

# El espacio urbano como soporte para la red de movilidad urbana: caso Ciudad de Sincelejo.



Centro Histórico.



Centro Histórico.

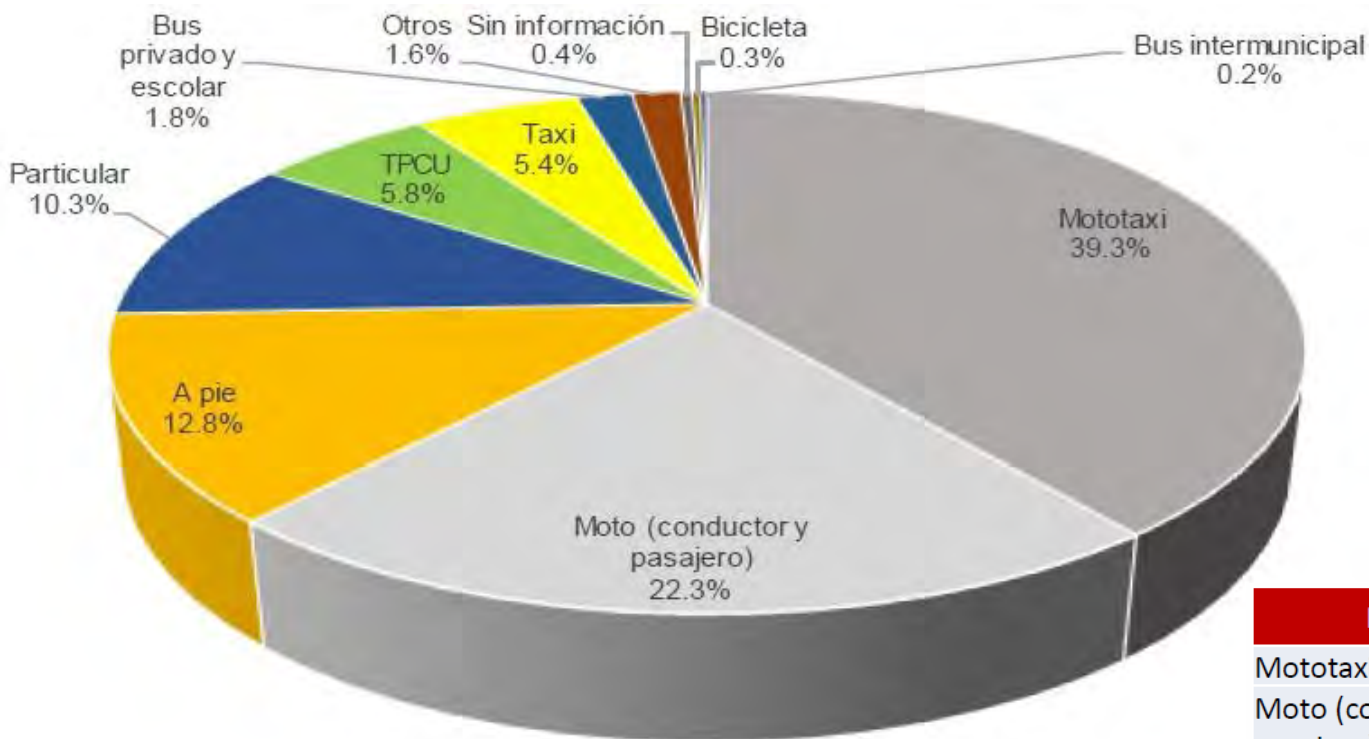
Se pretende mostrar aquí los avances en materia de actuaciones y estudios urbanos en el campo de la movilidad se han hecho en la ciudad de Sincelejo.

**Objetivo:** determinar el estado actual de las actuaciones urbanísticas realizadas y su relación con la normativa, hábitos de movilidad, y posibles alternativas de la misma en el espacio urbano del centro histórico de la ciudad de Sincelejo.

# El contexto del Estudio



# Hábitos de Movilidad en Sincelejo



Modo	2015	2015 (%)
Mototaxi	120.309	39.3%
Moto (conductor y pasajero)	68.282	22.3%
A pie	39.099	12.8%
Particular	31.523	10.3%
TPCU	17.614	5.8%
Taxi	16.393	5.4%
Bus privado y escolar	5.431	1.8%
Otros	4.844	1.6%
Sin información	1.115	0.4%
Bicicleta	821	0.3%
Bus intermunicipal	635	0.2%
<b>Total</b>	<b>306.066</b>	

**En la ciudad se realizan aproximadamente 306 mil viajes en un día típico. Las motos corresponden al principal modo de transporte (61.6% de los viajes)**

Fuente: Plan de movilidad de la ciudad de Sincelejo (2015)

## PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD

Ciudades que estimulen la movilidad mediante el uso intensivo de modos No Motorizados como **CAMINAR o BICICLETA**.

Desplazamientos mayores hacerlos en **TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO**

**USO RACIONAL** de otros modos motorizados como automóviles y motos.....

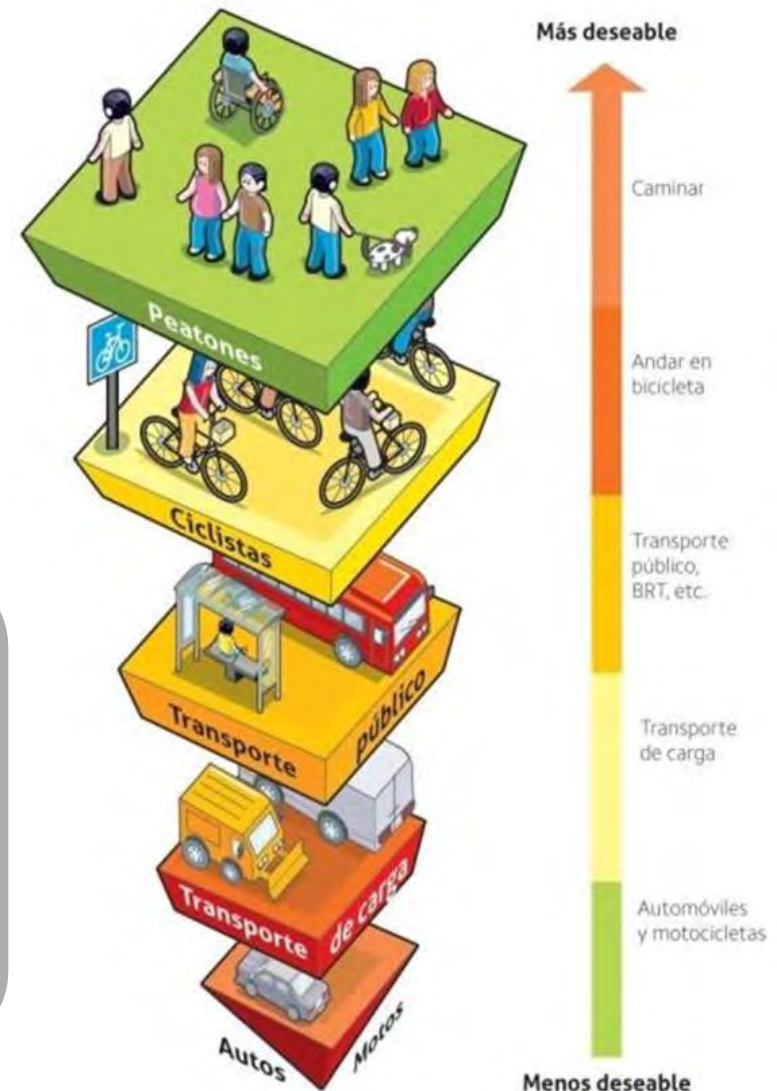
### INICIATIVAS LOCALES

*Programa de bicicletas públicas*

*Peatonalización y semi-peatonalización del centro (Centro Amable)*

*Operación unificada de TPCU y su transition a*

*SETP Propuesta conceptual bici-carriles (en estructuración)*



## **Documento Conpes 3637 de 2010**

*Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Sincelejo*

## **Estructuración Técnica del SETP de Sincelejo – 2013**

*Matriz origen-destino → Rutas Tipología  
vehicular*

*Parámetros operacionales del servicio*

## **Reestructuración oficiosa del servicio TPCU de Sincelejo – 2013**

*Parámetros operacionales del servicio (Decreto 697 de 2013 y sus modificaciones)*

## **Estructuración Legal y Financiera TPCU Sincelejo - 2014**

*Estructura jurídica y modelo financiero operación TPCU*

## **Fondo de Estabilización Tarifario del TPCU de Sincelejo – 2014**

*Cubrir diferencia entre tarifa técnica y tarifa usuario*

*Cubrir eventuales fluctuaciones en la demanda de pasajeros*

## **LP-002 de 2015. Permiso o autorización de operación para el TPCU de Sincelejo**

*Condiciones técnicas, tecnológicas, legales y financieras de la operación TPCU*

## **Plan de Mejoramiento y Recuperación para la operación del TPCU de Sincelejo**

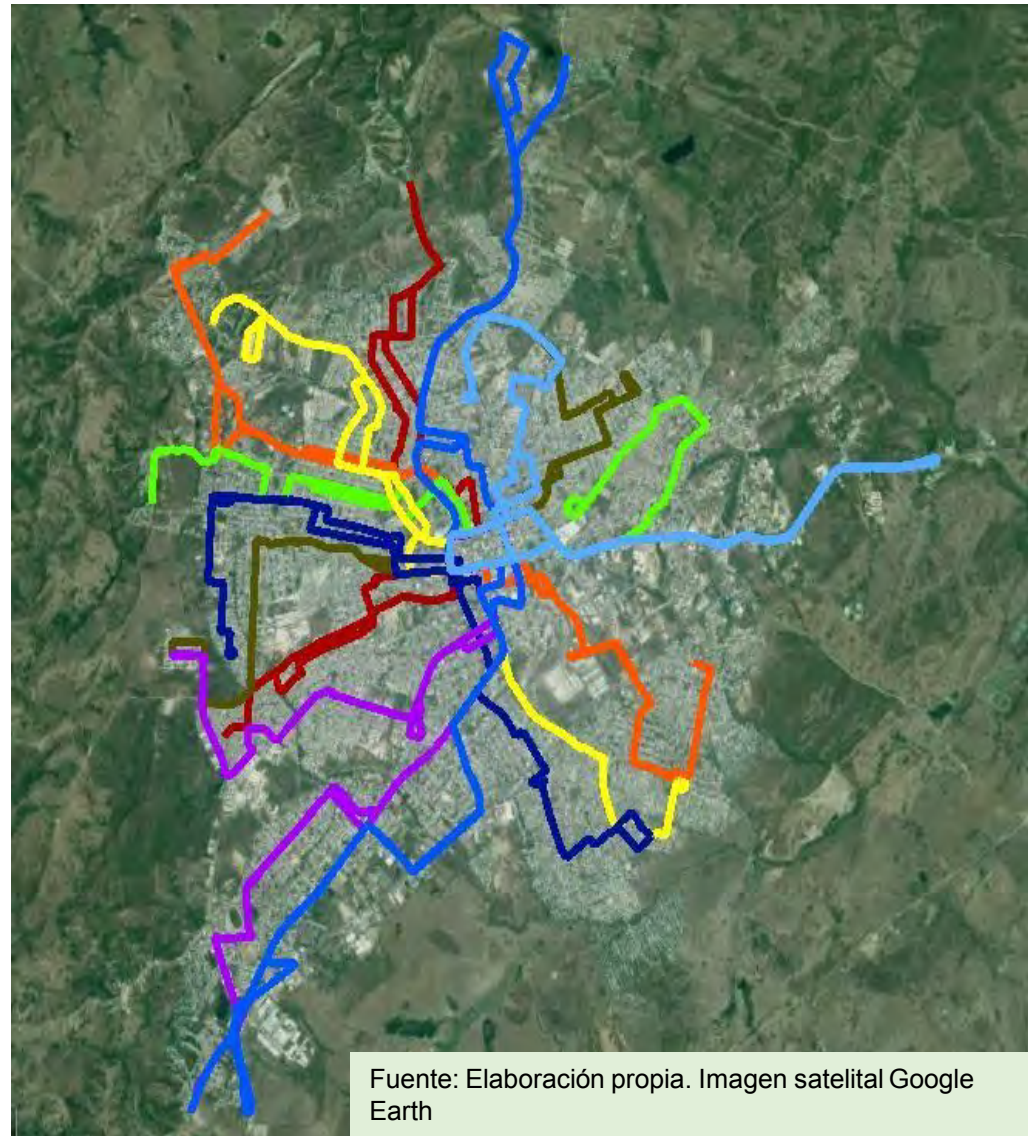
*Aseguramiento del desarrollo de la operación TPCU en los términos de la LP-002 de 2015*

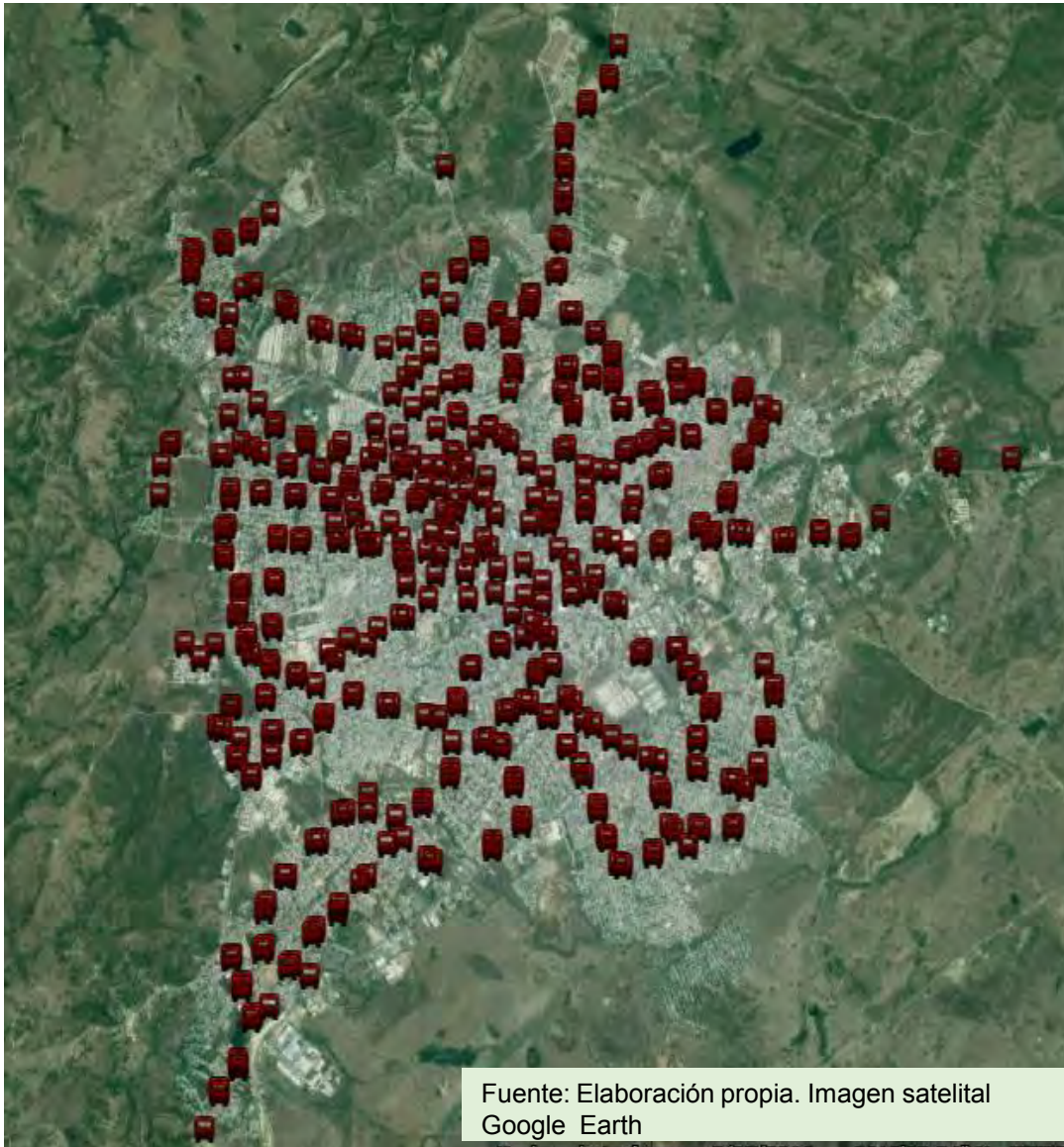
**9 rutas (Radiales)**

Origen – Centro –  
Destino y viceversa

Más de  
**155 Km de  
recorrido**

Más de  
**90% de cobertura**





**441 puntos de parada**

**250 m**  
**Distancia promedio entre puntos de parada.**  
(Excepciones en tramos donde no hay demanda)

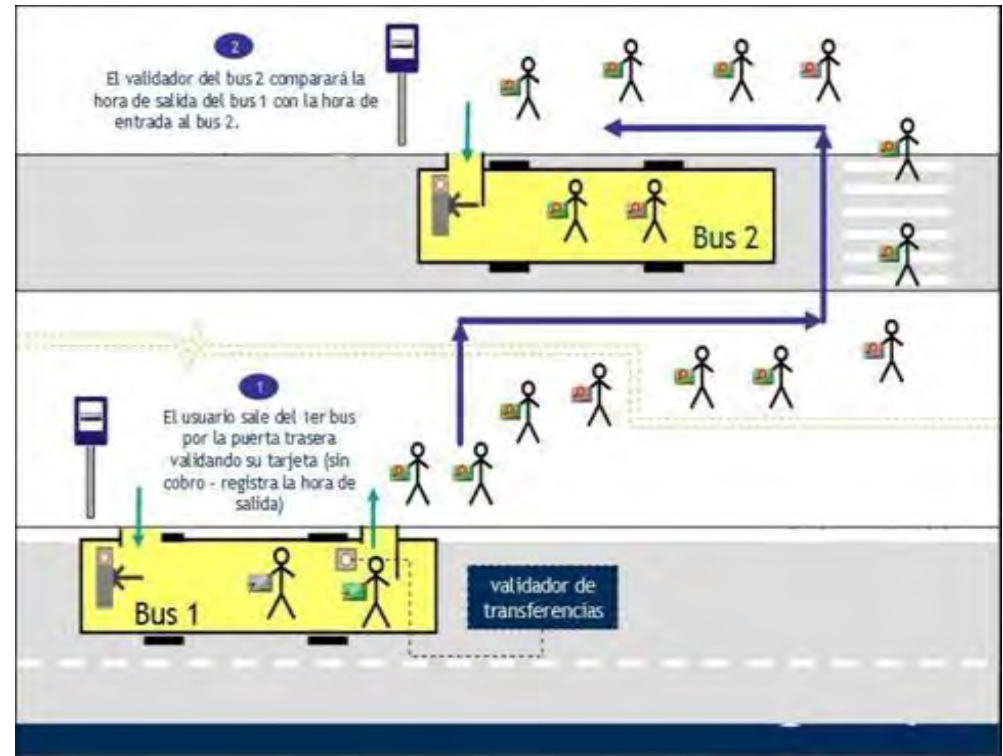
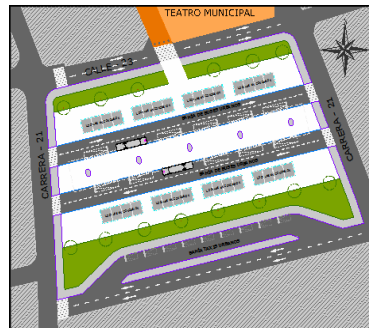
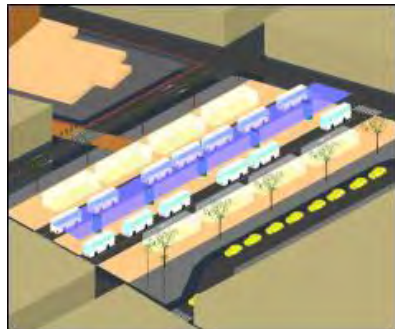
Fuente: Elaboración propia. Imagen satelital Google Earth



# El espacio Urbano del Centro Histórico y la Movilidad Urbana

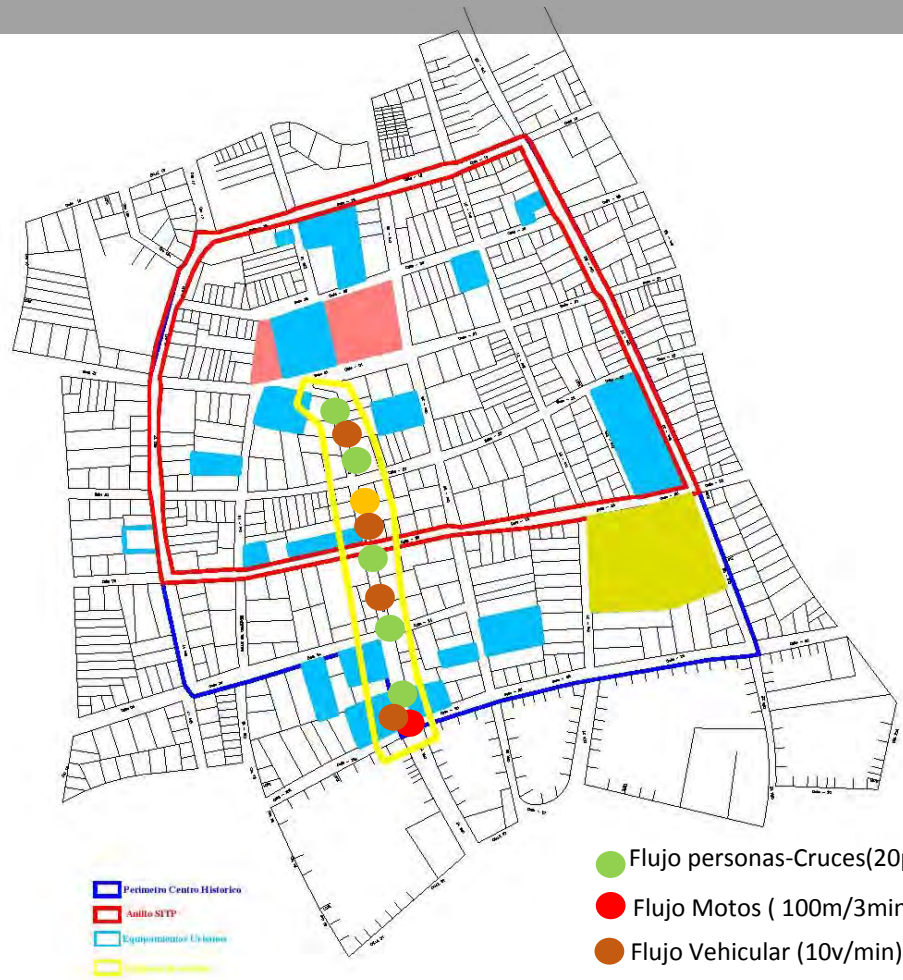


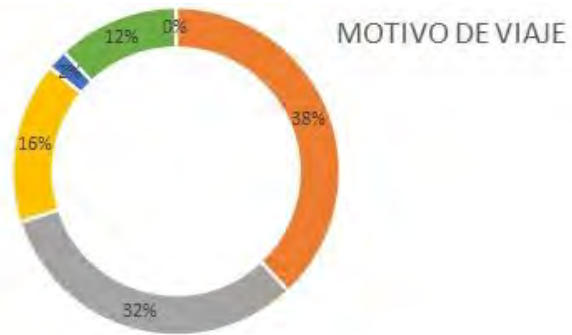
**Estación de transferencias Intermodalidad Centro Histórico**



Tipología vehicular – Operación SITP

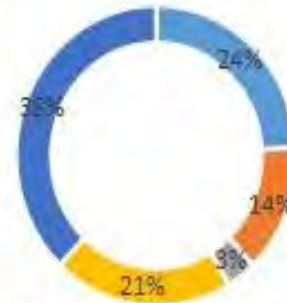
# Síntesis Análisis Movilidad en el Centro Histórico de Sincelejo





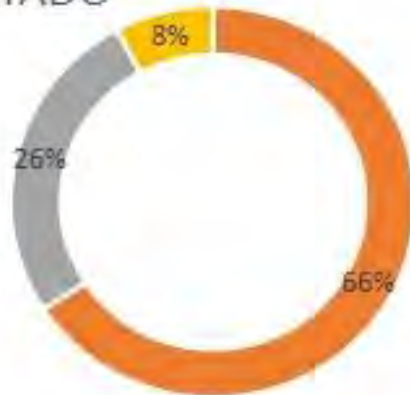
■ por trabajo ■ por compras ■ por estudios ■ por ocio ■ gestiones ■ por otra razon

### FORMA DE ACCESO



■ en vehiculo ■ andando ■ en bici ■ en transporte publico ■ mototaxi

### EDAD ENTREVISTADO



■ de 18 a 34 años ■ de 35 a 65 años ■ 65 y mas

### LUGAR DE PROCEDENCIA



■ De su casa ■ Otro barrio

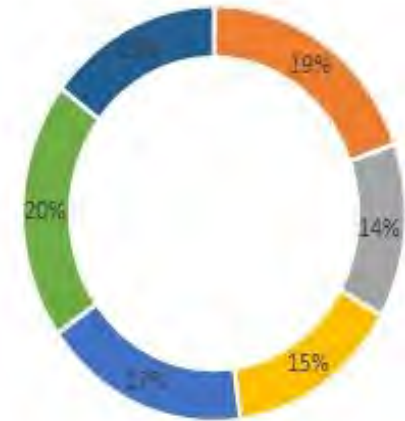
## opinión sobre el comercio en zona centro SI



- mas comodo
- hay mas variedad
- la relacion precio calidad es la mejor
- se puede combinar ocio con comprar
- se puede venir comodamente
- mas agradable
- es el lugar proximo con tiendas diversas
- es agradable para pasear con gente
- se puede uno encontrar con gente

## que haria usted para mejorar el trafico en el centro

- Que haria usted para mejorar trafico en el centro
- ensanchar aceras y espacios para peatones
- disminuir el trafico de paso en el centro
- crear carriles bici
- mejorar el transporte publico
- controlar el estacionamiento en la calle
- aumentar plazas de estacionamiento publico



*Es importante resaltar, que en el centro histórico las personas, optan por que las aceras para caminar sean mas amplias, para la realización de sus actividades.*

# Apuesta Hacia una Movilidad Alternativa en el Centro Histórico



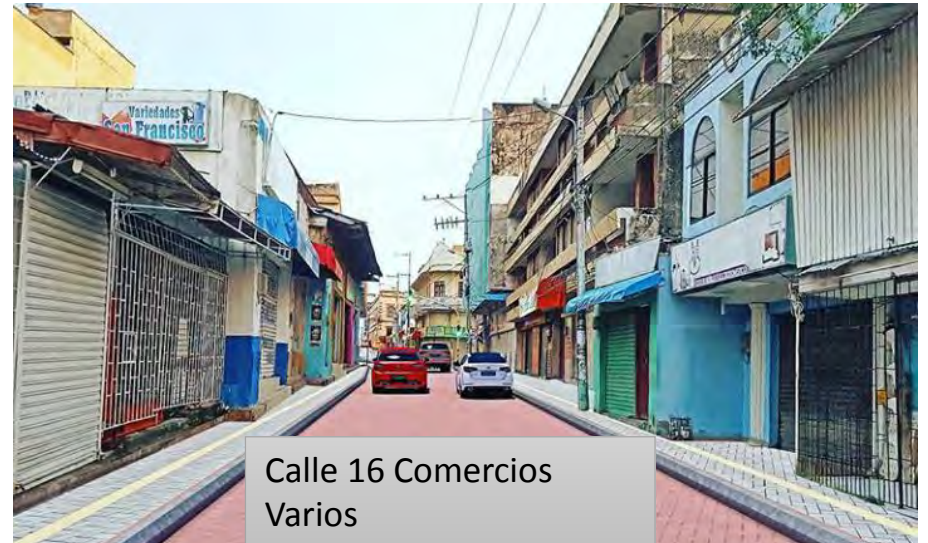
Cra 17 Zona Bancaria



Calle 18 Conservatorio de Musica



Cra 17 Zona Bancaria



Calle 16 Comercios Varios

- El sistema de movilidad actual propuesto por la administración, cuenta con los aspectos necesarios para generar sinergias de apropiación del espacio urbano.
- Faltan los componentes esenciales para llegar a la intermodalidad, clave para una adecuada movilidad urbana.
- Un 38% de los encuestados llegan en moto al centro, 21% en SITP, 14% a pie. 24% en vehículo propio.
- Los motivos de viajes al centro, son 38% trabajar, 32% comprar, 2% ocio.
- Valoración del comercio en el centro, como lugar de compras 17%, variedad, 14% , 12% es mas cómodo, 27% se puede venir con gente.
- La valoración del tráfico en el centro, 47% regular, 23% malo, 12% piensan que es bueno.
- La velocidad máxima alcanzada por los autos en el centro histórico son de 17km/h.
- **Sobre alternativas de mejora la movilidad, el 31% ensanchar aceras, controlar estacionamientos en la calle 21%, 15% mejorar el SITP, 18% crear carriles bici, crear plazas de parqueo, 15%, Disminuir el paso de autos,**

La evolución de las ciudades debería realizarse, así, a través de un sutil equilibrio, a reajustar sin cesar, entre el movimiento y el no- movimiento, *entre los lugares donde uno se queda y los lugares donde uno pasa...* Concebir una ciudad es concebir un sistema que permite a la vez la acumulación e intercambio. La ciudad es el producto de una dialéctica permanente entre lo móvil y lo inmóvil.

Jean-Marie Duthilleul

**GRACIAS**