

“PIRATAS DE ASFALTO”

Una caracterización del transporte informal y sus formas de organización colectiva en Oriente de Cali

Diana Patricia Valdés Zambrano

INTRODUCCIÓN

- ▶ Los procesos de modernización económica junto con otros fenómenos de orden demográfico han ido configurando una lógica de expansión y poblamiento dispersa en la ciudad de Santiago de Cali, conllevando a un orden residencial segregado tanto en el espacio urbano como en la oferta de transporte. Este desarrollo económico y geográfico ha dado lugar conjuntamente al desarrollo del transporte urbano como en la construcción de importantes obras de infraestructura vial. Actualmente, la ciudad se encuentra en un proceso de modernización basado en la transición del Sistema de Transporte Público Colectivo (TPC) a un Sistema Integrado de Transporte Masivo (SITM -MIO).

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

- ▶ Surge la oportunidad de una nueva oferta inicialmente propuesta por un sinnúmero de prestatarios independientes, que funcionan generalmente bajo el esquema de chofer-dueño. Este contexto se encuentra marcado por una alta demanda de transporte y la insuficiencia en la cobertura total del STM-MIO que contribuye a la expansión de la oferta informal.
- ▶ Pregunta de Investigación:
¿Cómo se caracteriza el transporte "pirata" durante los años 2013 y 2014 en el oriente de Cali? y ¿Cuáles son sus formas de organización colectiva?

REFERENCIAS TEÓRICAS

Ciudad

- Expansión urbana
- Segregación espacial



Henri Lefebvre
Robert Park
Mike Davis
Manuel Castells
David Harvey

Transporte Informal

- Movilidad segregada
- Oferta y demanda



John Dyckman
Oscar Figueroa
Rolf Moller
Alejandro Portes
Hernando De Soto
Albert Hirschman

Organizaciones

- Vínculos fuertes y débiles
- Reglas de juego



Crozier, Michel, y
Erhard Friedberg
Everett Rogers
Mark S. Granovetter

OBJETIVOS

General

- ▶ Caracterizar cómo opera el transporte “pirata” y cuáles son sus formas de organización colectiva en el Oriente de la ciudad de Cali.

Específicos

- ▶ Explorar algunos aspectos sociales y económicos que conllevaron al fortalecimiento del transporte “pirata” en la ciudad de Cali.
- ▶ Identificar las formas de organización colectiva presente en el funcionamiento del transporte “pirata”.
- ▶ Describir la forma como los usuarios reconocen y legitiman este tipo de transporte en la ciudad de Cali.

METODOLOGÍA

Diseño Documental

- Revisión de fuentes documentales

Diseño de Sondeo

- Diseño y aplicación de encuesta

Diseño Etnográfico

- Entrevistas semi-estructuradas y diario de campo

El transporte “pirata” en el Oriente de Cali ¿Cómo se organiza?

Rutas

- Troncal pirata
- Pistas

Comunicación

- Operadoras
- Radioteléfono



Reglas de juego dentro de la organización

Cooperativas

- Mensualidad
- Reuniones
- Avantel

Líder

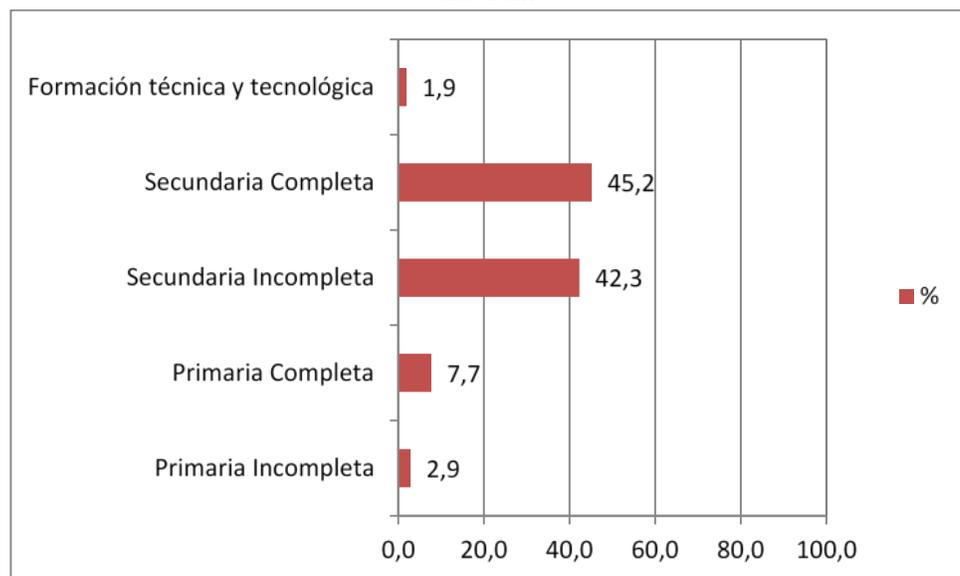
- Capacidad monetaria
- Carisma
- Contactos

Autoridades

- Guardas de tránsito
- Cohecho

Perfil del conductor de transporte informal en el Oriente de Cali

Gráfico 1: Nivel educativo de los conductores de transporte informal en el Oriente de Cali

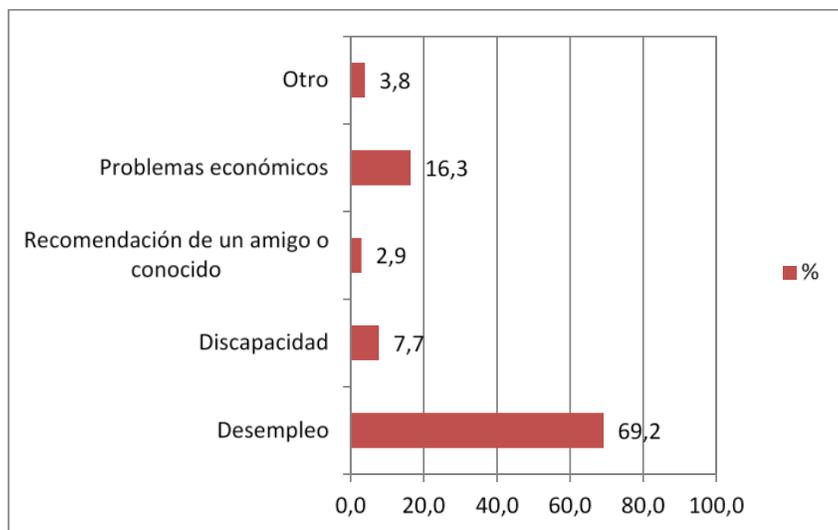


Fuente: Encuesta para los conductores del transporte "pirata" en el Oriente de Cali.2013.

- El transporte informal se consolida como un trabajo desempeñado en su mayoría por hombres adultos, mayores de 39 años de edad, en unión libre, el 64.4% se autoreconocen como blancos/mestizos y el 32.7% como afrodescendientes, y la mayoría de encuestados tiene una formación básica (completa o incompleta).

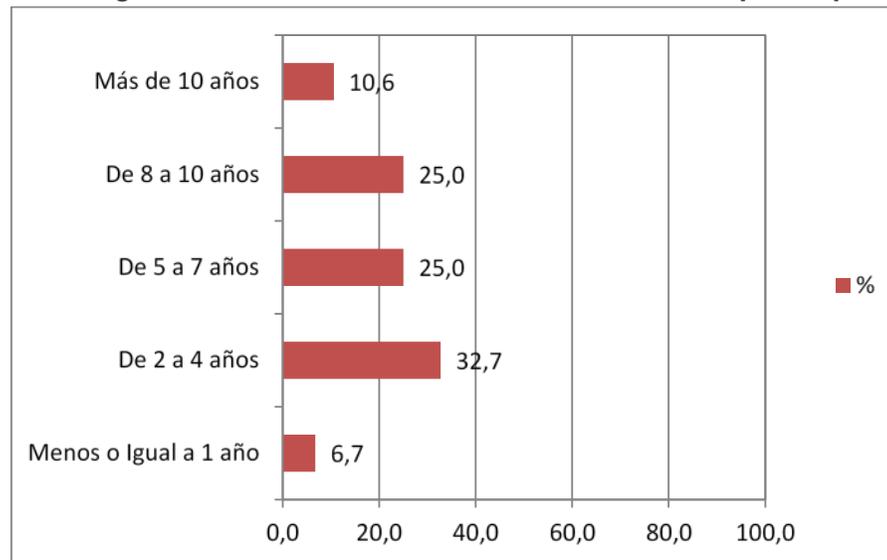
- Los conductores de transporte informal encuestados residen en su mayoría, en casas alquiladas de estrato 1 y 2, con una composición familiar que oscila, en su mayoría entre 3 a 4 miembros y casi la mitad de los conductores encuestados tienen al menos un familiar trabajando en su misma actividad.

Gráfico 2: ¿Cuál fue el principal motivo por que cual empezó a trabajar en esta actividad?



Fuente: Encuesta para los conductores del transporte "pirata" en el Oriente de Cali.2013.

Gráfico 3: ¿Cuántos años lleva como conductor de transporte "pirata"?



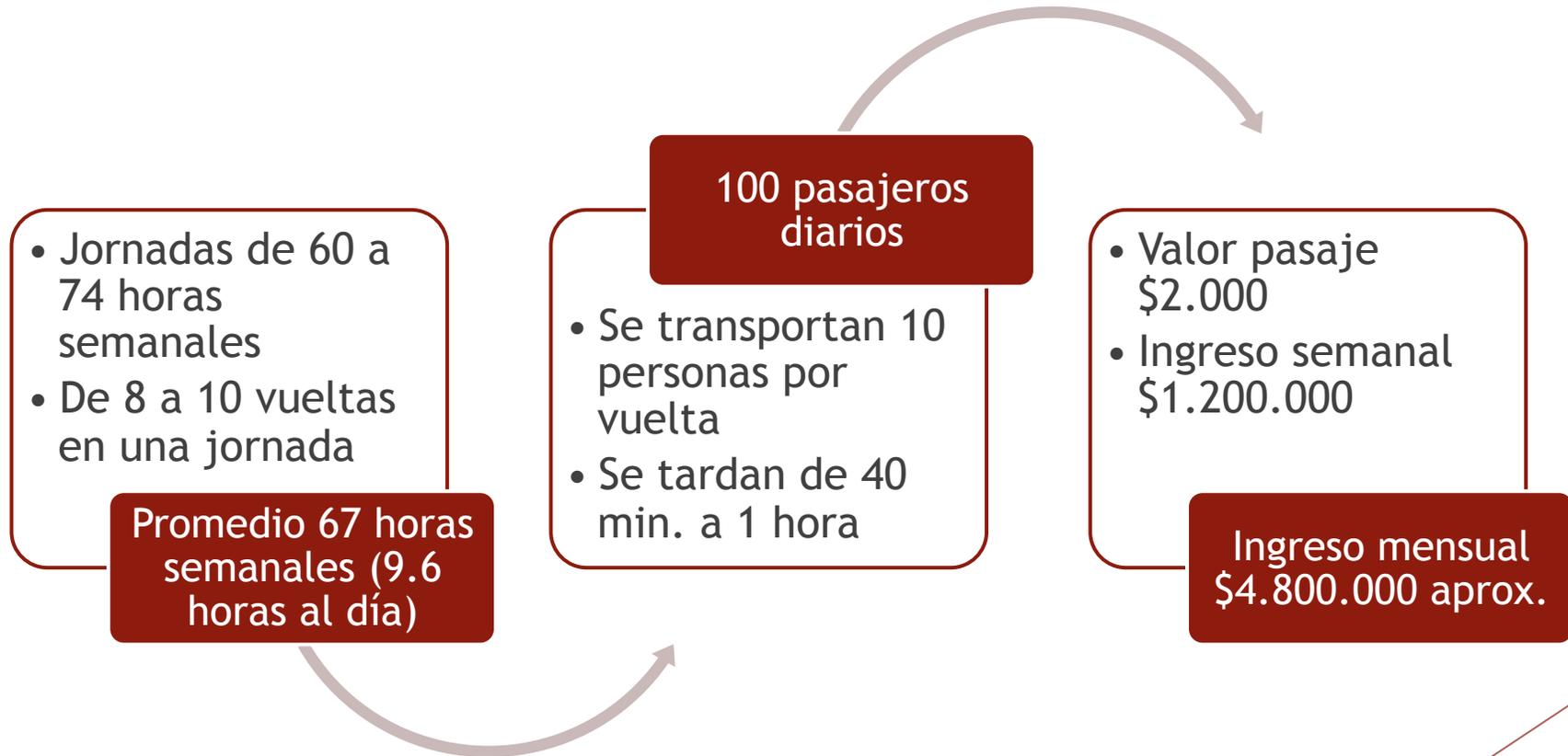
Fuente: Encuesta para los conductores del transporte "pirata" en el Oriente de Cali.2013.

Características de los vehículos

- Propio o alquilado
- Entrega monetaria \$30.000 - \$40.000
- Renault 4,6, 9; Daewoo Cielo, Racer; Chevrolet Swift, Spring; Mazda 626, 323, NX, HS; Hyundai Excel entre otros.
- Chevrolet Spark, Spark GT, Sail, N300; Renault Megan y Hyundai Accent.



Jornadas de trabajo e ingresos mensuales



Principales costos de operación en el transporte informal

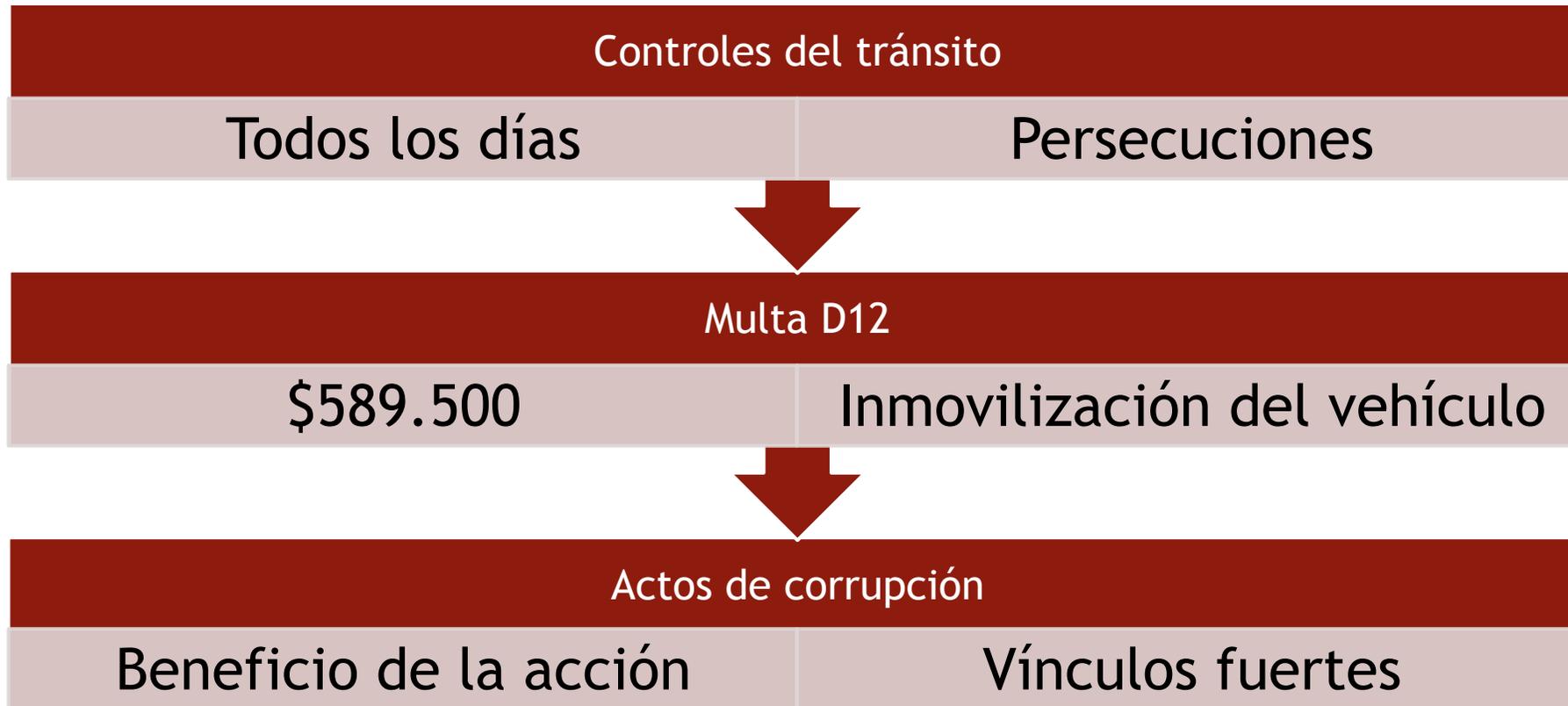
- El gas (\$30.000 diarios)
- El aceite (\$70.000 mensuales)
- El mantenimiento del vehículo incluyendo las visitas al mecánico por fallas o deterioro (aproximadamente \$500.000 mensual).

Tabla 1: Gastos mensuales de los conductores de transporte informal

Gastos	Mensual
Entrega	720.000
Comunicación	120.000
Gas y Aceite	910.000
Mantenimiento (mecánico)	500.000
Total	2.250.000

Fuente: Cálculos propios con base a encuesta aplicada a los conductores del transporte “pirata” en el Oriente de Cali, 2013.

El tránsito y sus mecanismos de control



CONCLUSIONES

- ▶ El fortalecimiento del transporte informal en la ciudad de Cali ha tenido connotaciones económicas, sociales y culturales. Han sido tres los factores más importantes: El crecimiento descontrolado de la ciudad, las fallas en los sistemas de transporte y la demanda de pasajeros.
- ▶ La actividad del transporte informal ha sido una respuesta eficaz para mitigar y reducir el desempleo, convirtiéndose como el principal factor responsable en generar la reproducción e incrementar la probabilidad de permanecer en el mismo.
- ▶ Los conductores de transporte informal en el Oriente de Cali cuentan con un alto nivel de organización colectiva, basándose en una asociación voluntaria que involucra ciertos intereses en común y en donde predomina el costo/beneficio de pertenecer a una agrupación.
- ▶ Mientras el transporte informal siga constituyendo una fuente de ingresos rentable para una proporción importante de los conductores y continúe el uso de incentivos económicos para desviar la coerción y prohibición, el fenómeno seguirá su expansión y será inevitable a pesar de las prohibiciones.

Recomendaciones para futuras investigaciones

- ▶ Enfatizar en los conceptos de poder y dominación presentes en las relaciones entre guardas de tránsito y conductores de transporte informal.
- ▶ Profundización cualitativa con enfoque de historias de vida para conocer y analizar una tipología de trayectorias laborales de las personas que hoy en día trabajan en esta actividad.
- ▶ Examinar el fenómeno desde la perspectiva de los usuarios y sus prácticas de movilidad en las zonas donde el transporte informal esta haciendo presencia.







MUCHAS GRACIAS...