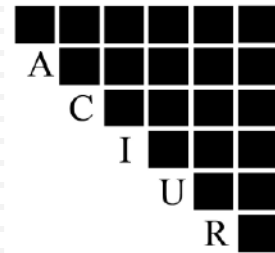


**XI SEMINARIO DE
INVESTIGACIÓN
URBANA Y REGIONAL**

**Dos décadas de procesos territoriales en
Colombia y América Latina: Balance y
perspectivas.**



Universidad Autónoma de Sinaloa

Facultad de Arquitectura



CORREDOR VERDE URBANO (COVEUR):

Hacia un diseño del espacio público ribereño, desde el paradigma del desarrollo sustentable.

Dr. César Domingo Íñiguez Sepúlveda (UAS).

Dra. Gladis Beatriz Mascareño López. (UAS).

Arq. Jaciel Ivan Esquer Rendón (UAS).

Arq. Ivan Gastelum Quintero (UAS).

Bogotá, Colombia. Septiembre de 2014.

Contenido.

1. Ubicación y contexto del estudio.
2. Introducción.
3. Fundamentos teóricos
4. Metodología.
5. Concepto y desarrollo del proyecto.
6. Resultados.
- 7.-Conclusiones.



SOSTENIBILIDAD
EQUILIBRIO ENTRE EL SER HUMANO Y LA NATURALEZA

Diversidad en el uso del suelo, Calidad en el diseño urbano, Integración de los servicios, Integración de los espacios verdes, Conectividad urbana.

ACCESIBILIDAD
ACCESO, DESPLAZAMIENTO Y USO PARA TODAS LAS PERSONAS.

Planificación, Uso equitativo, Autonomía, Información, Infraestructura, Accesibilidad.

HABITABILIDAD
CALIDAD DE VIDA DENTRO DE LOS SISTEMAS URBANOS

Equilibrio, Confort, Conexión, Espacios, Espacios verdes y biodiversidad, Protección ambiental, Independencia, Sostenibilidad, Seguridad.

MOVILIDAD
CAPACIDAD DE DESPLAZARSE EN LA CIUDAD, SIN PERDER DE NINGUNO DE LOS SERVICIOS.

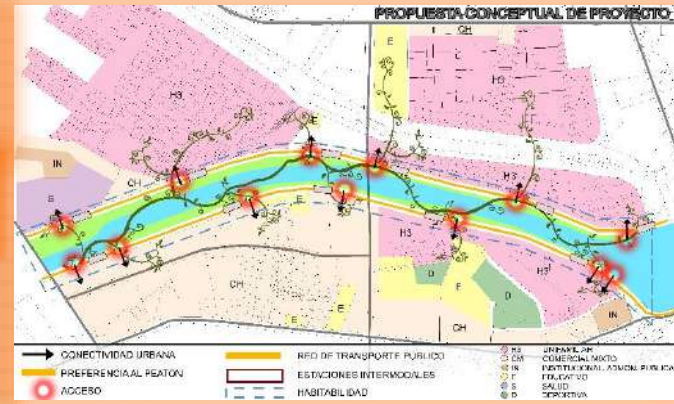
Integración, Movilidad, Planificación, Transporte público, Equipamiento para bicicletas.

PARQUE GABONGYECHON
INTERNAZIONALE

PARQUE LINEA PUEBLA
NACIONAL

PARQUE LAS RIBERAS
LOCAL

CARGANDO...

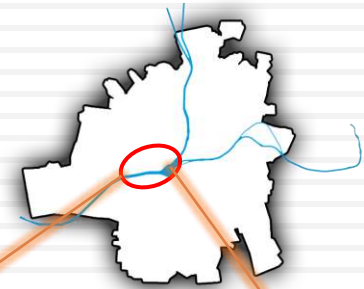
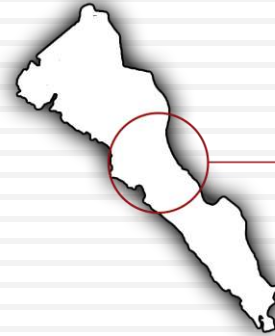
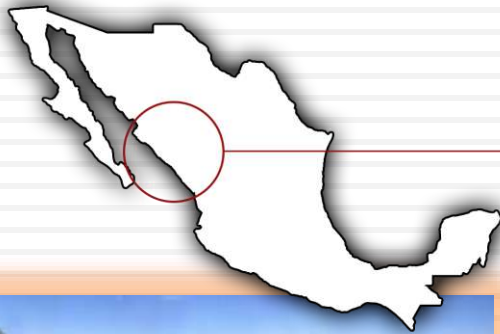


1.- Ubicación y contexto del estudio:

MÉXICO

SINALOYA

CULIACÁN



2.- Introducción (Antecedentes).

1. El espacio público en forma de jardines, plazas, parques y corredores, no es una necesidad social nueva, pues se ha presentado desde que el hombre tuvo sus primeros asentamientos con los cuales surgieron nuevas necesidades sociales, culturales y espaciales, que en el transcurso del tiempo se han ido atendiendo de manera institucional o bien de manera social.
2. La sociedad necesita de espacios verdes que purifiquen el ambiente, colocados estratégicamente dentro de la ciudad ya que estos espacios dan un servicio a la sociedad convirtiéndose en áreas de recreación y de esparcimiento donde nos facilita interactuar con el medio ambiente natural y dan vida a la convivencia social (Schjetnan, Calvillo, & y Peniche, 2004).
3. Según Ruano (1999), el corredor verde es una zona de recreación donde puedan aplicarse los criterios de sustentabilidad. El corredor verde deberá enfocarse a generar espacios accesibles que permitan a todo usuario realizar actividades sociales o individuales en armonía con su medio y, por ello también, asevera que un planeamiento urbano sostenible será el único medio viable de desarrollo para las generaciones futuras, además, nos reafirma que ello representa una ventaja competitiva para ciudades y sus regiones (Ruano, 1999).

2.- Introducción (Problemas).

1. URBANO.

- ❑ Las ciudades latinoamericanas presentan un crecimiento desordenado.
- ❑ Falta de planificación y administración de las áreas verdes para mejorar el paisaje urbano.
- ❑ Falta de estrategias para mejorar la movilidad para disminuir el uso del automóvil.

2. SOCIAL.

- ❑ Falta de espacios públicos para la recreación y el esparcimiento.
- ❑ La sociedad requiere de programas de educación ambiental para impulsar la conciencia social ecológica y conservacionista.
- ❑ Falta de estrategias de diseño urbano que incluya la accesibilidad universal para que toda la población disfrute de los espacios públicos.

2.- Introducción (Problemas).

3. AMBIENTAL.

- ❑ Falta de áreas verdes para conservar y mejorar la calidad del aire, el medio ambiente.
- ❑ Falta del reconocimiento social de la flora y fauna de la región.
- ❑ Falta de estrategias de movilidad contribuyen al aumento de la contaminación ambiental producto del uso irracional de el transporte tradicional (privado y publico).

4. ECONÓMICO.

- ❑ No contar con un eficiente sistema de movilidad entre sus espacios públicos genera un gasto significativo para la sociedad.
- ❑ Las zonas ribereñas en las ciudades, son reconocidas solo como espacios con valor comercial y no con la dimensión social.
- ❑ Ciudades que no cuentan con espacios públicos verdes, en el marco de la globalización pierden competitividad economica, social y ambiental.

2.- Introducción (objetivos).

General.

- ❑ Diseñar un espacio urbano, para recuperar la zona residual en las riberas del Río Culiacán, en el marco de la sustentabilidad para transformarlo en un *Corredor Verde Urbano (CoVeUr)*.

Objetivos particulares.

- ❑ Recopilar información de las diferentes teorías para conformar el marco teórico conceptual de un CoVeUr.
- ❑ Recolectar datos de aspectos: formal, funcional, estético y tecnológico de prototipos, en el ámbito internacional, nacional y *local*.
- ❑ Analizar los Teóricos, Teorías y los Modelos Prototipos para llegar a una conclusión y ser capaces de diseñar desde distintos tipos de vista teóricos, y aplicando las teorías.
- ❑ Realizar el análisis del sitio.
- ❑ Proponer las estrategias de diseño para la conformación de un espacio público (CoVeUr).

3.- Fundamentos teóricos.

SOSTENIBILIDAD

EQUILIBRIO ENTRE EL SER HUMANO Y LA NATURALEZA.

Diversidad en el uso del suelo.	Calidad en diseño urbano.	Peatonalización de las ciudades.	Transporte inteligente.	Conectividad urbana.
---------------------------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------	----------------------



HABITABILIDAD

CALIDAD DE VIDA DENTRO DE LOS SISTEMAS URBANOS.

Ent.Urb.	Confort fisiológico	Cohesión social	Espacio público	Espacio verde y biodiversidad
Esp.Pub.	Protección ambiental	Independencia	Salubridad	Seguridad.



ACCESIBILIDAD

ACCESO, DESPLAZAMIENTO Y USO PARA TODAS LAS PERSONAS.

Diseño universal.	Uso equitativo, útil para todos.	Autonomo Desplazamiento	Información perceptibles	Eficiente infraestructura y sistema de transporte
-------------------	----------------------------------	-------------------------	--------------------------	---



MOVILIDAD

CAPACIDAD DE DESPLAZARSE EN LA CIUDAD, SIN PERDER DE NINGUNO DE LOS SERVICIOS.

Estaciones intermodales.	Movilidad no motorizado.	Peatón equipamiento.	Transporte público.	Estacionamiento para bicicleta.
--------------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	---------------------------------



4.- Metodología (Prototipos).



- Orgánico. cauce natural del río.
 - Proyecto ambiental - cultural. Mejora la conectividad urbana.
 - Vegetación e iluminación con variación de color, espectáculos con fuentes y texturas.
 - Sensores para monitorear el Ecosistema.
 - Presenta el uso de las eco tecnologías en agua y energía.
- Orgánico. cauce natural del río.
 - Recreación y deporte
 - Vegetación e iluminación, Miradores para disfrutar el paisaje urbano.
 - Presenta un estilo arquitectónico moderno.
 - Estructuras y elementos de materiales modernos. Ahorro de energía
- Orgánico. cauce natural del río.
 - Rescate de las riberas del río.
 - Recreación y esparcimiento.
 - Mejoramiento de la movilidad
 - Conectividad Urbana.
 - Iluminación innovadora de las diferentes áreas e infraestructura.
 - Software - remoto .
 - Ahorro de energía y mezcla de tecnología en iluminación

4.- Metodología (Análisis de prototipos).

1. E. FORMAL

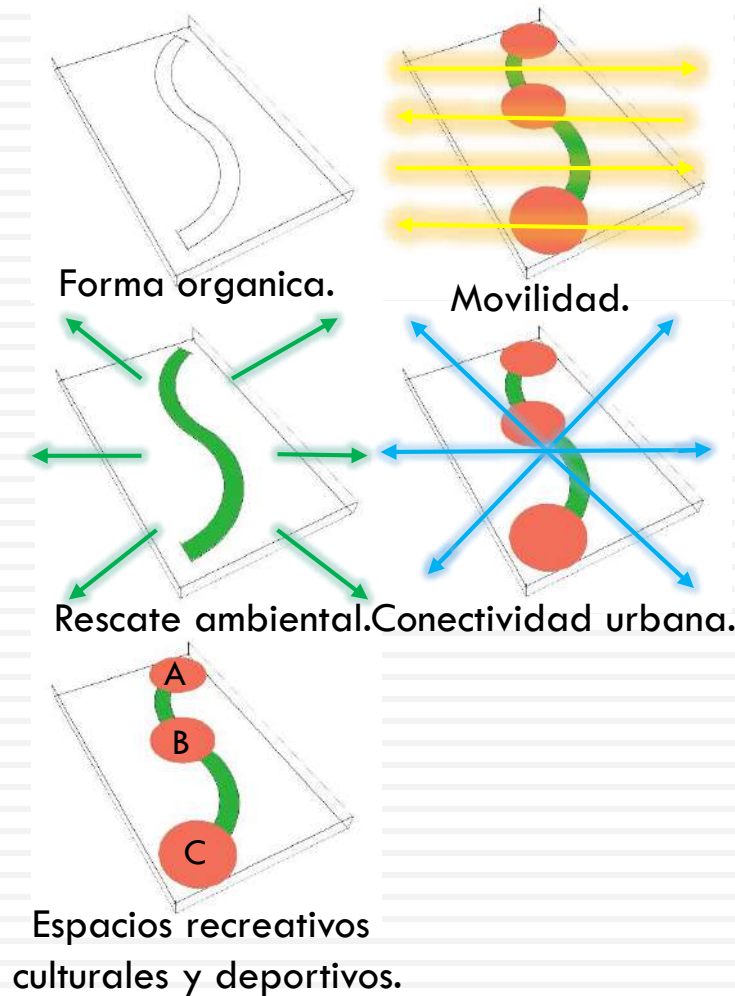
- Forma orgánica.

2. E. FUNCIONAL

- Rescate ambiental.
- Espacios culturales, recreativos y deportivos.
- Movilidad no motorizada.

3. E. ESTÉTICA.

- Vistas panorámicas,
- Incorporan al agua como elemento significativo junto con la iluminación y vegetación en los escenarios.



4. E. TECNOLÓGICA.

- Ahorro de energía en Iluminación
- Materiales amigables con el medio ambiente.
- Aplicación de tecnología de vanguardia para el control de los diferentes sistemas.

4.- Metodología (Encuesta).

Diseño Participativo

Cuestionario para una propuesta de corredor verde (CV-Río Culiacán).

La Facultad de Arquitectura UAS como ejercicio académico pretende desarrollar una propuesta de diseño urbano, con tu ayuda se indentificará la necesidad de la población, se agradece tu sincera participación.

Datos Personales:

a).- Género: M F

b).- Edad: de 15 a 19 de 20 a 24 de 25 a 45 de 46 a 60 más de 60

c).- Lugar donde habita:

Instrucciones: enumera de mayor a menor importancia tu respuesta favorita sienta #1 de mayor agrado y #4 de menor agrado.

ejemplo: ¿Cual de las siguientes frutas es de tu mayor a menor agrado?

③ Platano ① Manzana ② Pera ④ Sandía

De esta manera indicaras que la manzana es de tu mayor agrado y la sandia es la de menor agrado.

Cuestionario:

1.- De las siguientes actividades recreativas ¿cuál es de su mayor agrado?

Social (convivir) Al aire libre (pasear) Motriz (deportiva) Cultural (lectura, teatro)

2.- ¿Cual sería tu medio de transporte para visitar el Corredor Verde - Río Culiacán?

Bicicleta Caminando Transporte publico Automóvil

3.- ¿Cuál de las siguientes actividades consideras mas agradable?

Deporte Atlético Juego de Pelota Actividad de aventura(extremo)

(Corre, Caminar, Gimnasia, Ciclismo) (Fútbol, Béisbol, Baloncesto, Softbol) (Escalada en roca, Tirolesa, Ciclismo de montaña, Balsa)

4.- De los siguientes ¿Qué deporte prefieres?

Atletismo(correr/caminar) Gimnasia Levantamiento de pesas Ciclismo

5.- De los deportes de pelota ¿cuál es de tu mayor agrado?

Fútbol Béisbol Baloncesto Softbol

6.- ¿Que deporte de aventura es de tu mayor agrado?

Escalada en roca Tirolesa Ciclismo de montaña Balsa

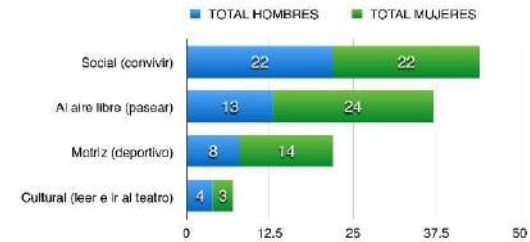
7.- ¿Que tipo de servicio extra sería de mayor agrado para ti?

Paseo en trenecito Paseo en lancha Renta de bicicleta Paseo en carruaje

8.- De los siguientes espacios para realizar diversas actividades cual es de tu mayor agrado

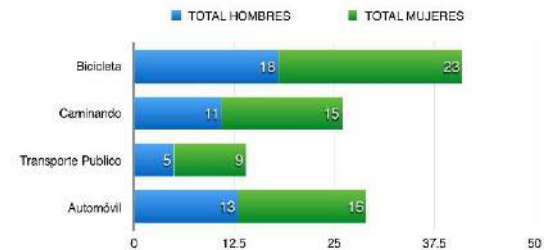
Teatro al aire libre Mirador Muelle Proyección cultural

Actividad recreativa de su preferencia.



Convivencia social como la principal actividad para recrearse.

Medio de transporte con más influencia en el proyecto.



Necesidad de ciclo-pistas y andadores.

Servicios extras para equipar el CoVeUr, en la zona del Río Culiacán.



Espacios para servicios.

4.- Metodología (Diagnóstico del sitio).

Geometría del cause indefinido.



Vegetación (alamo y sauce).



Zona consolidada.



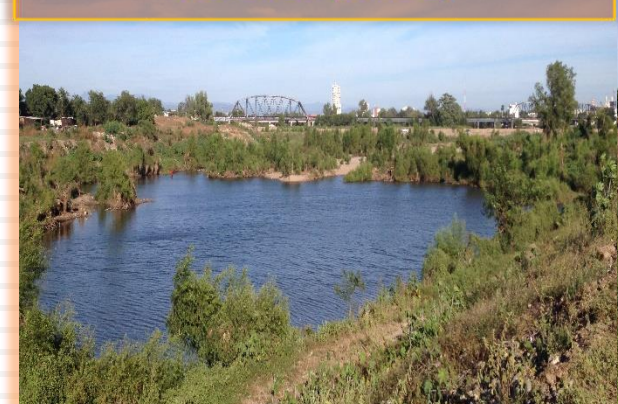
Contaminación ambiental (residuos solidos municipales).



Zona con crecimiento desordenado.



Espacio residual (explotación de material petreo)



5.- Concepto y desarrollo del proyecto



Congreso



Casinos



Comercios



Universidad



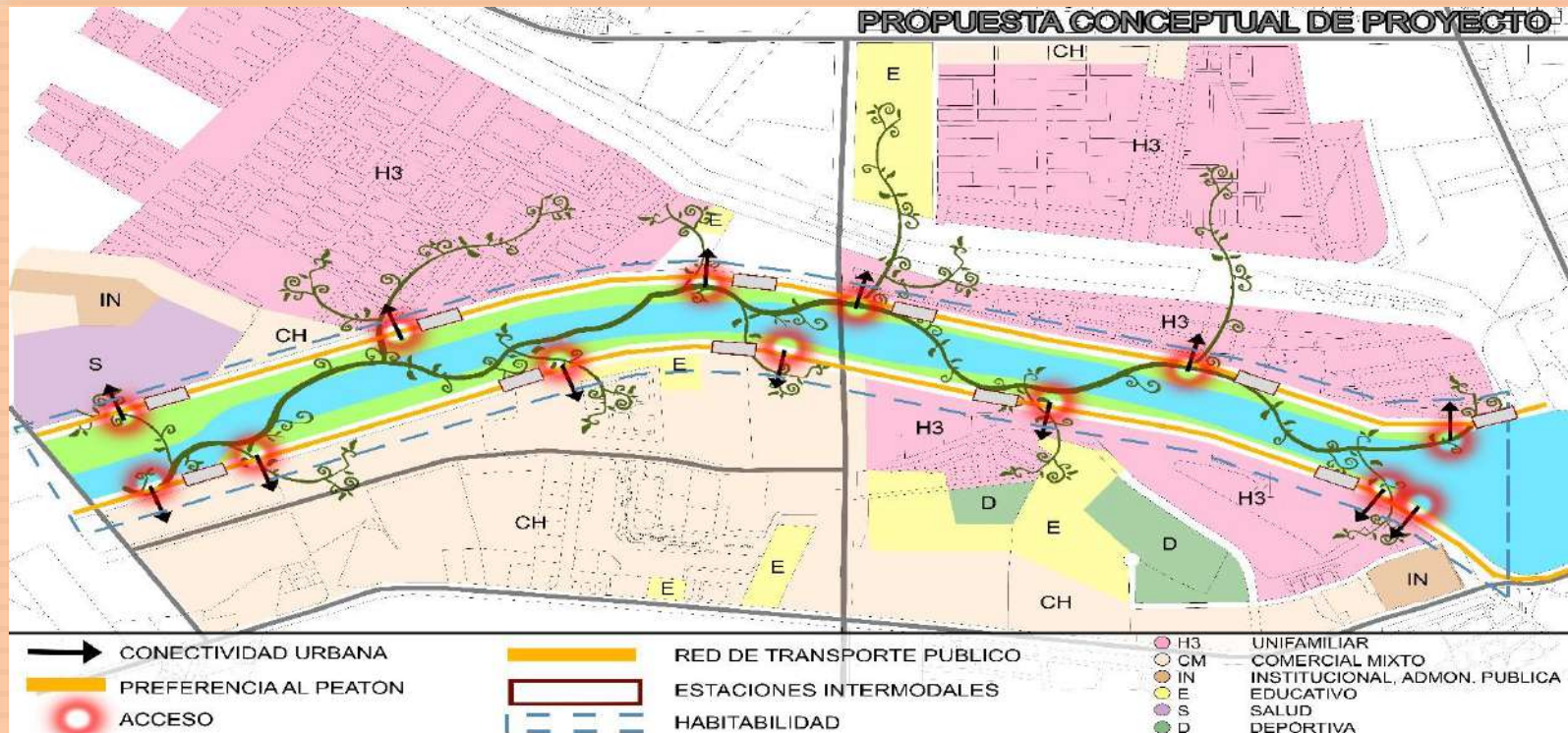
Plazas



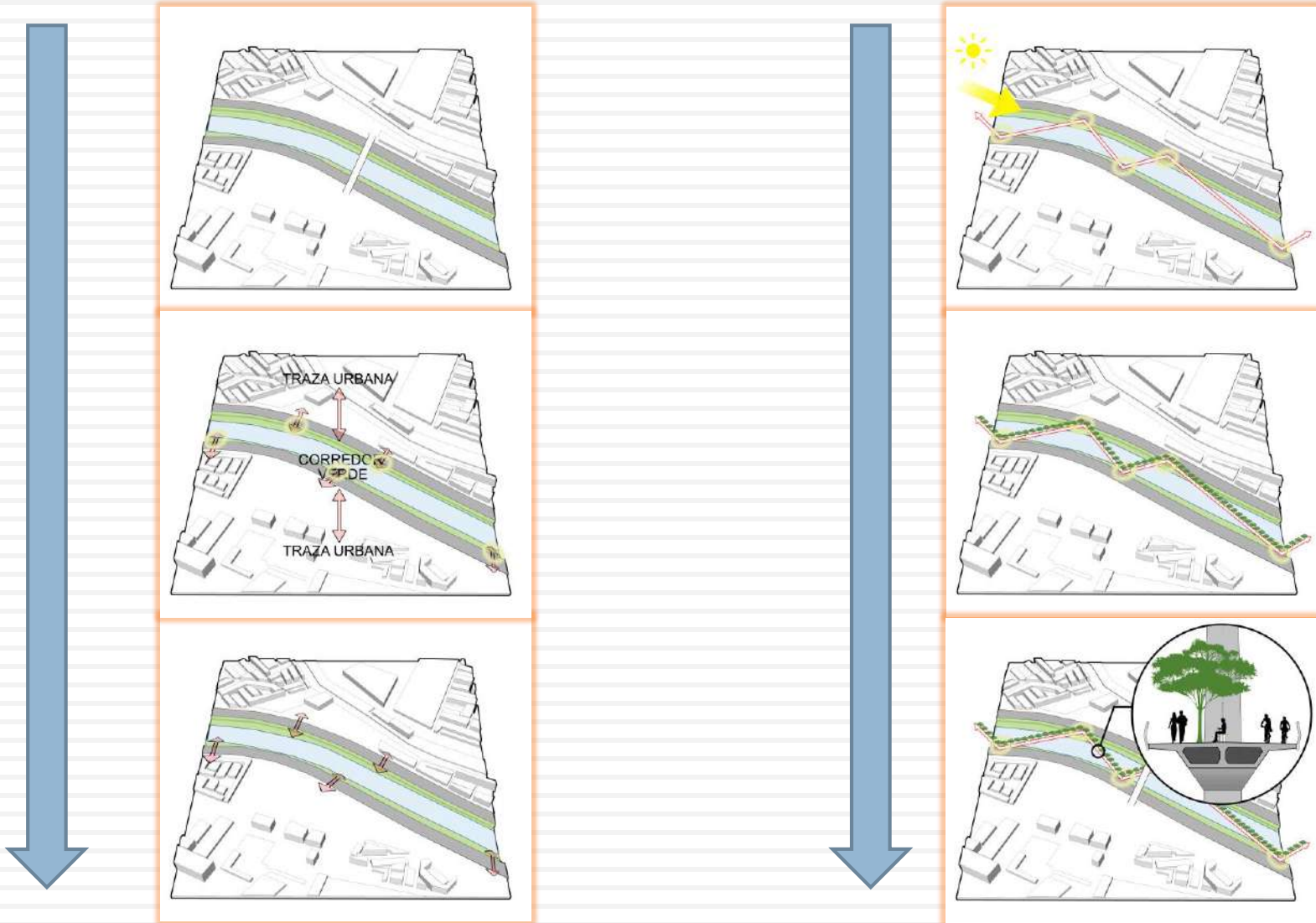
Oficina



Academia



5.- Concepto y desarrollo del proyecto



5.- Concepto y desarrollo del proyecto

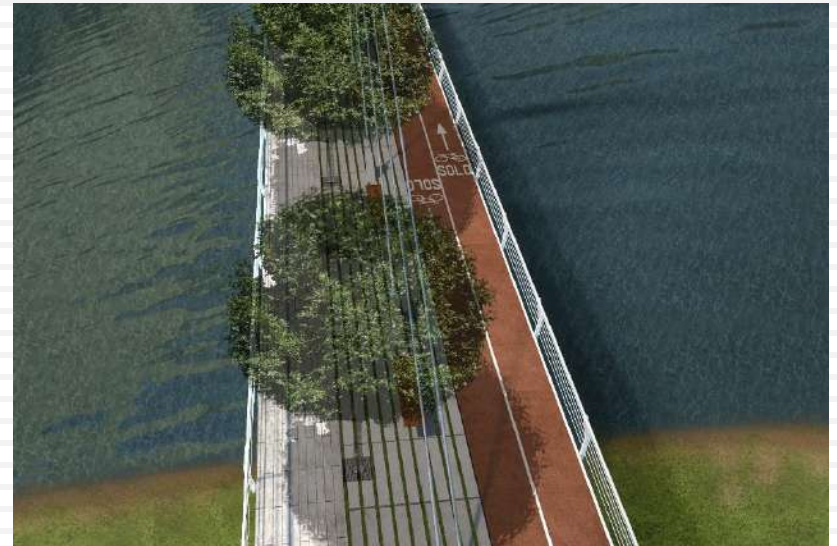
USOS	SUPERFICIE M2	ELEMENTO
DEPORTIVO	18,335	
CULTURAL	5,630	
AVENTURA	1,485	
MIXTO	27,150	
SUBTOTAL	52,600	
ESPEJO DE AGUA	41,400	
TOTAL	100,000	

5.- Resultados

Muelle, Mirador



Puente.



5.- Resultados

Acceso.



Zona Deportiva.



5.- Resultados

Zona Cultural.



Plan Maestro.



6.- Conclusiones

Desde la visión del desarrollo sustentable, aquí se propone el rescate ambiental de ambas riberas del río Culiacán; además se privilegia la cohesión social mediante la inclusión de espacios para el esparcimiento y la recreación; también se generan plusvalía en la zona generado por el mejoramiento del equipamiento urbano.

La accesibilidad es una estrategia principal en este proyecto por lo que para su instrumentación se visualizó que los accesos sean adecuados para el ingreso de toda la población, mediante el diseño de rampas para personas con discapacidad motriz, visual y auditiva.

En cambio la habitabilidad se plantea aquí, instrumentando acciones de conservación y protección de la biodiversidad, así como el respeto a las condiciones hidráulicas naturales del río, proponiendo que los elementos que conforman nuestro proyecto estén soportados en sistemas constructivos que armonicen con el entorno natural.

Así mismo se concibe la movilidad urbana de este proyecto, instrumentando estrategias para conectar al sistema de transporte público con los accesos del proyecto y en el interior del mismo el diseño de ciclo vías, andadores peatonales y estacionamiento para vehículos.

Agradecimientos.

Agradecemos a la Universidad Autónoma de Sinaloa, a la Facultad de Arquitectura, al instituto de Apoyo a la Investigación e Innovación (INAPI), por la formación profesional y el apoyo financiero respectivamente, para asistir al XI Seminario de Investigación Urbana Regional. Dos décadas de procesos territoriales en Colombia y América Latina: Balance y perspectivas.

También les agradecemos su apreciable atención.
Muchas gracias...

Sugerencias y orientaciones al
e-mail: cesar_gasa17@hotmail.com
e-mail: gladism1@Hotmail.com
e-mail: Jaciel_ier@hotmail.com
e-mail: Ivan_gaqui@hotmail.com