



**IMBRICACIONES: MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO
EN TRANSMILENIO**



Estación Madelena – NQS Sur
JanPierre Contreras.

BOGOTÁ 19 SEP 2014 - 11:16 PM

Construcción del Metro de Bogotá comenzará en 2015: Alcalde de Bogotá

El gobierno distrital espera entregar los estudios de la primera línea del Metro de Bogotá el próximo 7 de octubre.

Por: Redacción Bogotá

COMPARTIDO

45



INSERTAR

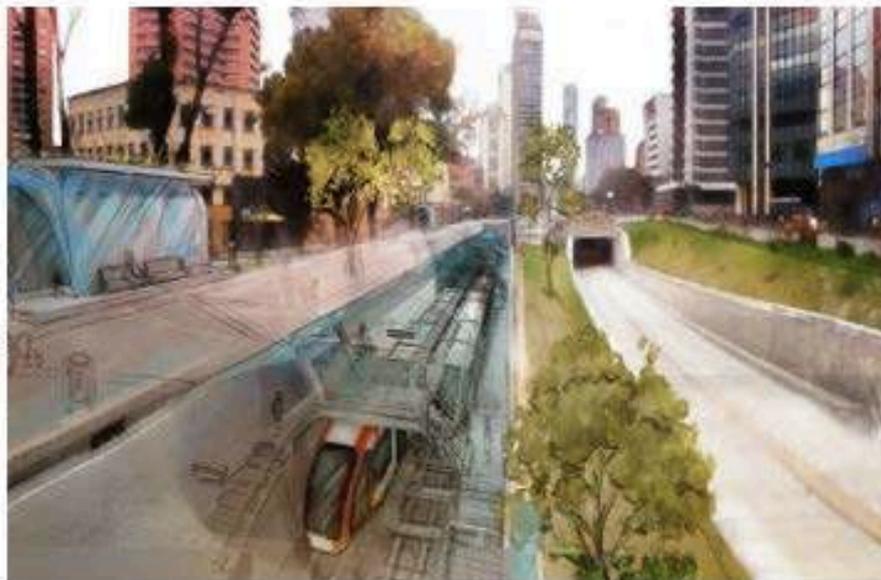


Foto: IDU

Tramo del metro por el sector del Museo Nacional.

El alcalde mayor de Bogotá, Gustavo Petro, aseguró que tras los compromisos de pago del metro adquiridos por el Gobierno Nacional para el 2016 la administración distrital se compromete a iniciar la construcción en el 2015.

"Que Gobierno Nacional asuma compromisos de pago del Metro en el 2016, no significa que no empiece construcción en 2015. Distrito lo paga", aseguró el burgomaestre a través de Twitter.

El gobierno de la ciudad espera que los estudios de la primera línea Metro estén listos para el 7 de octubre, tras esto habrá una licitación para la

PUBLICIDAD



VEA MÁS DE BOGOTÁ

20 SEP - 10:44 PM

La desigualdad en salud de la Sabana Centro

20 SEP - 10:43 PM

Los retos de la integración regional

SUTARGET

Enlaces patrocinados



Liquida Nómina en la Nube

Ahorra tiempo y dinero desde cualquier lugar.
Asesoría sin Costo



Experiencia inmobiliaria

Rafael Angel H., más de 65 años de confianza
www.rafaelangel.co



Software Administrativo

Software Contable NIIF para las empresas medianas.



Sistema de Metro – NY 1930

Running down 11th Avenue in
Manhattan at 49th Street

Alex LaBianca



Metrobus – Estación de Durango

Internet - Kjetil2006 – Marzo de 2008

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:M%C3%A9xicoMetrobus_Bas_Durango.jpg



Metro Santiago

Internet

<http://www.taringa.net/post/imagenes/17409576/Metro-de-Santiago-Subte-de-Buenos-Aires.html>



Metro Santiago

Internet

<http://www.taringa.net/post/imagenes/17409576/Metro-de-Santiago-Subte-de-Buenos-Aires.html>

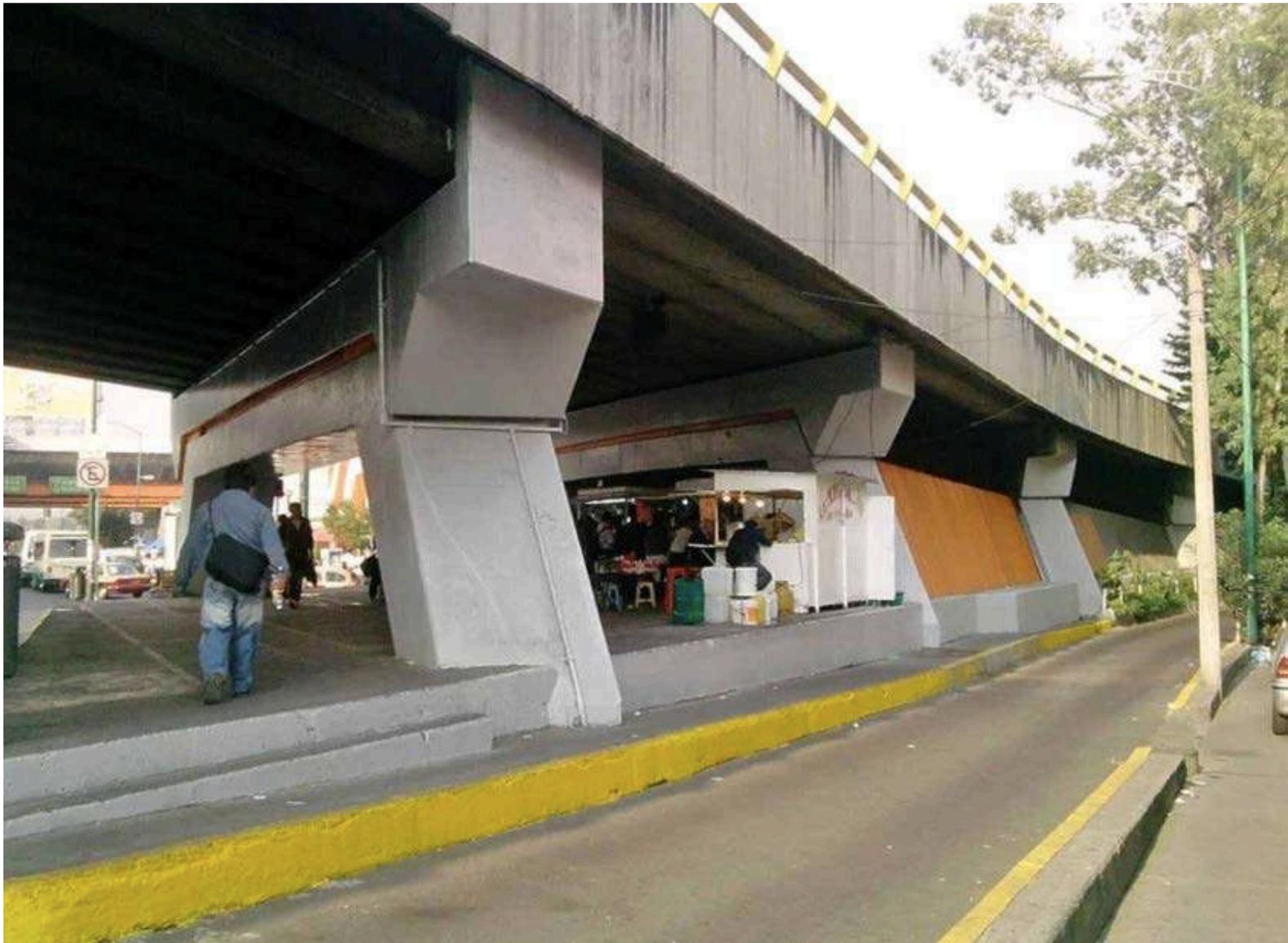


Metro Santiago – Estación San Joaquín
Internet – wikipedia.



Bajo puentes – Medellín

Diario El Tiempo – Bogotá



Bajo puentes – México antes de recuperación
Jesús Palomares Franco . Tesis de Maestría
UNAM. México D.F. 2011.



Bajo puentes – México renovado
Milenio Diario S.A. – CD México



Bajo puentes – México renovado

Circuito Interior y Calzada México Tacuba.

Internet

<http://www.urbepolitica.com/?id=nota&seccion=ciudad&ide=1467>



Bajo puentes – México renovado

Puente bajo circuito.

Internet -

<http://bajocircuito.mx/photo/el-bajo-puente-de-bajo-circuito/>



Bajo puentes – México renovado

Internet

<http://conciencia-sustentable.abilia.mx/mexico-df-transforma-bajo-puentes-en-plazas-publicas/>



Metro Santiago – Estación Manuel Montt

Internet – <http://www.chilearq.com/web/arq/2875/?arquitecto=Johann%20Wohlenberg>



Cicloruta - Bogotá
German Fuentes.



Estación Humedal Cordoba– Troncal: Av. Suba German Fuentes.



Manifestación Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz



RECUPERACION ACERAS PASEO SAN JUAN (BARCELONA)





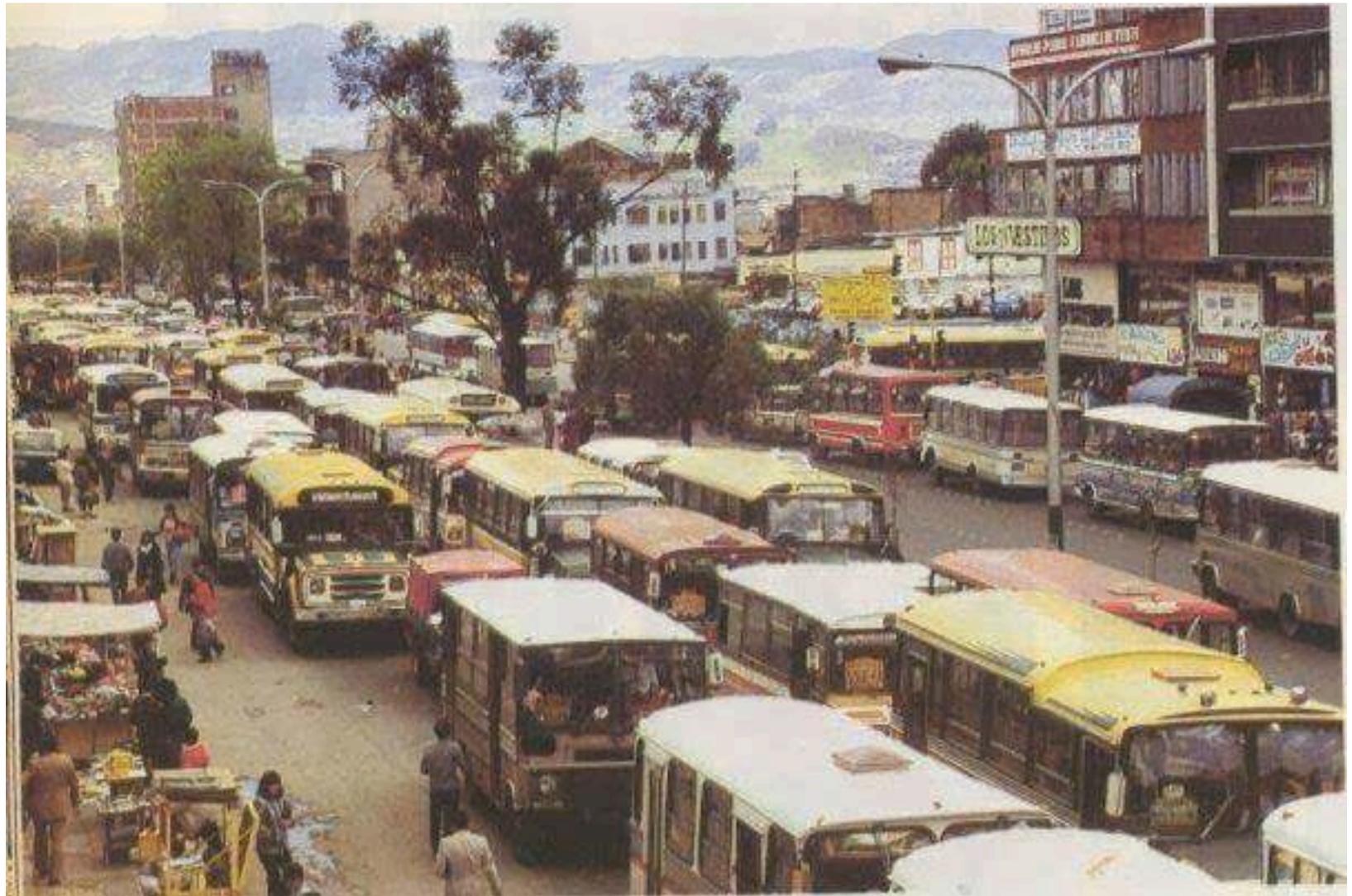
ANTES



DESPUÉS

RECUPERACION PASO VIAS DE TREN SANTS

BARCELONA

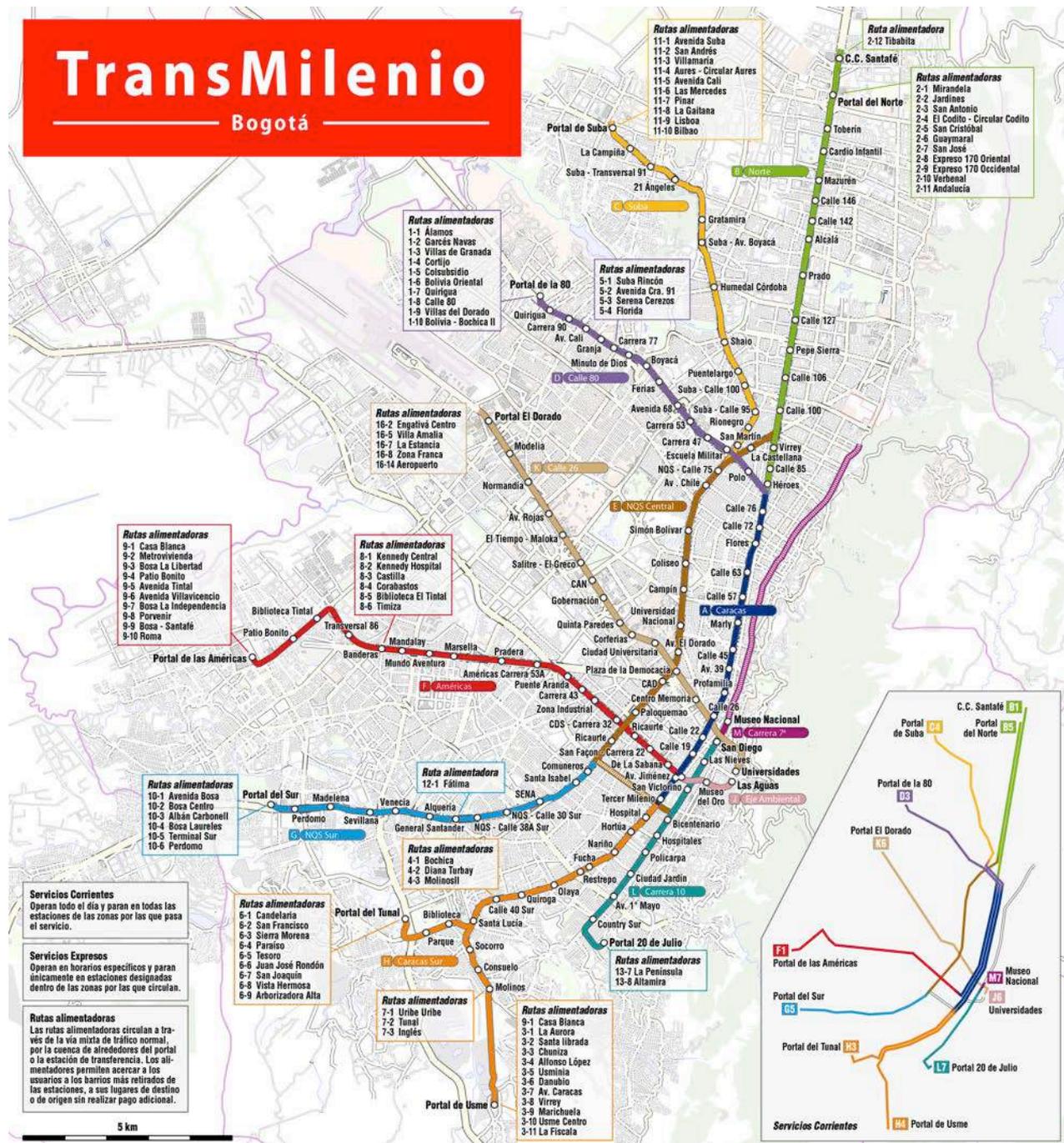




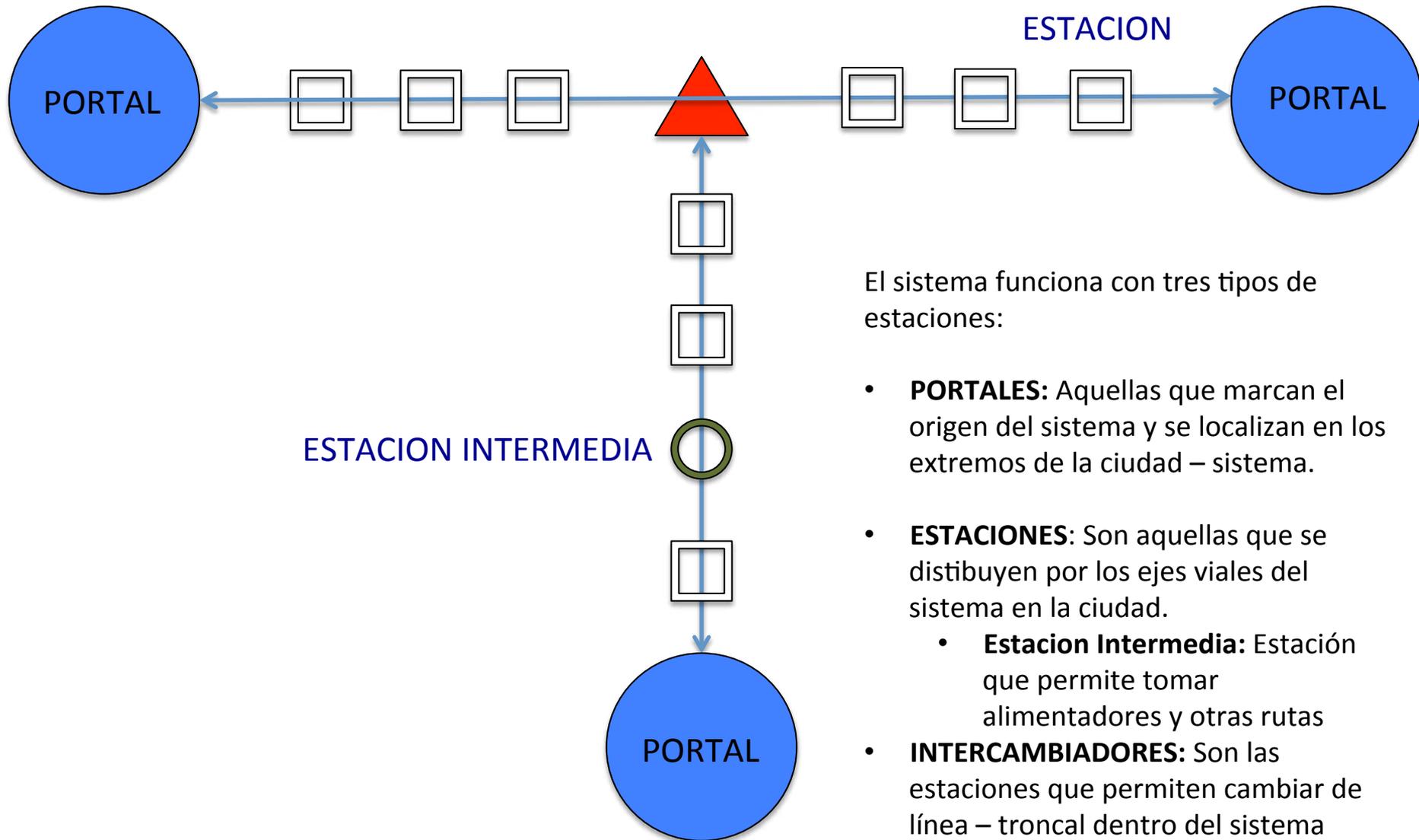
Estación Niza CII 127 – Troncal: Av. Suba German Fuentes.

TransMilenio

Bogotá

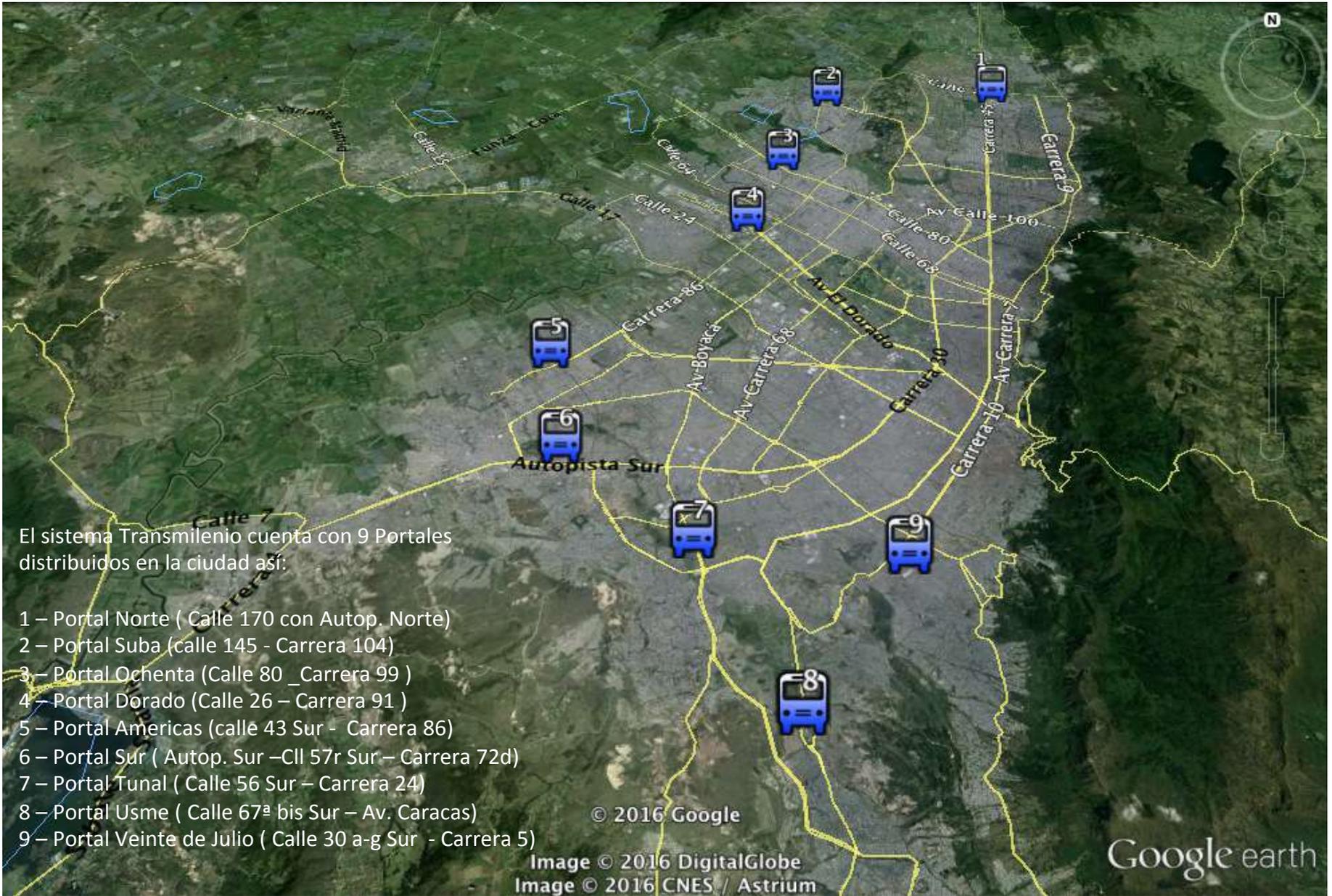


Mapa sistema TM a 2016



El sistema funciona con tres tipos de estaciones:

- **PORTALES:** Aquellas que marcan el origen del sistema y se localizan en los extremos de la ciudad – sistema.
- **ESTACIONES:** Son aquellas que se distribuyen por los ejes viales del sistema en la ciudad.
 - **Estacion Intermedia:** Estación que permite tomar alimentadores y otras rutas
- **INTERCAMBIADORES:** Son las estaciones que permiten cambiar de línea – troncal dentro del sistema



El sistema Transmilenio cuenta con 9 Portales distribuidos en la ciudad así:

- 1 – Portal Norte (Calle 170 con Autop. Norte)
- 2 – Portal Suba (calle 145 - Carrera 104)
- 3 – Portal Ochenta (Calle 80 _ Carrera 99)
- 4 – Portal Dorado (Calle 26 – Carrera 91)
- 5 – Portal Americas (calle 43 Sur - Carrera 86)
- 6 – Portal Sur (Autop. Sur – Cll 57r Sur – Carrera 72d)
- 7 – Portal Tunal (Calle 56 Sur – Carrera 24)
- 8 – Portal Usme (Calle 67ª bis Sur – Av. Caracas)
- 9 – Portal Veinte de Julio (Calle 30 a-g Sur - Carrera 5)

© 2016 Google

Image © 2016 DigitalGlobe
Image © 2016 CNES / Astrium

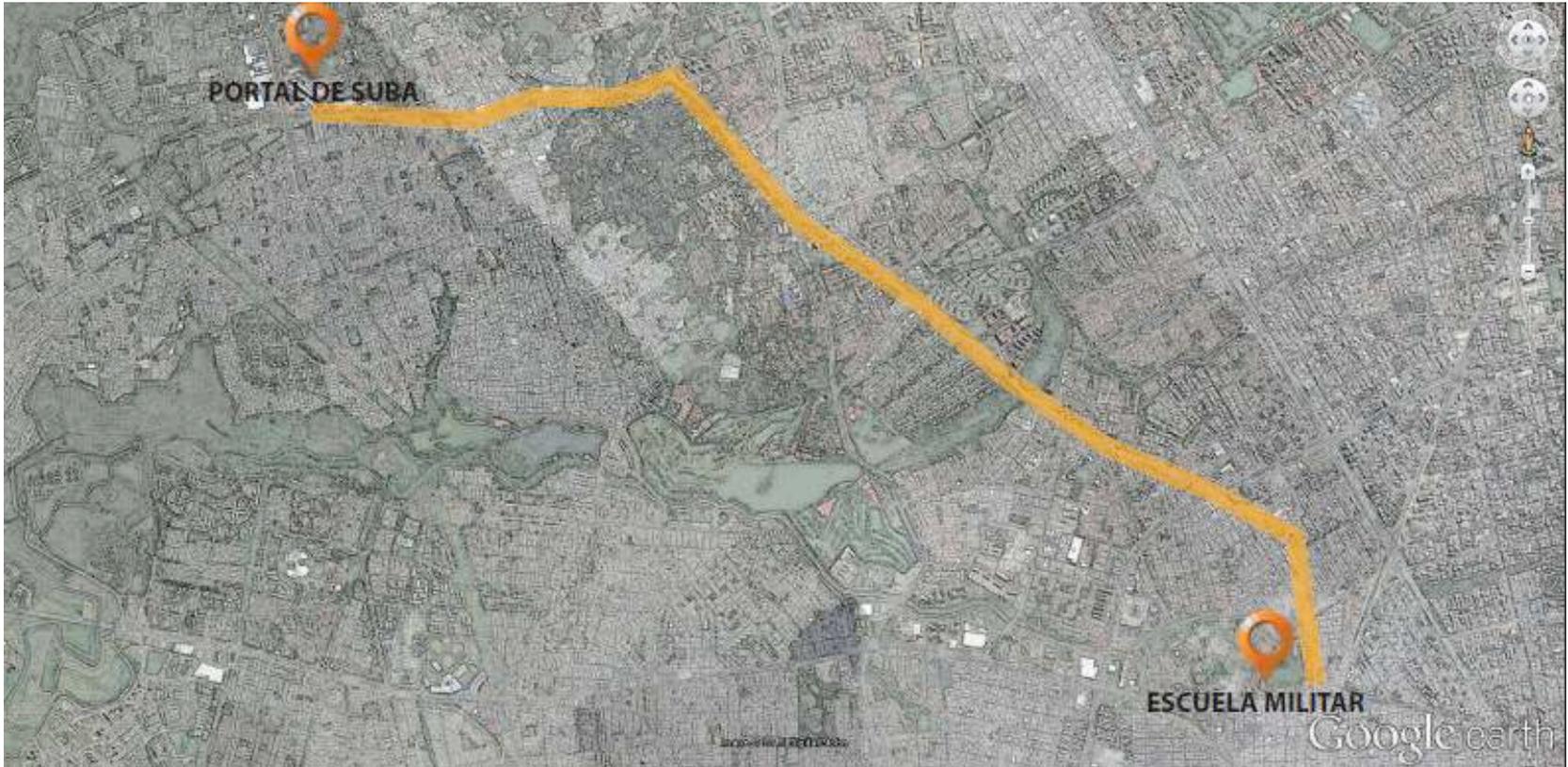
Google earth

Localización Portales Transmilenio – 2016
Google earth



Estación Rio Negro – Troncal: Av. Suba German Fuentes.

Troncal Av. Suba – Descripción General

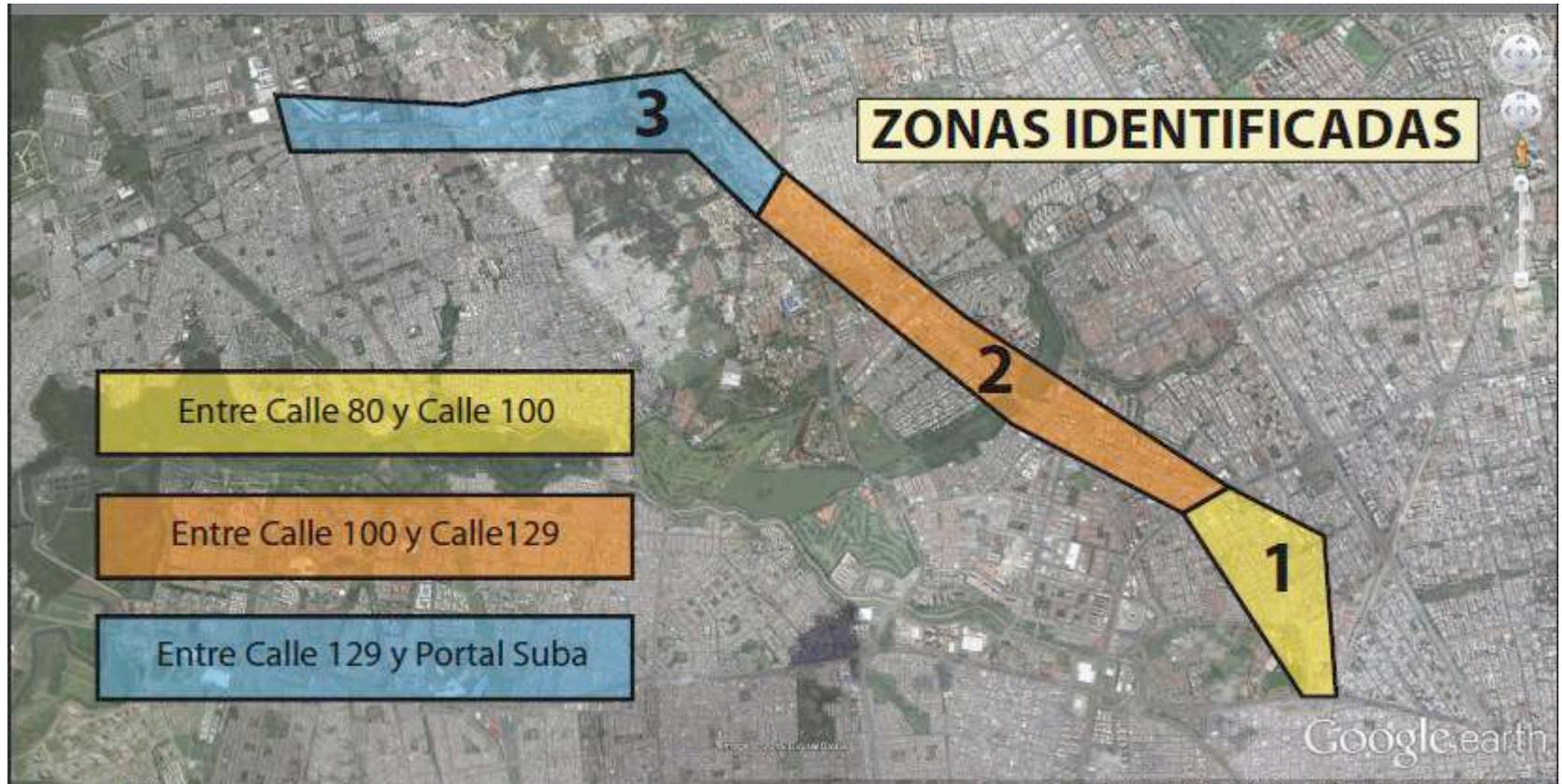


La avenida Suba ha sido una de las principales vías que conectan esta localidad con el resto de la ciudad.

Antes de Transmilenio su trazado era muy similar al actual, con la diferencia que en el centro comercial Centro suba, la avenida se abría paso por la calle 139. Las congestiones en este sector eran muy complicadas, debido a que sus calles son, como hoy en día, muy estrechas. El resto del trazado permaneció casi igual hasta la construcción de transmilenio. Diferentes zonas se han visto afectadas en diversas medidas, lo que ha permitido el desarrollo y cambios en cómo los habitantes, se han debido adaptar a estos cambios.

Durante el recorrido se identificaron 3 zonas que han sentido el impacto de la construcción de la troncal, lo que ha modificado el perfil de las vías, el comercio y el espacio urbano.

Troncal Av. Suba

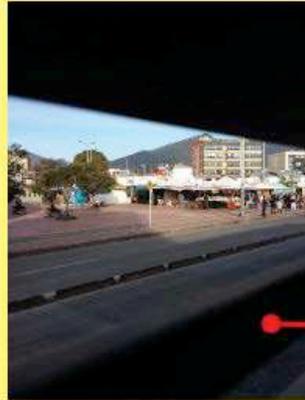


Troncal Av. Suba

La zona 1 fue tal vez, la más afectada urbanísticamente. Para poder implementar el sistema de transporte masivo, fue necesaria la expropiación de muchos predios a cada lado de la calle. Las zonas residuales que quedaron, muestran los indicios del tamaño que tuvo esta intervención.

Se nota, hoy en día, un resurgimiento de estos espacios muertos.

Los propietarios de predios, están reconstruyendo sus predios (abriendo, puertas y ventanas en las culatas de sus edificaciones), algunas plazas que quedaron se están ocupando para diferentes actividades, y se están erigiendo nuevos edificios. Poco a poco retoma su perfil de vivienda y comercial.



Troncal Av. Suba



La zona 2, fue la zona que menos impacto tuvo.

La vía desde sus inicios contaba con las dimensiones de una gran vía. La adaptación de transmilenio en este sector no fue particularmente difícil.

Un solo puente peatonal que requirió cierta intervención de predios y tratamiento de andenes, son los aspectos más notorios de esta zona.

Algunas zonas residuales que quedaron, parecen estar siendo aprovechadas, por algún tipo de feria ó venta ambulante. Este factor es importante ya que el sector se revitaliza con el movimiento comercial.

Troncal Av. Suba

La zona 3, fue una combinación de los dos casos anteriores. Hubo expropiación de predios en algunos sectores, y reconstrucción civil de andenes.

Tal vez lo más importante se dió a nivel de dos grandes obras vehiculares, con la construcción de dos intercambiadores. Uno está ubicado en la intersección de la calle 129 con av Suba, donde se logró una descongestión importante ya que se intersectaban, la Avenida Suba, la Avenida Boyaca y la calle 129.

El otro intercambiador se construyó en el sector de Gratamira, lo que hoy se conoce como 21 ángeles. Esta obra generó un retorno importante que descongestiona a Suba por el sector de Suba Rincón.



AVENIDA SUBA

Se termino de construir en 1944.

El diseño y la construcción estuvieron a cargo del Ingeniero Alfredo Dudley Bateman. Se proyectó desde el inicio como una vía para conectar lo que en ese entonces era el municipio de suba. En parte gracias a esta conexión en 1954 Suba fue incluida como parte anexa del Distrito Especial de bogotá.

Extension total de 9.6 km.

14 estaciones del sistema de transporte masivo Transmilenio.



Troncal Av. Suba – Descripción de las Estaciones en Relación con el Espacio Público

AVENIDA SUBA										
ESTACION				ESPACIO PUBLICO CIRCUNDANTE						
ESTACIÓN	PUENTE	TAQUILLA (INTERNA-EXTERNA)/ORIENTACION	No. VAGONES	FLUJOS	SALIDAS/ORIENTACION	ESPACIO PUBLICO EN SALIDA	CICLORUTA	PARQUE/PLAZA	FLUJOS Y DINAMICAS	
PORTAL SUBA	SI - NORTE	Interna al Portal	n/a	Portal	CENTRAL	CENTRAL: Supercade, Éxito, Centro comercial plaza imperial	SI. Perimetral al portal, conecta con cicloruta avenida suba costado sur y continua por carrera 104 hasta calle 153	Plaza pública	Gran afluencia de vendedores ambulantes	
				Alto tráfico en horas pico - 6-8 a.m. -- 5 a 8 p.m.				n/a	Plaza de gran trafico por uso de portal y supercade	
LA CAMPIÑA	NO	Sólo costado oriental INTERNA	2	Bajo	ORIENTE	Norte: anden ampliado	Si hacia costado occidental	No	Concentración de comercio informal y bicitaxismo	
						SUR: a barrio, zona residencial		No	poco flujo, ingreso a barrio residencial	
SUBA TRANSVERSAL 91	SI	Costado oriental INTERNA	2	Alto por flujos residenciales y 2 centros comerciales	ORIENTE	NORTE: Centro comercial Subazar	No. Muere en estación de servicio costado sur	no	NORTE: Vendedores ambulantes, entrada a centro comercial	
						SUR: Centro comercial Centro Suba		SUR: Plaza pequeña generada por el centro comercial	SUR: Gran afluencia de vendedores ambulantes, entrada al centro comercial	
21 ANGELES	SI	Interna costado oriental	2	Bajo	ORIENTAL	Norte: Via hacia suba rincon, Edificios residenciales	NO	SUR: Plaza pequeña con mobiliario	Norte: Poco flujo, entrada a barrio residencial, zona de tránsito peatonal	
						Sur: Edificios residenciales		norte: Plaza pequeña junto a edificio residencial	SUR: bajo flujo, zona de tránsito peatonal	
GRATAMIRA	SI	Interna costado sur	2	Bajo	Sur	Occidente: zona de tránsito peatonal	no	no	Occidente: poco flujo, zona residencial, culata residencial	
						Oriente: zona de tránsito peatonal		no	Oriente: Poco flujo, salida centro recreacional Colsubsidio	
SUBA/AVENIDA BOYACA	SI NORTE	2 taquillas Norte y sur con ascensores	2	Moderado	NORTE Y SUR	Nor oriente: Plaza	Si atraviesa por debajo de los puentes la cicloruta de la avenida Boyacá	Espacio generado por el cruce de dos avenidas.		
						Nor occidente: anden				
						Sur oriente: Pequeña plaza		Pequeña plaza contenida por la oreja del puente de muy poco uso y apropiación.		
						Sur occidente: paso peatonal, zona residencial				
NIZA	NO	Interiores en costados Norte y Sur	2	Alto por centros comerciales y zona residencial	NORTE Y SUR	Nororiente: Espacio público centro comercial Bulevar Niza	NO	NA	Flujos peatonales y zonas de espera - Bulevar Niza	
						Noroccidente: Anden amplio				
						Sur Oriente: Espacio publico de centro comercial			Zona bancaria - Flujos peatonales - CC Niza	

Troncal Calle 26 – Planos: secciones de estación Las Aguas.

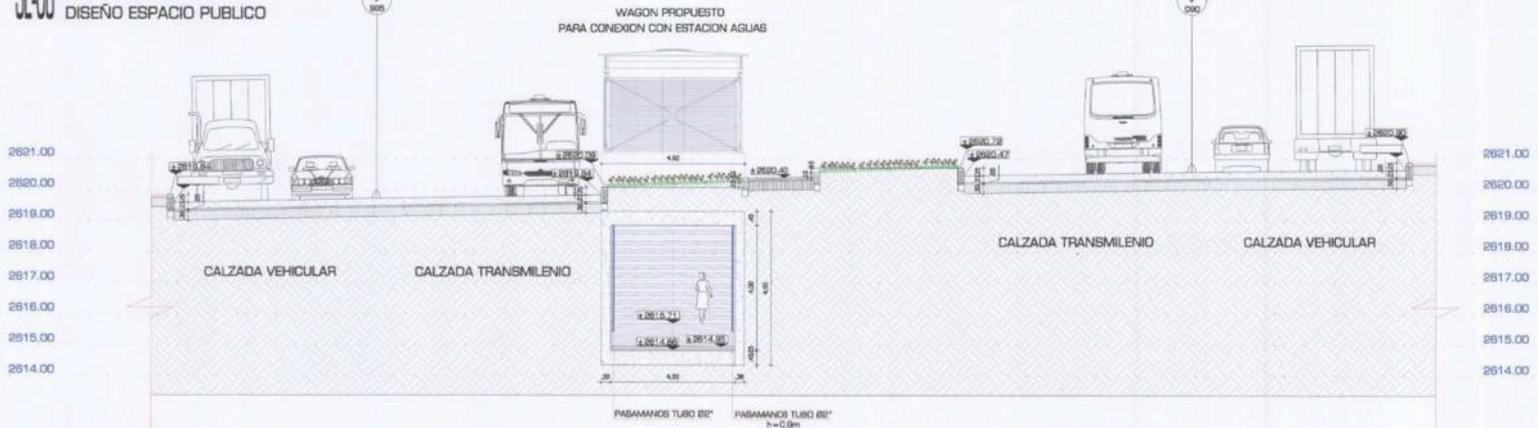
SE-04 TRONCAL CALLE 26 1:100
 BOX CONEXION PEATONAL EST. CALLE 22 Y AGUAS
 DISEÑO ESPACIO PUBLICO



SE-05 TRONCAL CALLE 26 1:100
 BOX CONEXION PEATONAL EST. CALLE 22 Y AGUAS
 DISEÑO ESPACIO PUBLICO



SE-08 TRONCAL CALLE 26 1:100
 BOX CONEXION PEATONAL EST. CALLE 22 Y AGUAS
 DISEÑO ESPACIO PUBLICO

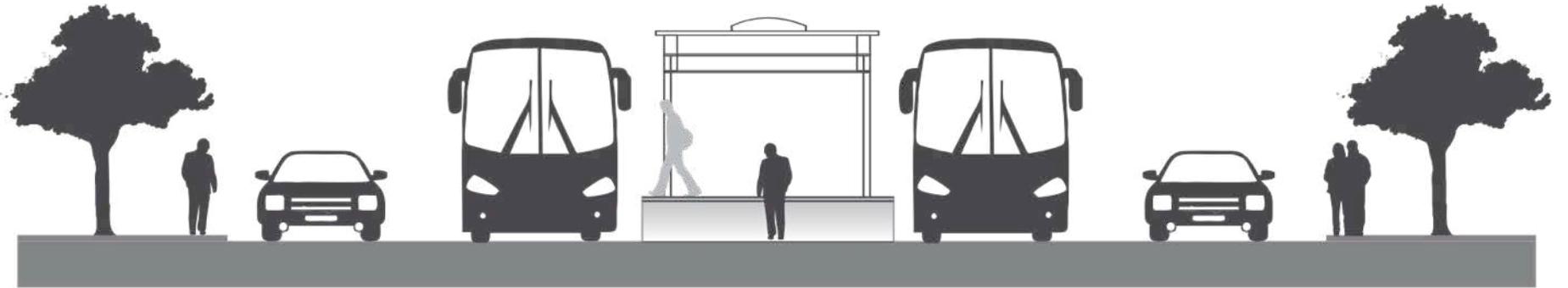


Categorización inicial

Posibles relaciones consideradas en duplas que recogen la forma en que la estación del sistema Transmilenio se conecta o relaciona con el espacio público inmediatamente anexo.

BASICO	EQUIPAMIENTO	EXISTENTE	EMERGENTE	RESIDUAL	FLOTANTE
<p>Dentro de los casos de las estaciones estudiadas, encontramos que existe un ejercicio básico, en ciertas troncales, donde se accede a la estación de Transmilenio desde el espacio público tradicional, entendido como el andén que separa las calzadas del paramento de fachada. En estos casos, la intervención del sistema de movilidad no impactó, de manera abrupta, sobre la estructura urbana, en estos casos las dimensiones de los pasos peatonales no fueron modificadas y en ocasiones se mejoró la materialidad de dichos andenes.</p>	<p>En este caso la estación, a través del acceso la estación se comunica con el espacio público circundante a un equipamiento o permite el acceso directo a dicha edificación. De esta manera, es la presencia del equipamiento la que origina la estación, por concentrar una alta afluencia de personas y actividades ligadas al edificio público. En la troncal de la calle 80 son repetitivos estos casos, ya que muchas de las estaciones conectan con comercios de gran superficie y centros comerciales</p>	<p>Los planteamientos del sistema de transporte Transmilenio también se adaptaron a la estructura urbana consolidada aprovechando escenarios del espacio público ya presentes como plazas y parques en donde la concentración de actividades urbanas y dinámicas sociales ya eran cotidianas. En estos escenarios se abrió cabida a las estaciones, taquillas, ciclo - parqueaderos, salidas de puentes peatonales y otros elementos del sistema que ayudaron a potenciar los dos sistemas.</p>	<p>Para esta categoría aplicamos el adjetivo de emergente a aquellos espacios públicos que se generan por la intervención de la infraestructura de movilidad y que tienen un futuro potencial de ser construidos, bien sea por edificios, plazas, parques de uso público u otros escenarios urbanos.</p>	<p>En esta categoría son identificadas las relaciones establecidas entre elementos de la estructura de movilidad, como los puentes peatonales, y sus requerimientos espaciales para la disposición de escaleras y rampas. Se consideran espacios residuales, aquellos que son residuos urbanos de una operación física en la que se transforma la estructura urbana demoliendo predios y generando “muelas” dentro de las manzanas, ocasionando espacios sin carácter que, por sus dimensiones y configuraciones, no permiten una ocupación distinta a la de ser espacios utilitarios. Generalmente son espacios problemáticos ya que son usados por la delincuencia, son altamente peligrosos, poco estéticos y difíciles de apropiar por parte de la comunidad.</p>	<p>El adjetivo flotante se aplica para determinar la posición en que el espacio público relacionado con la estación de transporte masivo, ocupa en la ciudad. Estos espacios están determinados por su característica de isla, frente al espacio urbano que está determinado por andenes, parques o plazas. De esta manera, son elementos en la mitad de las vías que sirven para acceder o abandonar el sistema de transporte y se conectan al espacio público mediante pasos semaforizados o fragmentos de puentes.</p>

ESTACIÓN - E.P.BASICO





Estación Calle 45– Troncal: Caracas
Myriam Stella Diaz

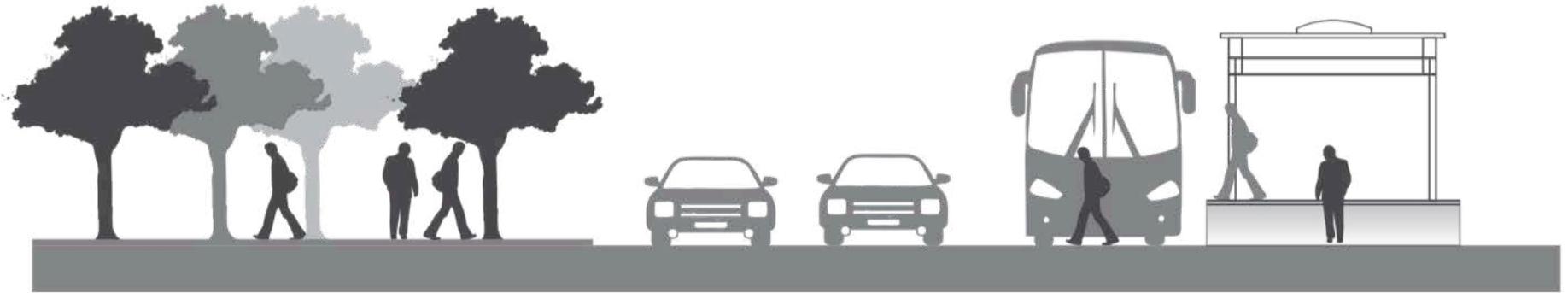


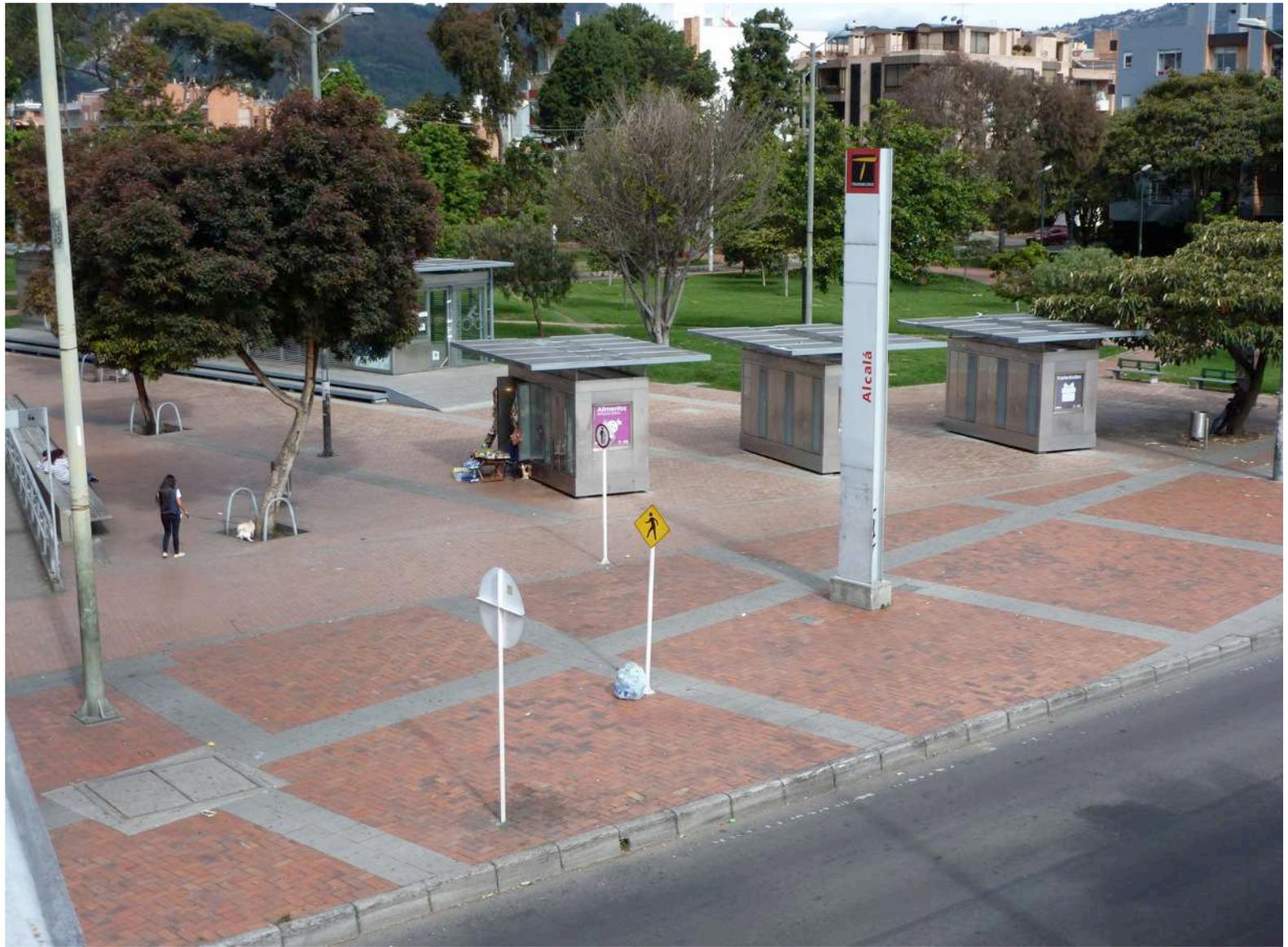
Estación Hospital (N)– Troncal: Caracas Sur
Jose Rodolfo Hernández



Estación Calle 100 (NE)– Troncal: Av. Suba
Germán Fuentes

ESTACION - E.P. EXISTENTE



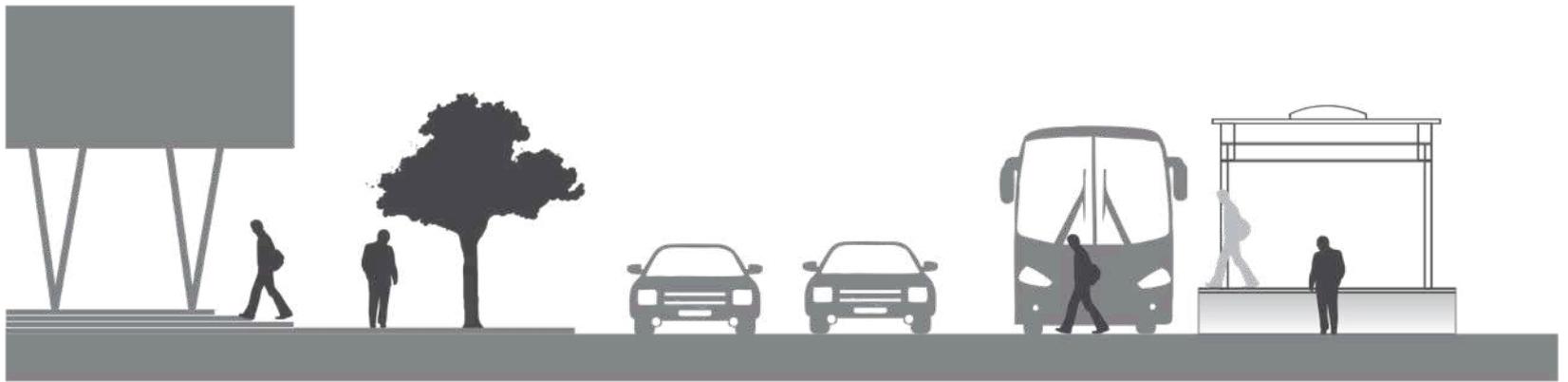


Estación Alcalá– Troncal: Autopista Norte
César Eligio Triana



Estación Las Aguas /Parque Periodistas– Troncal: Av. Jiménez
Myriam Stella Díaz

ESTACION - EQUIPAMIENTO





Estación Avenida Boyaca (N) – Troncal: Calle 80
Germán Fuentes

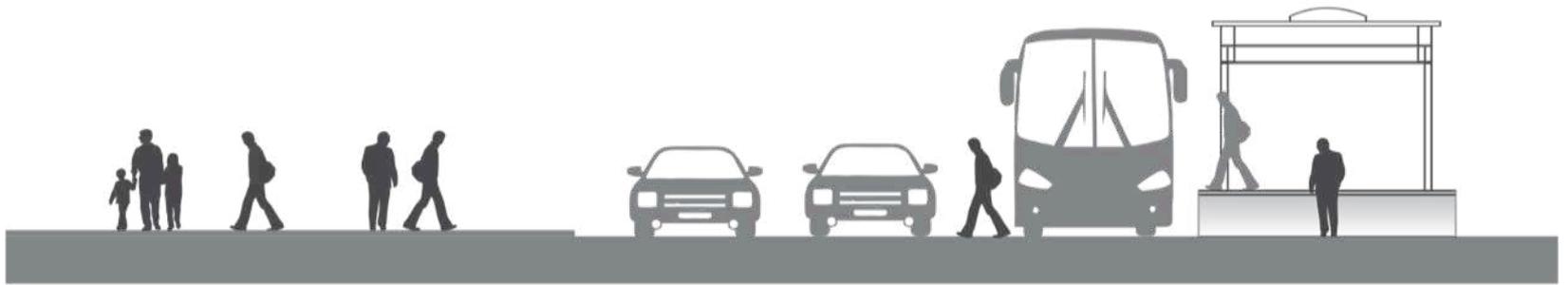


Estación Niza cll 127 (NE) – Troncal: Av. Suba
Germán Fuentes



Estación Ciudad Universitaria – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Díaz

ESTACION - E.P. EMERGENTE





Estación Transversal 95 (SE) – Troncal: Av. Suba
Germán Fuentes



Estación Centro Memoria N – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Díaz

ESTACION - E.P. RESIDUAL





Estación Avenida Boyacá – Troncal: Calle 80
Myriam Stella Diaz



Estación Calle 76 (NE)– Troncal: Caracas
Diana Paola Salcedo



Estación Centro Memoria S – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz

ESTACION - E.P. FLOTANTE





Estación Escuela Militar (S) – Troncal: Calle 80
Germán Fuentes



Estación Avenida Rojas (S) – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz



Estación Centro Memoria (S) – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz

ESPACIO PUBLICO

BASICO	EQUIPAMIENTO	EXISTENTE	EMERGENTE	RESIDUAL	FLOTANTE	SIN CLASIFICAR - DIVERGENTES
ESTACIONES						
Rionegro (E,O)	El Campin U. A. N (SE)	Suba Calle 100 (O)	Acalá (NE)	Suba Calle 95 (E,O)	San Martin (E)	Suba Avenida Boyacá (N)
Puentelargo (O)	Av. Chile (NE)	Bulevar (NE, SO, SE)	Flores (NE)	Puente largo (E)	Suba Avenida Boyacá (S)	Calle 72 (NE)
San martin (O)	NQS - Calle 75 (NO)	Suba Trv. 91 (E,O)	Calle 45 (SO)	Coliseo (E)	Gratamira (O)	Calle 26 (NE, SE)
Suba Calle 100 (E)	CAD (SE)	Portal Suba (O)	Jimenez (S)	Simon Bolivar (E)	La Campiña (S)	Tercer Milenio (SE)
Shaio(E,O)	Country Sur (S)	Calle 57 (SE)	Tercer Milenio (NE)	Simon Bolivar (O)	Calle 76 (NE)	Nariño
Humedal Córdoba (E,O)	Av. 1° de Mayo (N y SW)	Hortua	Castellana (E)	Castellana (O)	Hospital (E)	Av. Chile (SE)
Bulevar (NO)	Ciudad Jardín (NE)	Restrepo	El Campin U. A. N (NO)	NQS - Calle 75 (NE)	Fucha (E)	U. Nacional(SO)
Gratamira (E)	Policarpa (E y NW)	CAD (NE)	San Diego (NE)	El Campin U. A. N (SO)	CAD (SO)	Coliseo (O)
21 Angeles (N)	Hospitales (N)	Av. Chile (SO)	Museo Nacional	U. Nacional (SE)	Av. Chile (NO)	CAD (NO)
La campiña (N)	San Victorino (S y NW)	Paloquemao (O)	Heroes	Country Sur (NE)	Polo (NE,SE)	Escuela Militar (NE,SE)
Portal Suba (E)	Las Nieves (SW y N)	El Campin U. A. N (NE)	Virrey (NO)	Av. 1° de Mayo (SE)	Carrera 53 (NO)	Av. Ciudad de Cali (SO)
Bulevar (NO)	San Diego (S)	Av 39 (SO)	Toberin	San Victorino (NE)	Boyacá (SO)	Tercer Milenio (SO)
Calle 76 (NO, S)	Calle 106 (NE-NO)	Ciudad Jardín (NW)	Granja Cra. 77 (NE,SE)	Calle 100 (NE)	Av. Ciudad de Cali (NO)	Gobernación (S)
Calle 72 (NO, S)	Calle 85	Policarpa (SW)	CAN (N)	Ferias (SE)	Modelia (S)	Av. Rojas (S)
Flores (NO, S)	Pepe Sierra (NE-NO)	Las Nieves (SE)	Ciudad Univ. (NO,SO)	Cardio Infantil SO	Centro Memoria (NE, SE)	Normandía (N)
Calle 63	Calle 127 (NE)	Avenida 68 (NE,SE)	Museo del Oro	CAN (S)		
Calle 57 (N, SO)	Calle 142 (NE-NO)	Ferias (NE)	Av. Jimenez	Salitre - Greco (S)		
Marly	Calle 146 (NE-NO)	Boyacá (NO)	Aguas	Quinta Paredes (N)		
Calle 45 (N, SE)	Mazuren (NE-NO)	Minuto de Dios (NE,SE)				
Av 39	Santafe	Carrera 90 (NE)				
Profamilia	Carrera 47 (NO,SO)	Prado (NE)				
Calle 26 (NO, SO)	Carrera 53 (SO)	CII 40 sur				
Calle 22	Granja Cra. 77 (NO,SO)	Modelia (N)				
Calle 19	Carrera 90 (SE)					
Tercer Milenio (NO)	Quirigua (NE,SE)					
Hospital	Portal Dorado (N,S)					
Fucha	Modelia (N)					
Olaya (N)	Salitre - Greco (N)					
Socorro	Av. Rojas (N)					
Paloquemao (E)	Normandía (S)					
Av. El Dorado (E)	El Tiempo (N, S)					
Av. El Dorado (O)	Gobernación (N)					
U. Nacional (NE)	Corferias (N,S)					
U. Nacional (NO)	Ciudad Univ (NE,SE)					
	Centro Memoria (NO, SO)					

TRONCALES	
-----------	--

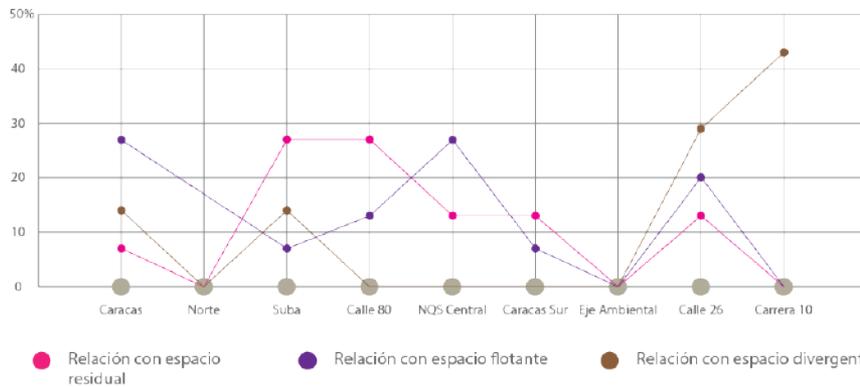
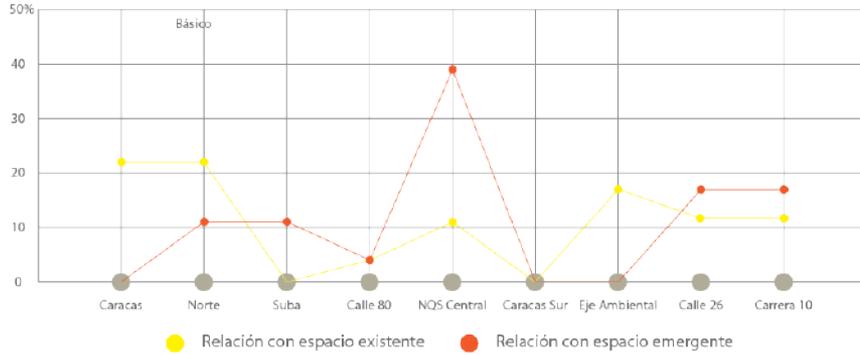
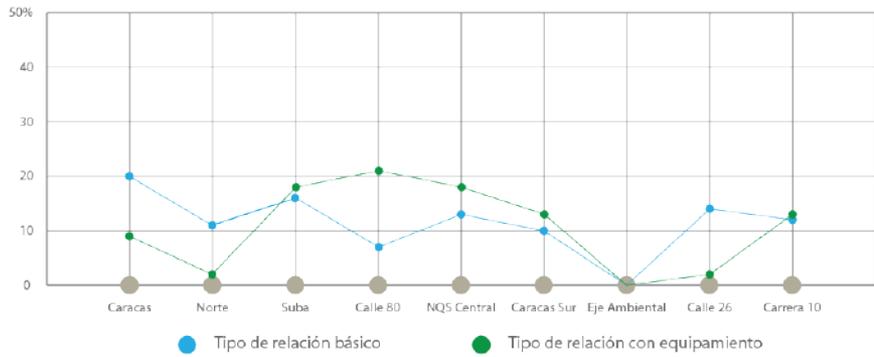
ORIENTACION	
-------------	--

A	CARACAS
B	NORTE
C	SUBA
D	CALLE 80
E	NQS CENTRAL
F	AMERICAS
G	NQS SUR
H	CARACAS SUR
J	EJE AMBIENTAL
K	CALLE 26
L	CARRERA 10
M	CARRERA 7

N	NORTE
S	SUR
E	ESTE - (Oriente)
O	OESTE (Occidente)
NE	Noreste
NO	Noroeste
SE	Sureste
SO	Suroeste

Cuadro Clasificador – Troncales Analizadas
Semillero MUESP – Universidad Católica de Colombia.

PORCENTAJE DE TIPO DE RELACIONES DE ESTACIONES PORTRONCAL

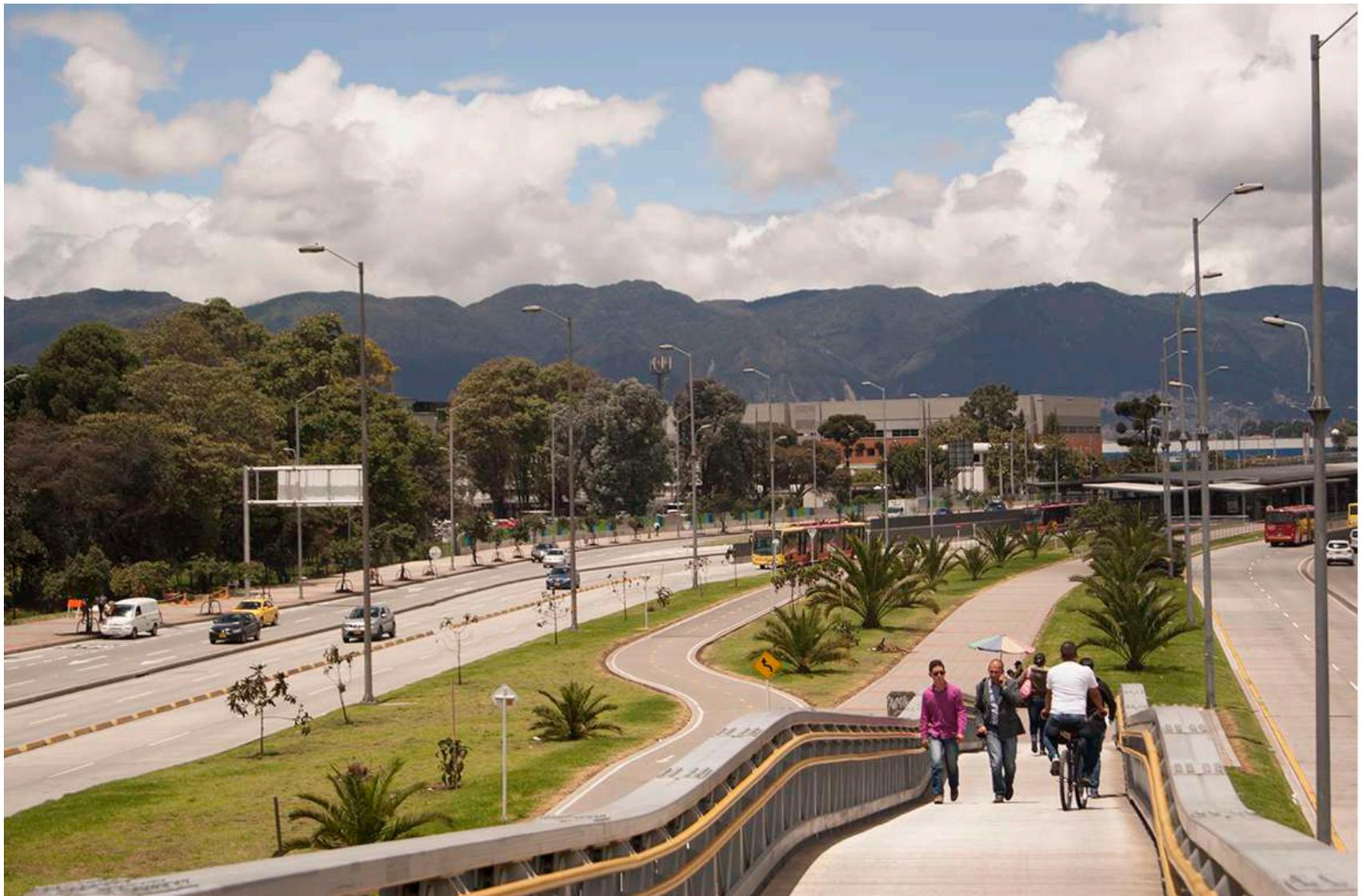


- Tipo de relación básico
- Tipo de relación con equipamiento
- Relación con espacio existente
- Relación con espacio emergente
- Relación con espacio residual
- Relación con espacio flotante
- Relación con espacio flotante

GRÁFICO GENERAL DE RELACION ENTRE ESTACIÓN Y ESPACIO PÚBLICO



Estación Hortua (NO) – Troncal: Caracas Sur
Jose Rodolfo Hernández



Estación Normandía– Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz



Portal Dorado – Troncal: Calle 26
Myriam Stella Diaz



Estación Portal Sur – Troncal: NQS SUR
Jean Pierre Contreras

