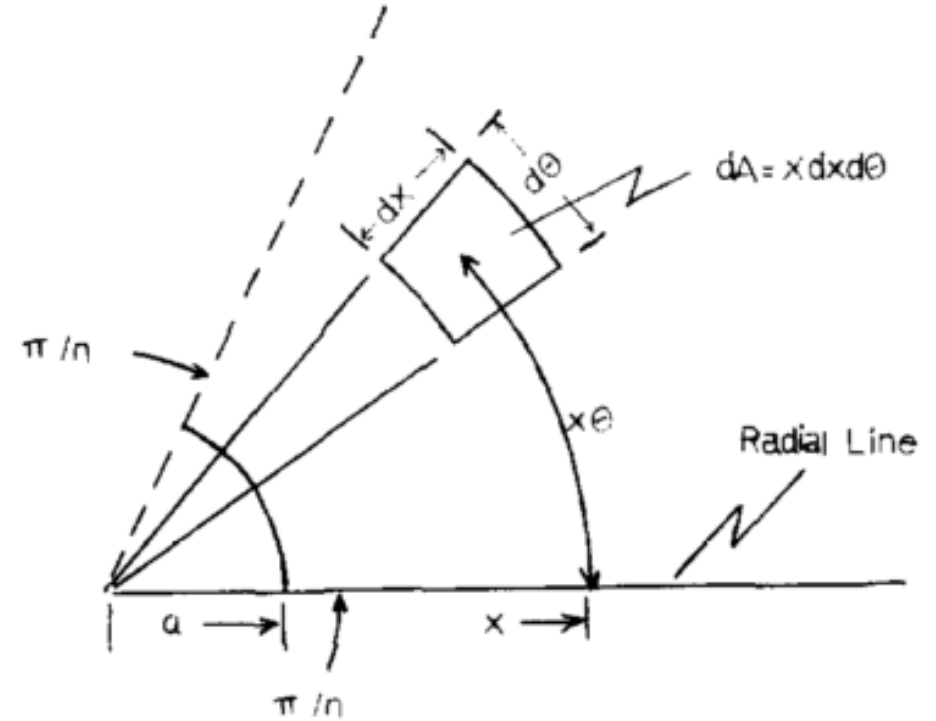


FIG. 1. Basic dimensions of the analysis.

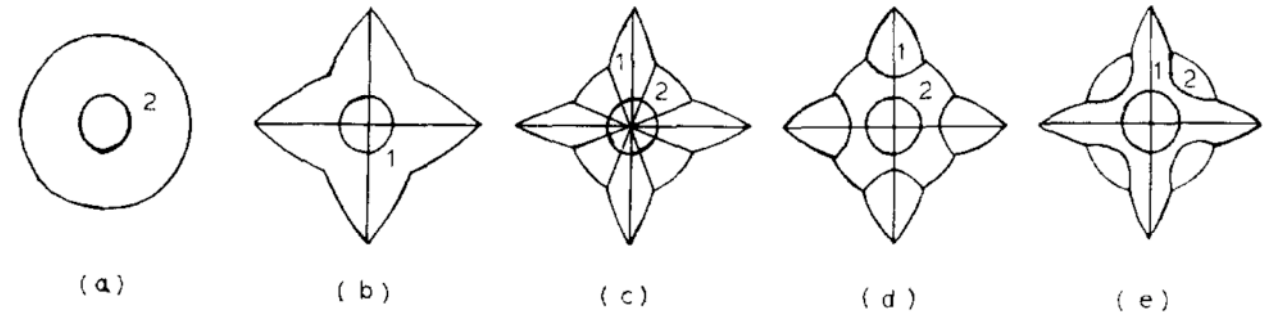
Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002);
Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Anas y Moses (1979)

Dos visiones básicas

Distancia

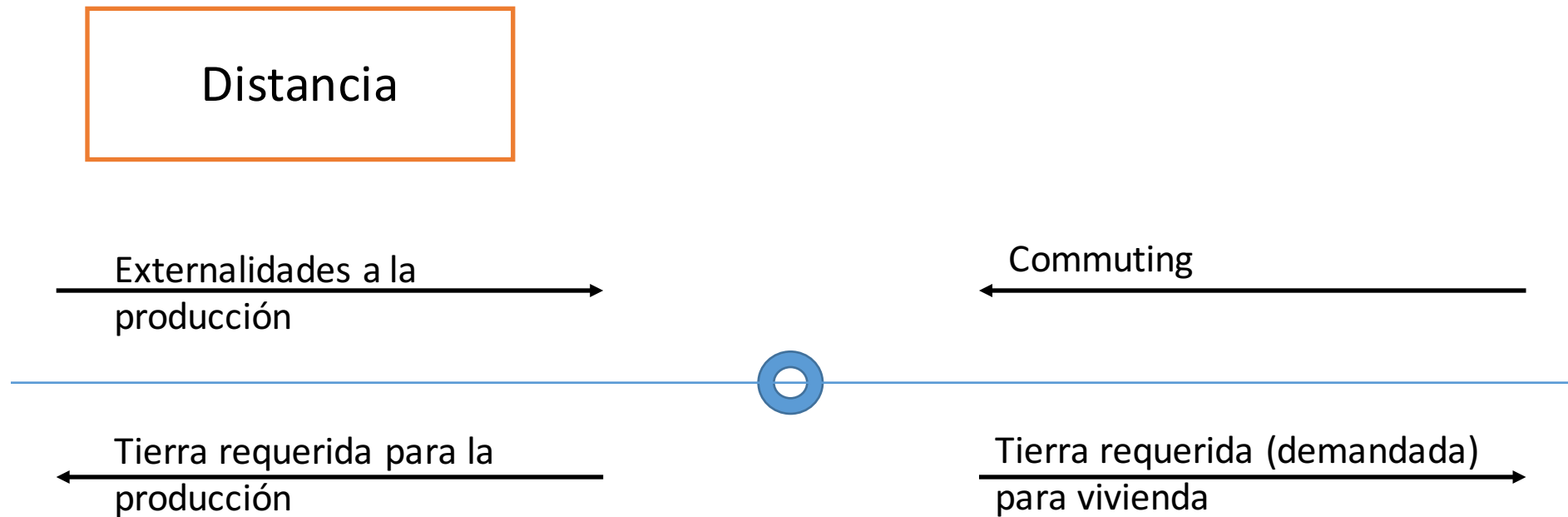
Capacidad de los agentes de superar la distancia física de su lugar de vivienda a los servicios de la ciudad



Anas y Moses (1979)

Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002);
Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Dos visiones básicas



Duranton y Puga (2015)

Dos visiones básicas

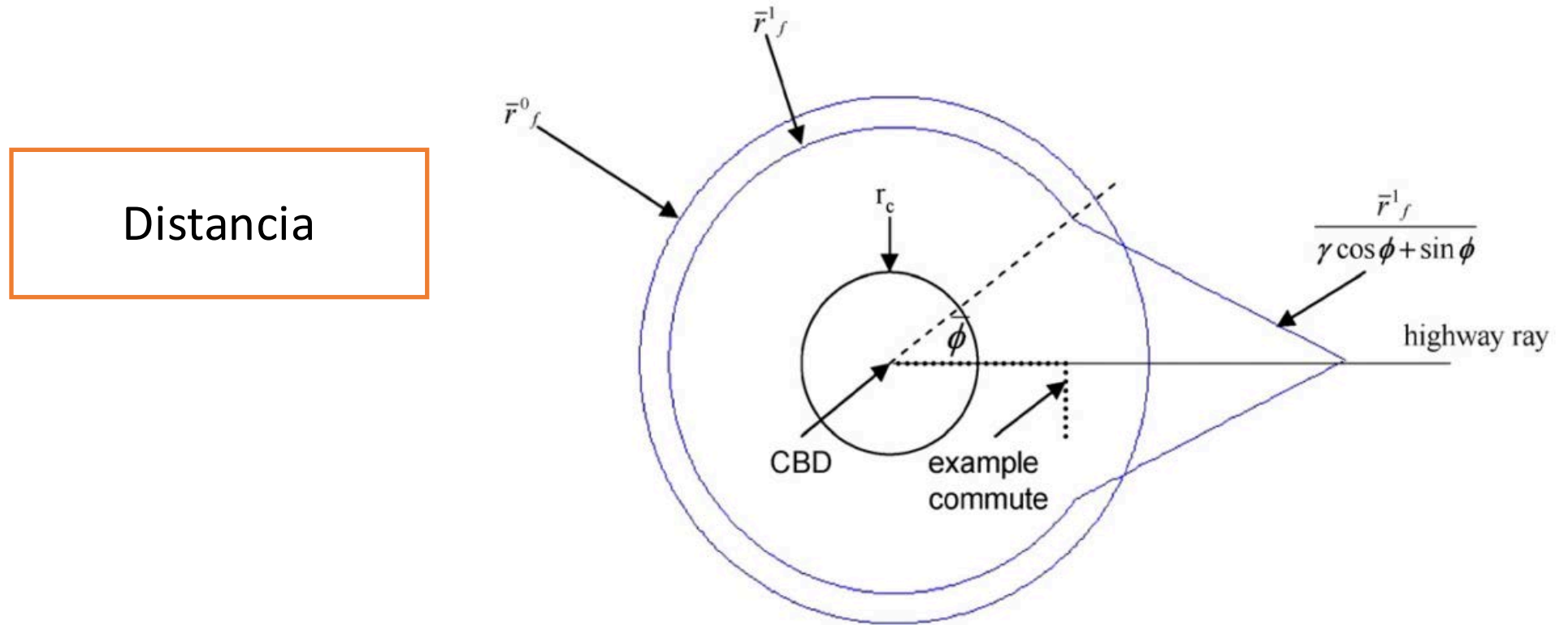


Fig. 1. The effect on urban form of a new ray.

Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002); Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Baum-Snow (2007)

Dos visiones básicas

Distancia

Segregación

Disponibilidad a pagar
(Decisión individual)

lo hacen a través de
agrupamientos según sus
restricciones de ingreso

Anas y Moses (1979); Lucas y Rossi-Hansberg (2002);
Baum-Snow (2007); Duranton y Puga (2015)

Glaeser et al. (2008); Dowall y Treffeisen
(1991); Galvis (2013)

Dos visiones básicas

¿Por qué los pobres se localizan cerca del transporte público?

Glaeser et al. (2008)

Patrón de localización: relación entre mayor calidad de servicios con mayor ingreso de las personas

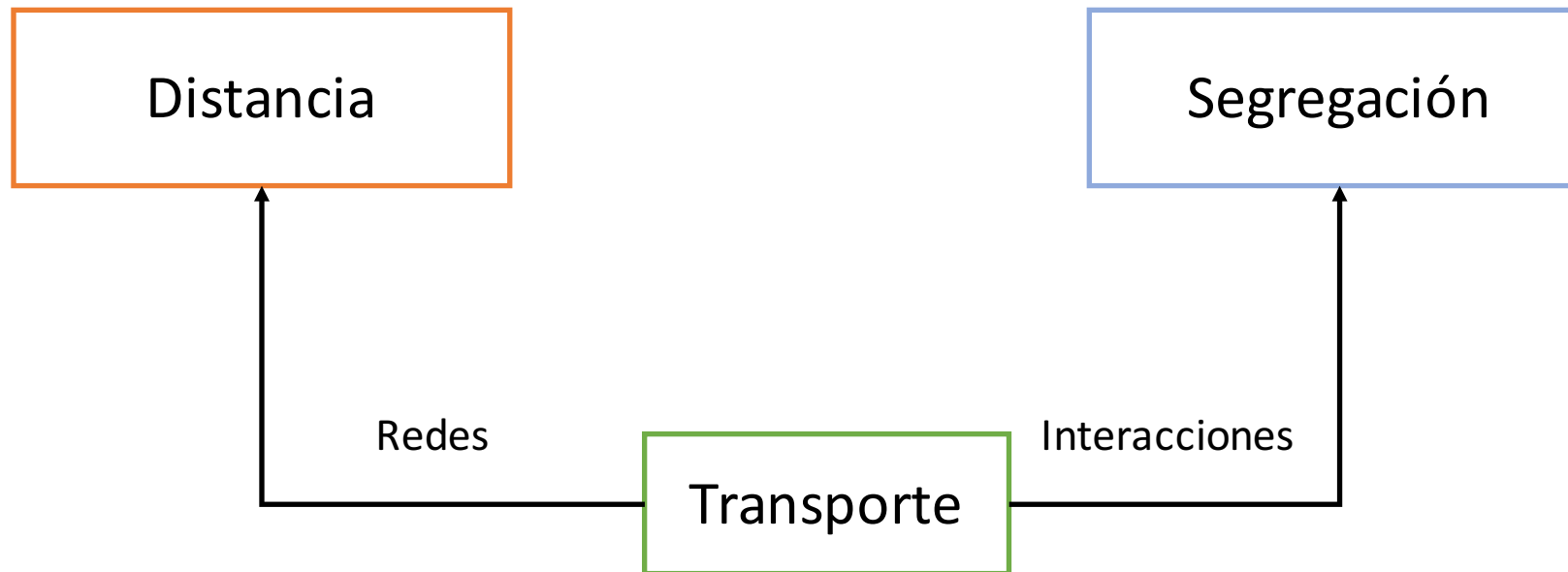
Galvis (2013)

Segregación

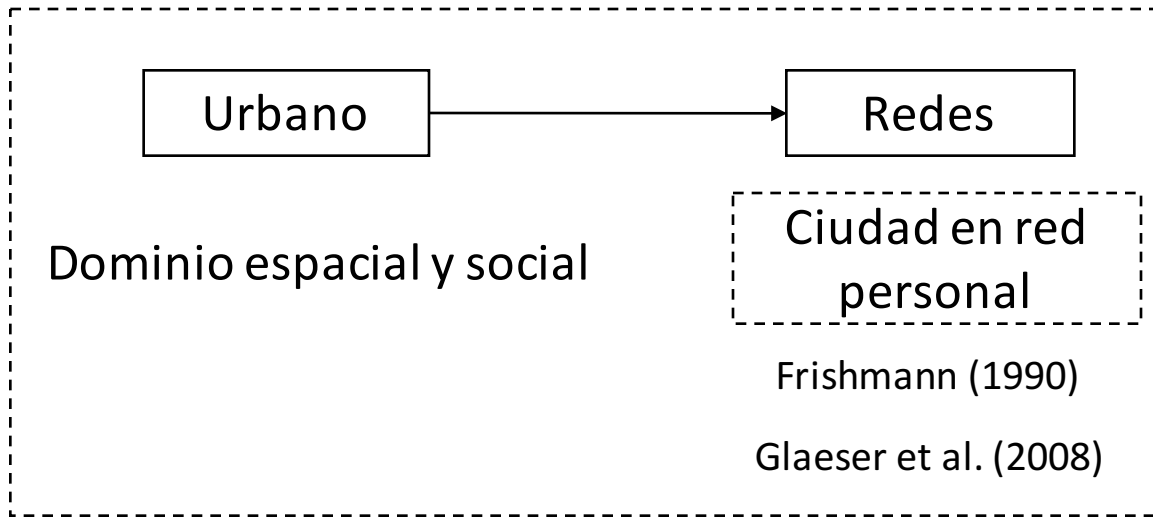
Capacidad de pagar
(Decisión colectiva)

Glaeser et al. (2008); Dowall y Treffeisen (1991); Galvis (2013)

Pero...

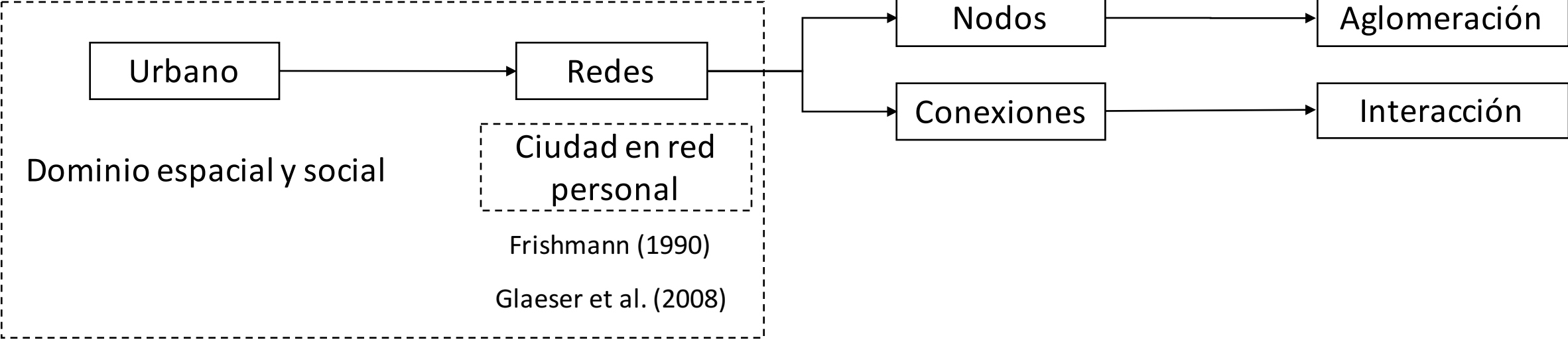


Redes de transporte



El urbanismo de las redes (Dupuy, 1992)

Redes de transporte



El urbanismo de las redes (Dupuy, 1992)

Redes de transporte

¿Cómo entender la decisiones de localización?

El transporte posibilita y refleja las relaciones sociales en la ciudad y condiciona el espacio donde se desarrollan.

Acceso: Hipótesis de desfase espacial

Las personas de más bajos ingresos viven alejadas de las mejores oportunidades de trabajo (Gobillon et al., 2007) (Zenou, 2014).

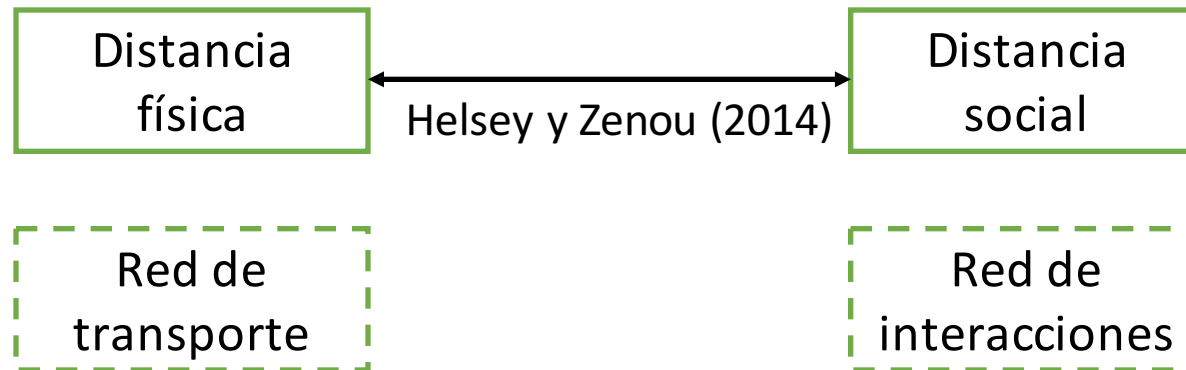
Distancia
física

Distancia
social

Dificultad para acceder a las oportunidades que brinda la interacción con determinados nodos de una red social.

Acceso: Hipótesis de desfase espacial

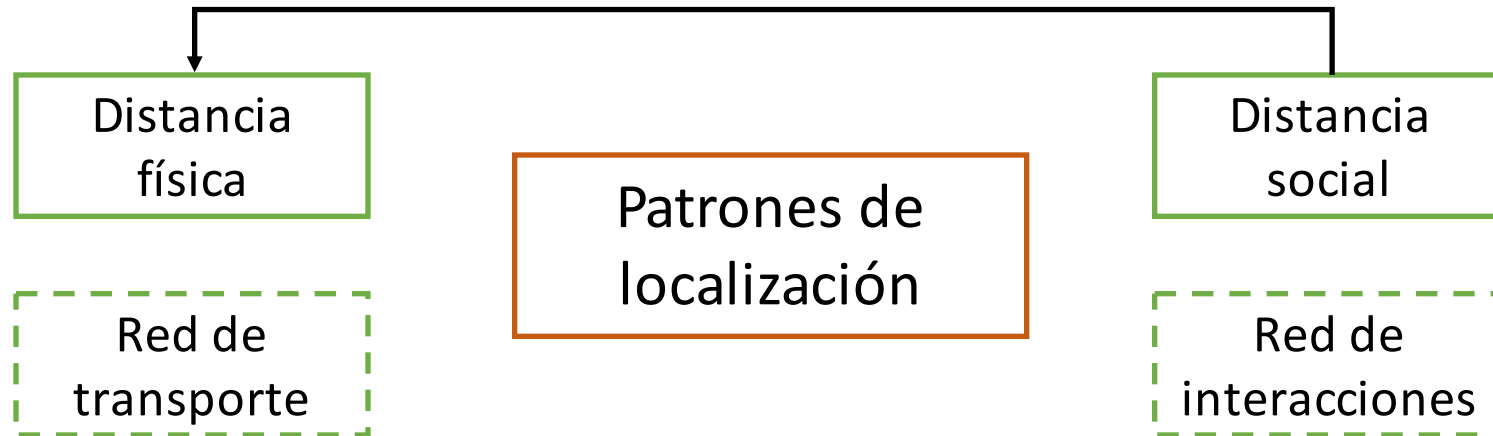
Las personas de más bajos ingresos viven alejadas de las mejores oportunidades de trabajo (Gobillon et al., 2007) (Zenou, 2014).



Acceso: Hipótesis de desfase espacial

Separación geográfica endógena basada en la distancia social.

Helsey y Zenou (2014)



Acceso: Hipótesis de desfase espacial

Separación geográfica endógena basada en la distancia social.

Helsey y Zenou (2014)



¿La accesibilidad física puede reducir la distancia social?

Preguntas

¿En qué medida la distancia física puede reflejar la distancia social?

¿Bajo qué mecanismos la inversión en infraestructura de transporte puede reducir la distancia social?

¿Reducción de los costos de transporte?

¿Interacción social?

Cómo estudiar las interacciones

¿Datos?