



El espacio urbano de La Parada se ha configurado de manera eficiente y eficaz a la acción social de su población.

El sentido y la racionalidad en la acción social de los actores que constituyen el territorio.

La eficiencia y eficacia de la configuración urbana en relación a la apropiación social.

El ordenamiento urbano y la producción social del espacio.



Área Metropolitana de Cúcuta

Extensión 1.250 km²

135 KML limite (aprox.)

1. 082 .632 hab. (aprox).

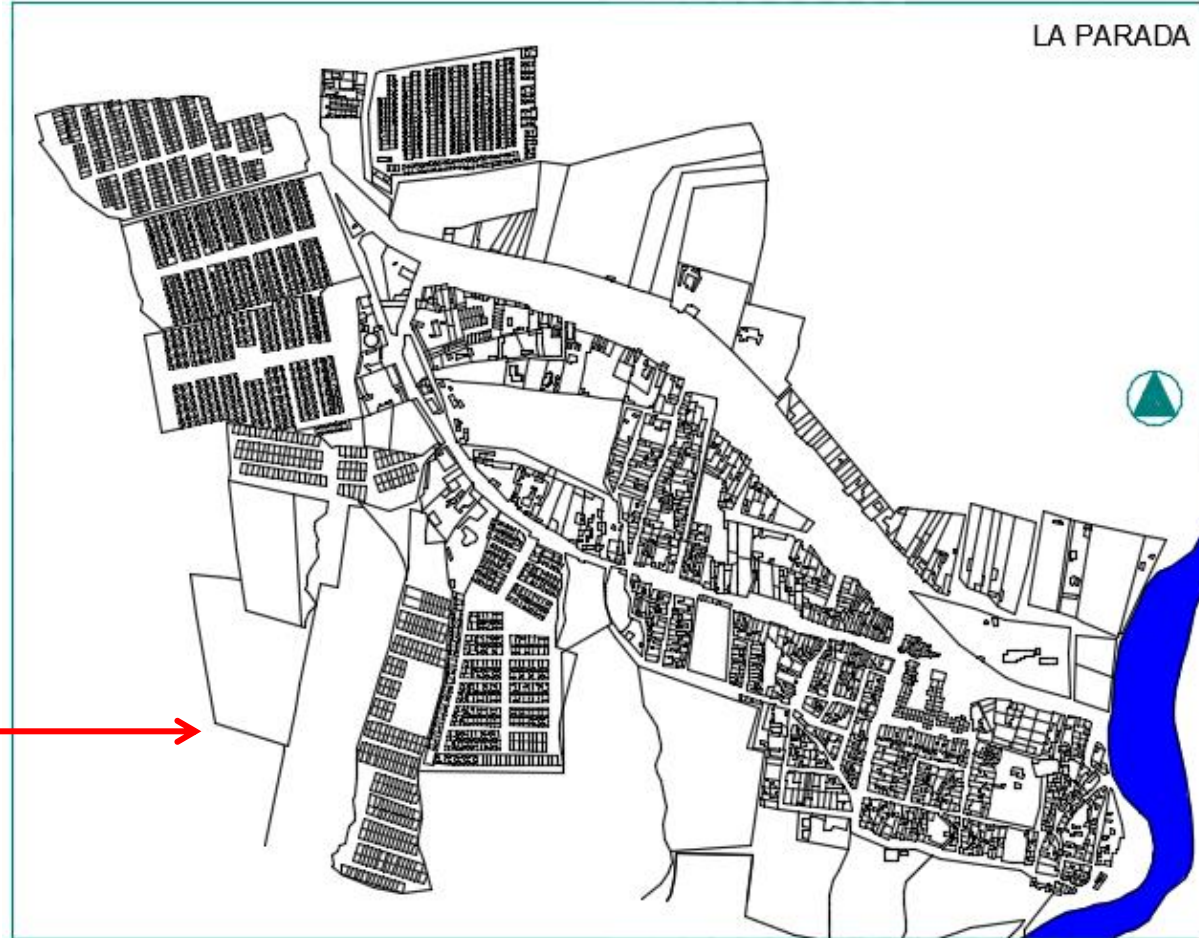
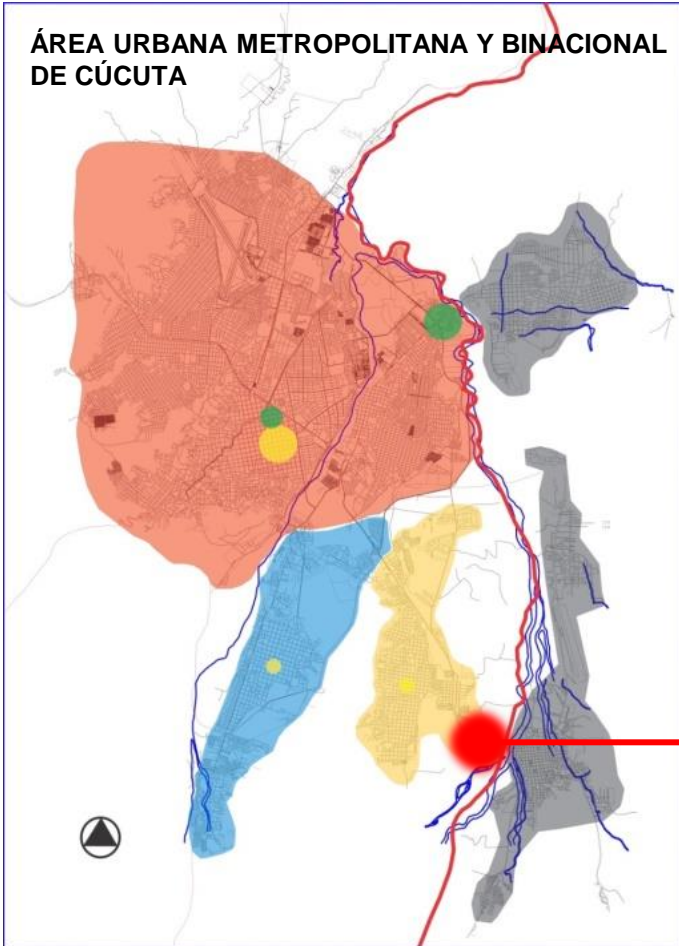
Área urbana: 94 km²

LA PRODUCCIÓN DEL ESPACIO URBANO EN LA FRONTERA BINACIONAL DE COLOMBIA Y VENEZUELA. CASO DE ESTUDIO LA PARADA.

Arq. Wolfgang Carvajal
Msc (c) Estudios Urbano-Regionales
ACIUR 2018

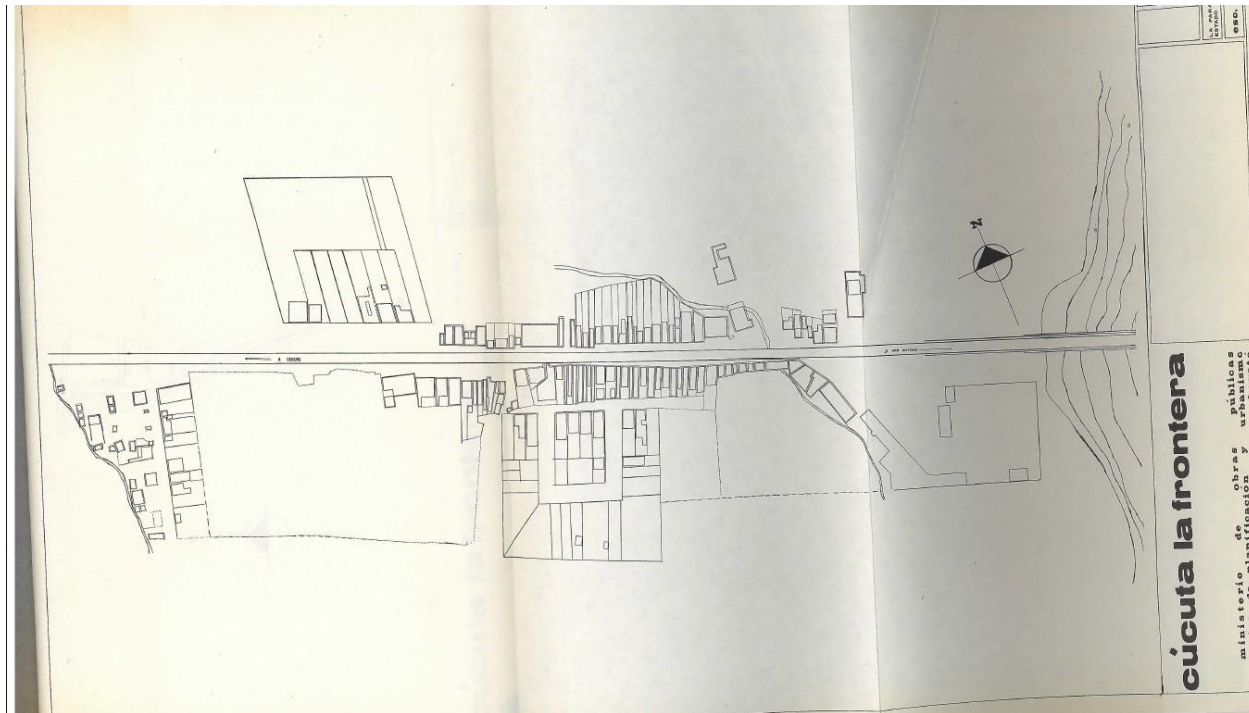


ÁREA URBANA METROPOLITANA Y BINACIONAL DE CÚCUTA



- Cúcuta
- Villa del Rosario
- Los Patios
- Ureña, San Antonio, Tienditas (Venezuela)
- Centralidades
- Ríos Pamplonita y Táchira
- Límite Frontera Binacional
- Área Estudio, La Parada

Fuente: Elaboración propia a partir de cartografía oficial.



El Plan Cúcuta – La Frontera, del año 1968, relata un fenómeno que hoy día aún es posible observar, debido a que Cúcuta y sus municipios aledaños han tenido “un enorme crecimiento vegetativo y migracional. Esta migración sobre todo, ha creado alrededor del núcleo urbano establecimiento de tugurios y vivienda sub-normal que luego poco a poco ha sido dotada de servicios públicos elementales por el Gobierno Municipal”. (Universidad de los Andes, 1968)

Además, en lo referente a Villa del Rosario el citado plan, indica que “en las instalaciones de vivienda de este municipio, las entidades de servicio público de la ciudad de Cúcuta no han podido prestar sus servicios permaneciendo entonces grandes áreas habitadas sin posibilidad de abastecimiento de agua tratada y sin otros servicios comunales indispensables”. (Universidad de los Andes, 1968).



La Parada – Lo Cotidiano



La calle, el andén y las edificaciones, son apropiados y transformados constantemente para dar cabida a actividades de almacenamiento, embalaje y distribución mayorista y al menudeo de mercancías al consumidor final o intermediario, donde la relación espacio público – espacio privado se difumina. Por tanto, suceden transformaciones programáticas, funcionales y físicas en las edificaciones, y en ellas con relación al andén y la calle, donde el espacio escapa a una organización y regulación formal, dando cuenta que la categoría de lo formal no regula el espacio en su totalidad.

Aunque para una persona externa, el espacio se perciba caótico, desordenado y en conflicto, las operaciones allí realizadas tienen una lógica para residentes y comerciantes, que al usarlo determinan su ocupación, control, y ordenamiento.

Frontera - Domingo, 23 Septiembre 2018 - 4:45am

La Parada de la informalidad en la frontera

La guerra de colombianos y venezolanos por sobrevivir en la ilegalidad de las calles.



Fuente: <https://www.laopinion.com.co/frontera/la-parada-de-la-informalidad-en-la-frontera-162674#OP>

Más control en La Parada reclaman autoridades

La zona se ha convertido en un mercado persa por aumento de migrantes venezolanos



La Parada en Villa del Rosario / Foto Caracol Radio Cúcuta

Fuente: http://caracol.com.co/emisora/2018/08/15/cucuta/1534345197_602687.html

Región - Sábado, 25 Agosto 2018 - 1:36am

Quince pozos artesianos calman la sed de La Parada

A través de mangueras se lleva el agua desde los pozos artesianos hasta las casas; todo, por 22.000 pesos mensuales.



Fuente: <https://www.laopinion.com.co/region/quince-pozos-artesianos-calman-la-sed-de-la-parada-160891#OP>

Región - Jueves, 23 Agosto 2018 - 2:19am

Piden reubicar informales localizados en La Parada

Le ganaron una primera pelea jurídica al municipio.



Fuente: <https://www.laopinion.com.co/region/piden-reubicar-informales-localizados-en-la-parada-160754#OP>

Autoridades sellan viviendas en frontera por hacinamiento de venezolanos

más de 70 extranjeros fueron devueltos a su país al no cumplir con documentos para estar en Colombia



Viviendas donde eran alojados venezolanos en condiciones de hacinamiento / Foto Caracol Radio Cúcuta

Fuente: http://caracol.com.co/emisora/2018/08/25/cucuta/1535223677_896013.html

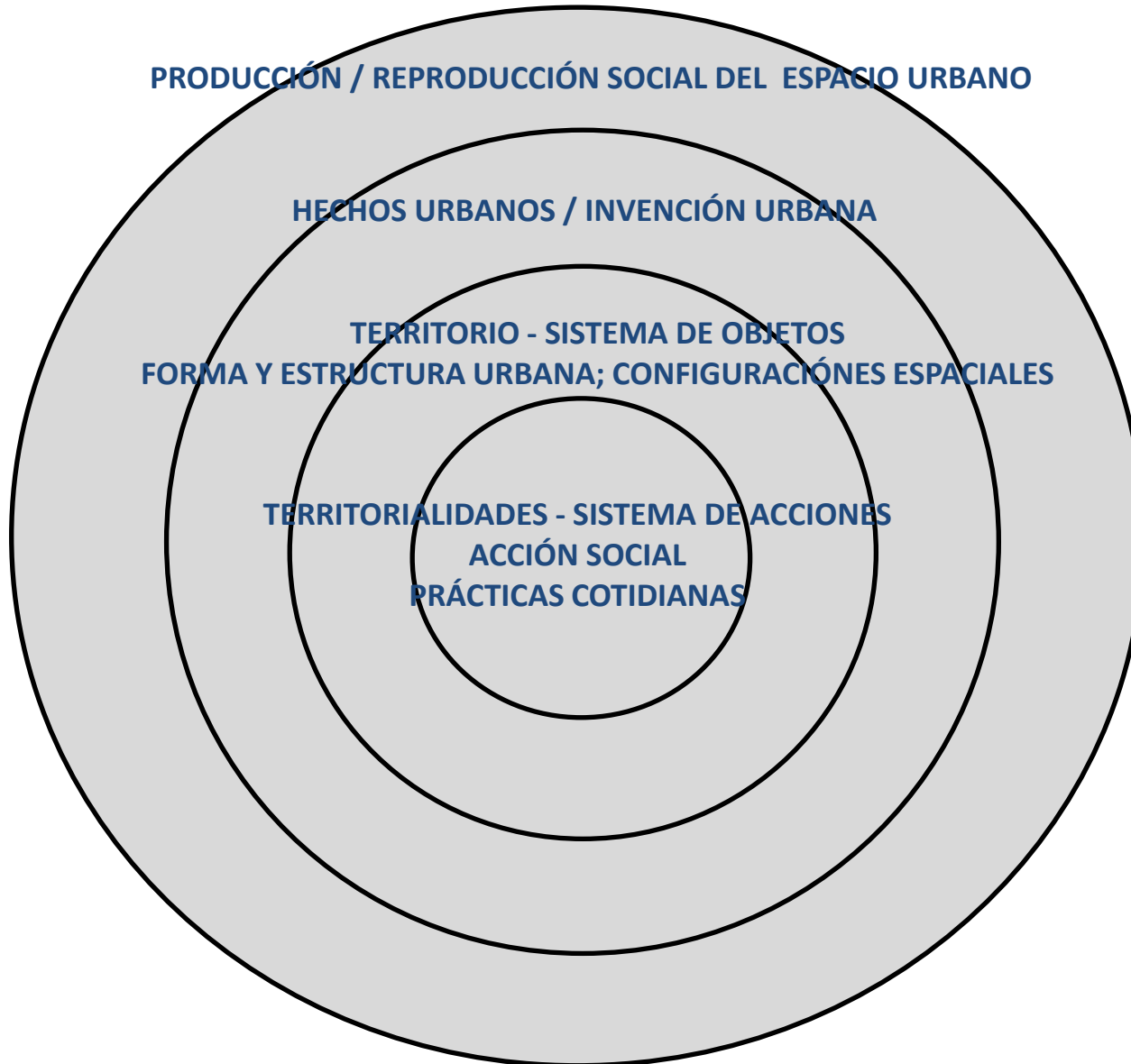
Frontera - Jueves, 12 Abril 2018 - 4:35am

Orden para transportes de turismo en La Parada

A la fecha, unas 27 agencias están en la zona, y a diario salen 40 buses para varios destinos.



Fuente: <https://www.laopinion.com.co/frontera/orden-para-transportes-de-turismo-en-la-parada-152561#OP>





MODOS DE HACER

- Sujetos actores y autores de operaciones (acción-coacción) estratégicas y tácticas (poder – dominación del espacio).
- Sentido (medio-fin)
- Racionalidad: conexiones de sentido.
- Relación social.

Weber 1922; De Certeau 1980.

MODOS DE ORDENAR

- Eficiencia; Eficacia
- Configuración morfológica.
 - Configuración funcional.
 - Configuración semiológica.
Tipologías urbanas
 - Configuración aparente:
 - Escala, dimensión, materia.
 - Espacios públicos:
 - calles,
 - infraestructuras,
 - Vacíos.
 - Espacios parcelados:
 - parcelaciones
- Edificaciones.
- Formas de parcelar, urbanizar, edificar.
 - Modelo de ocupación.
 - Configuración subyacente:
 - Aspecto,
 - Función,
 - Uso,
 - Ocupación,
 - Organización,
- Rossi 1968; Capel 2002;
Munizaga 2000; Solá Morales 1997; Noguera 2011, Lynch 1984.**



TERRITORIOS – TERRITORIALIDADES / SISTEMA DE OBJETOS – SISTEMA DE ACCIONES

Haesbaert 2011 / Santos 1997.



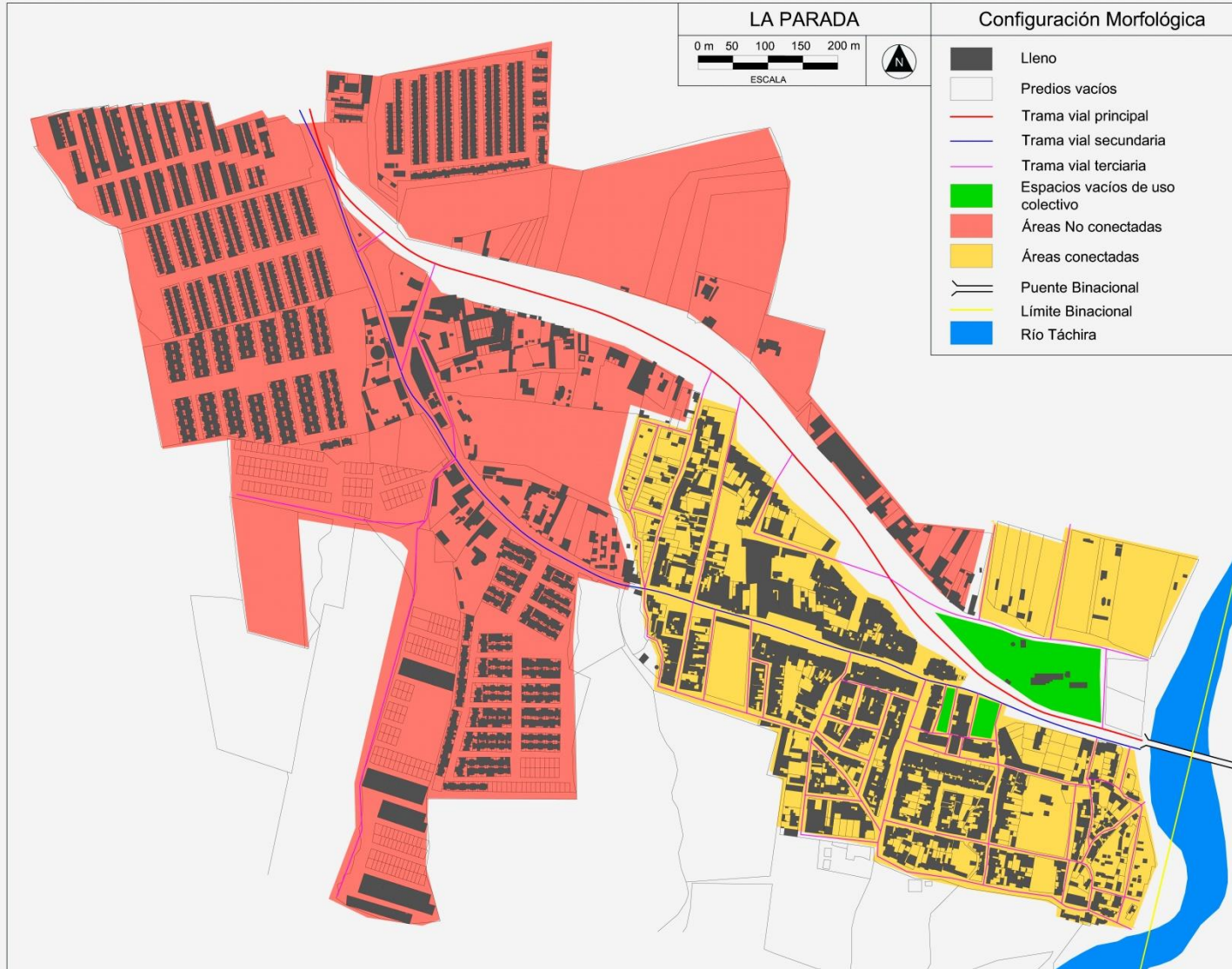
Invención urbana: urbanismo fáctico, insurgente, creativo, cotidiano, post-colonial, periférico, fronterizo, del sur global ?

Roy y AlSayyad 2004; Beard 2003; Friedmann 1998; Irazáble 2008; Miraftab 2005; Sandercock 1998; Caldeira 2009; Simone 2010; James Holston 2009.

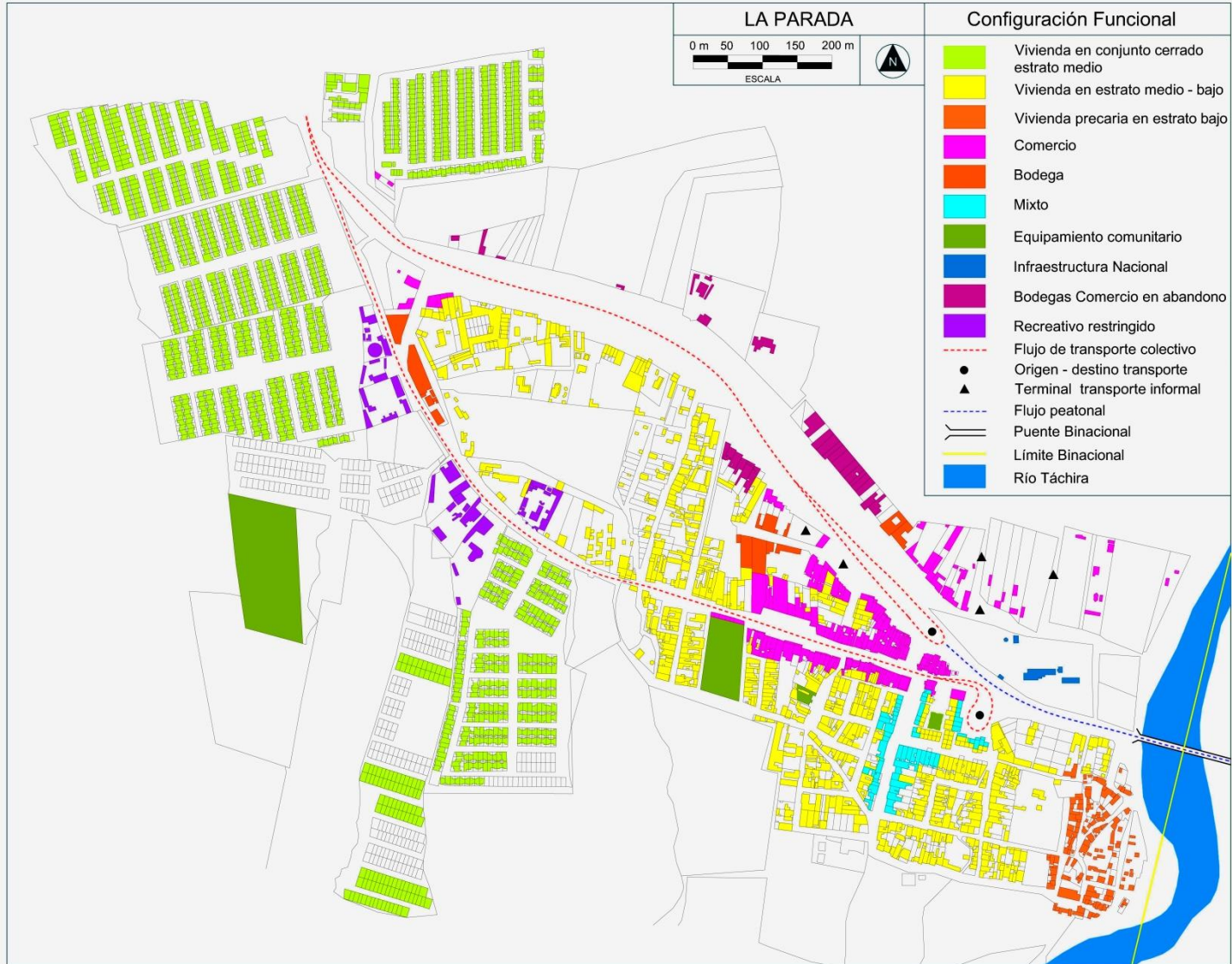


PRODUCCIÓN DEL ESPACIO Lefebvre 1974.

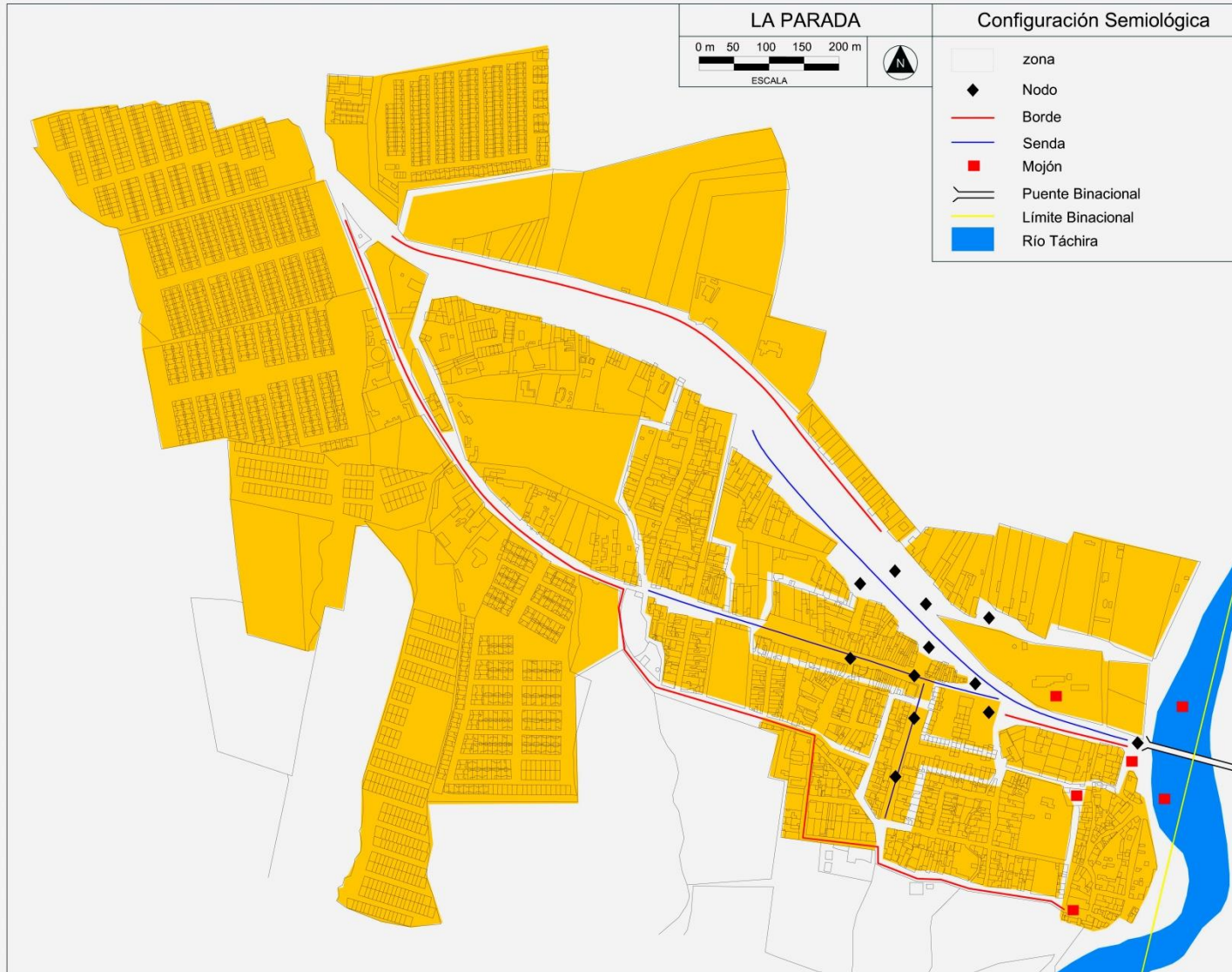
CONFIGURACIÓN MORFOLÓGICA



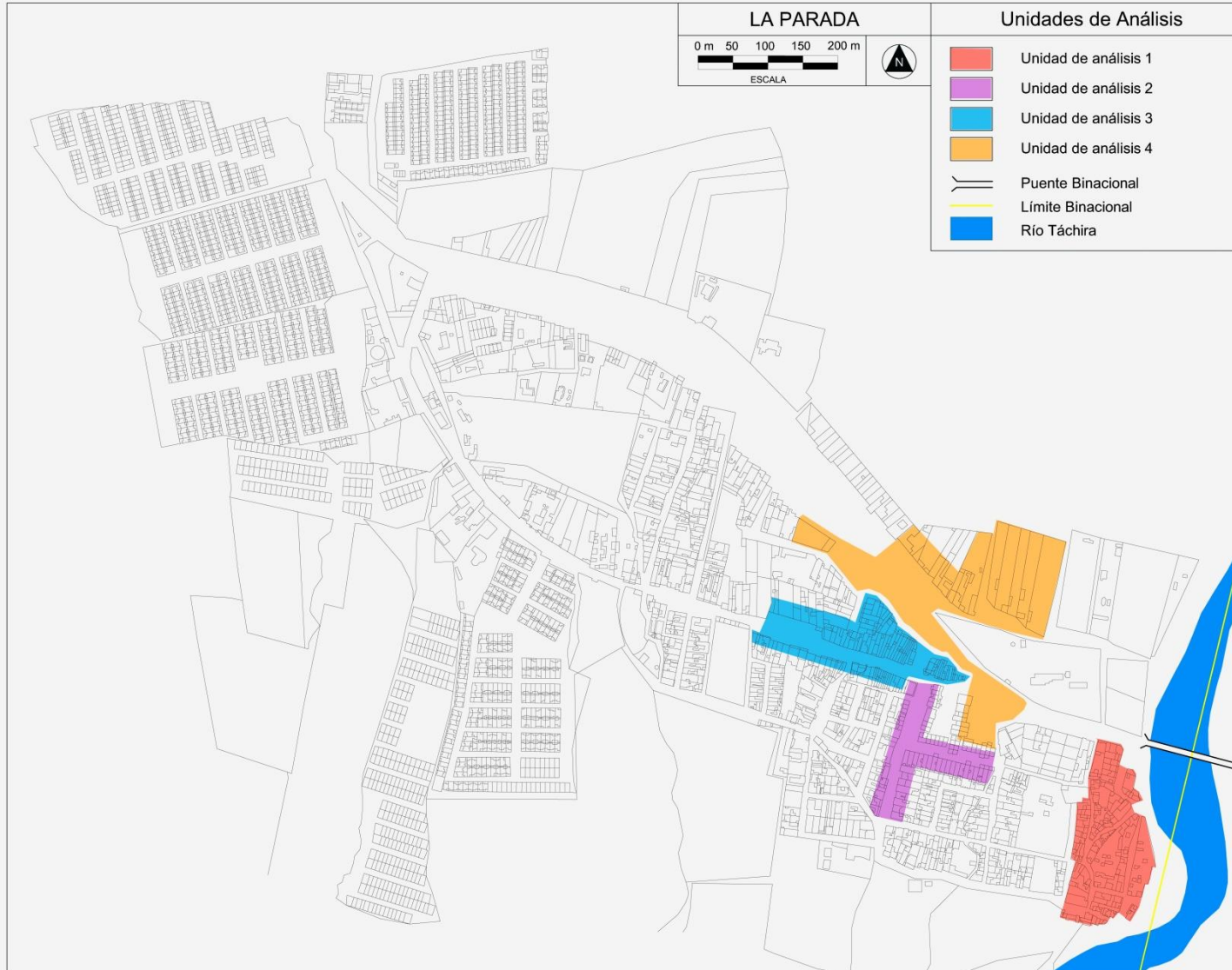
CONFIGURACIÓN FUNCIONAL



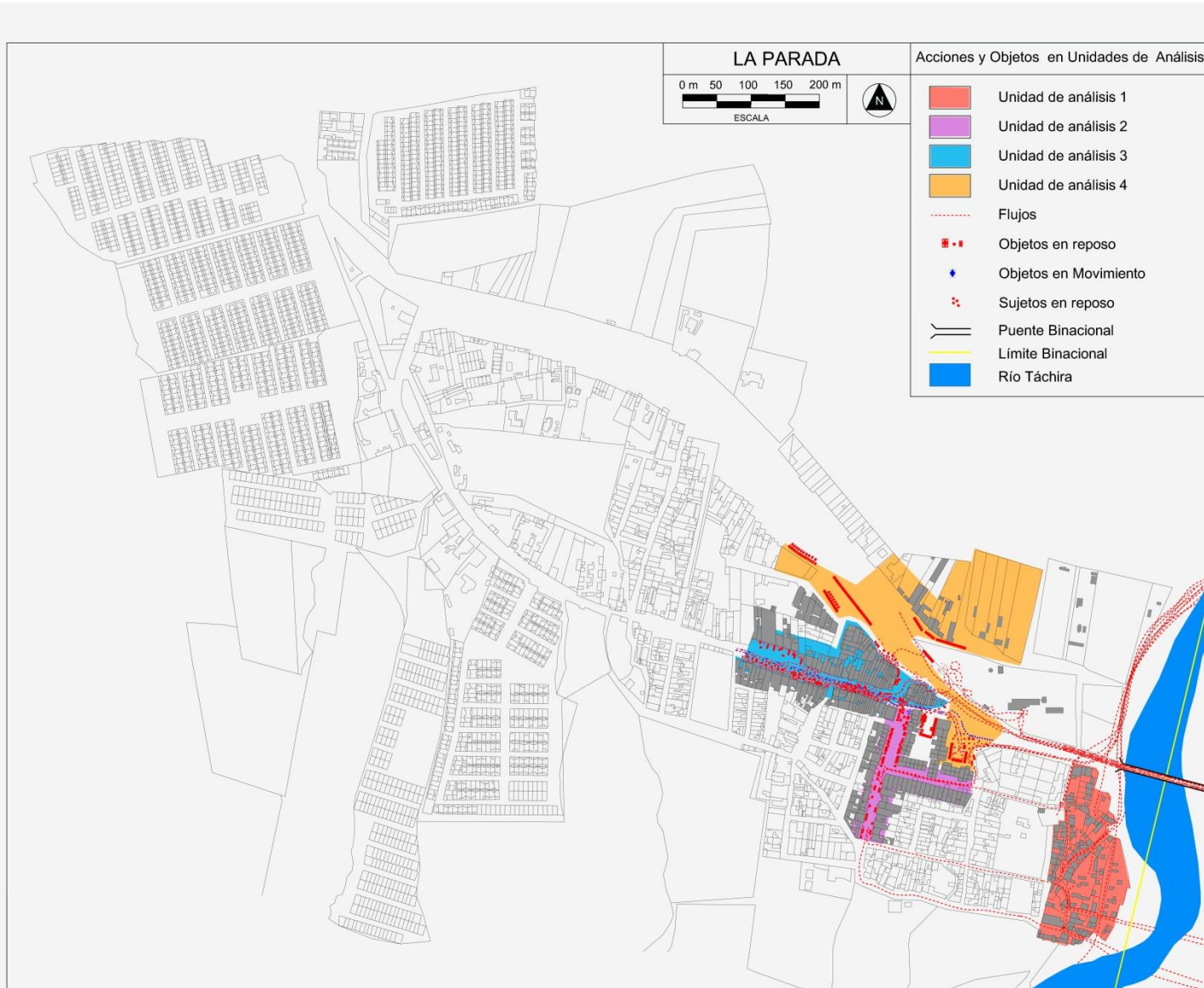
CONFIGURACIÓN SEMIOLÓGICA



UNIDADES DE ANÁLISIS



SISTEMA DE OBJETOS Y SISTEMA DE ACCIONES EN UNIDADES DE ANÁLISIS



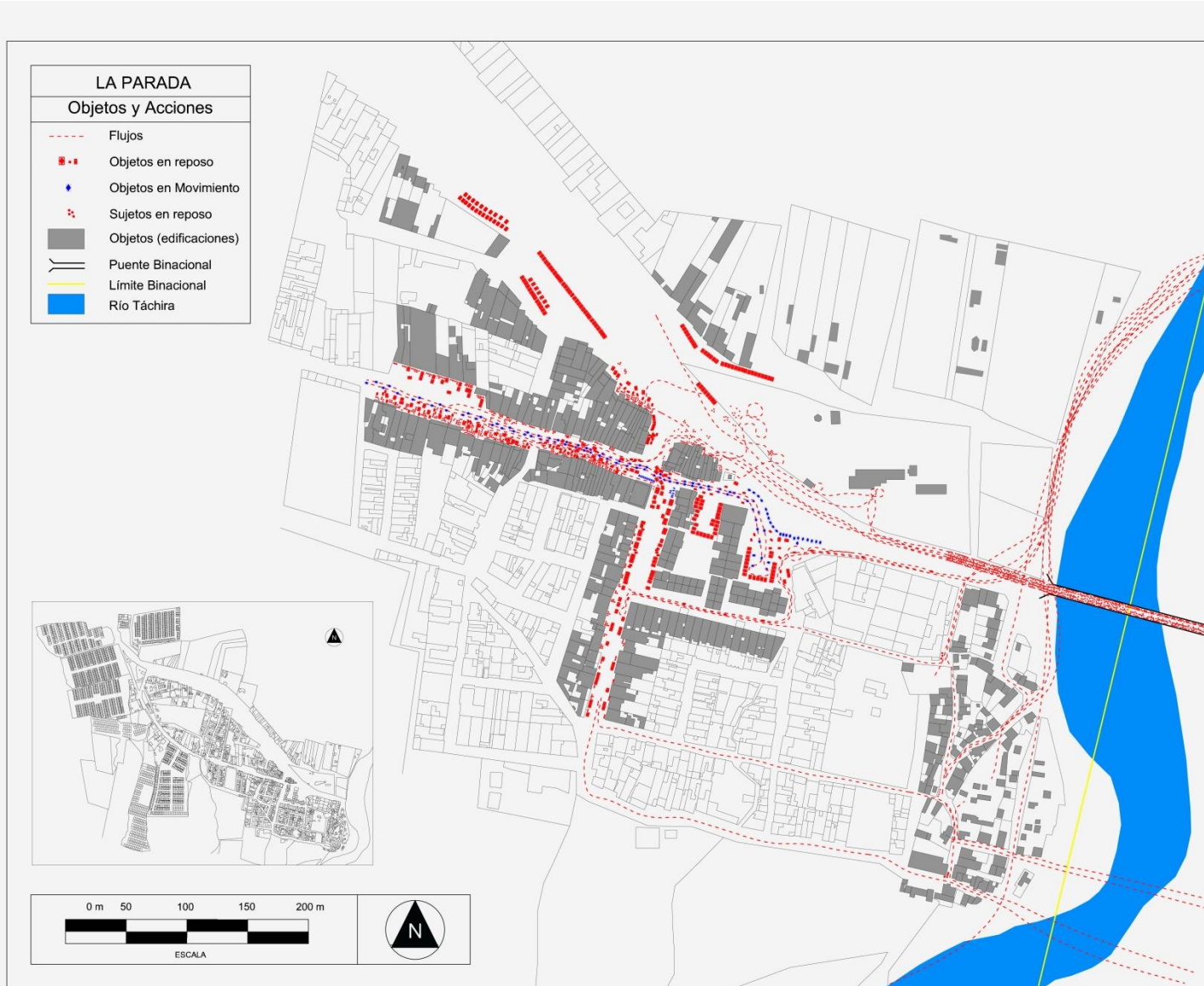
SISTEMA DE ACCIONES



SISTEMA DE OBJETOS



SISTEMA DE OBJETOS Y SISTEMA DE ACCIONES



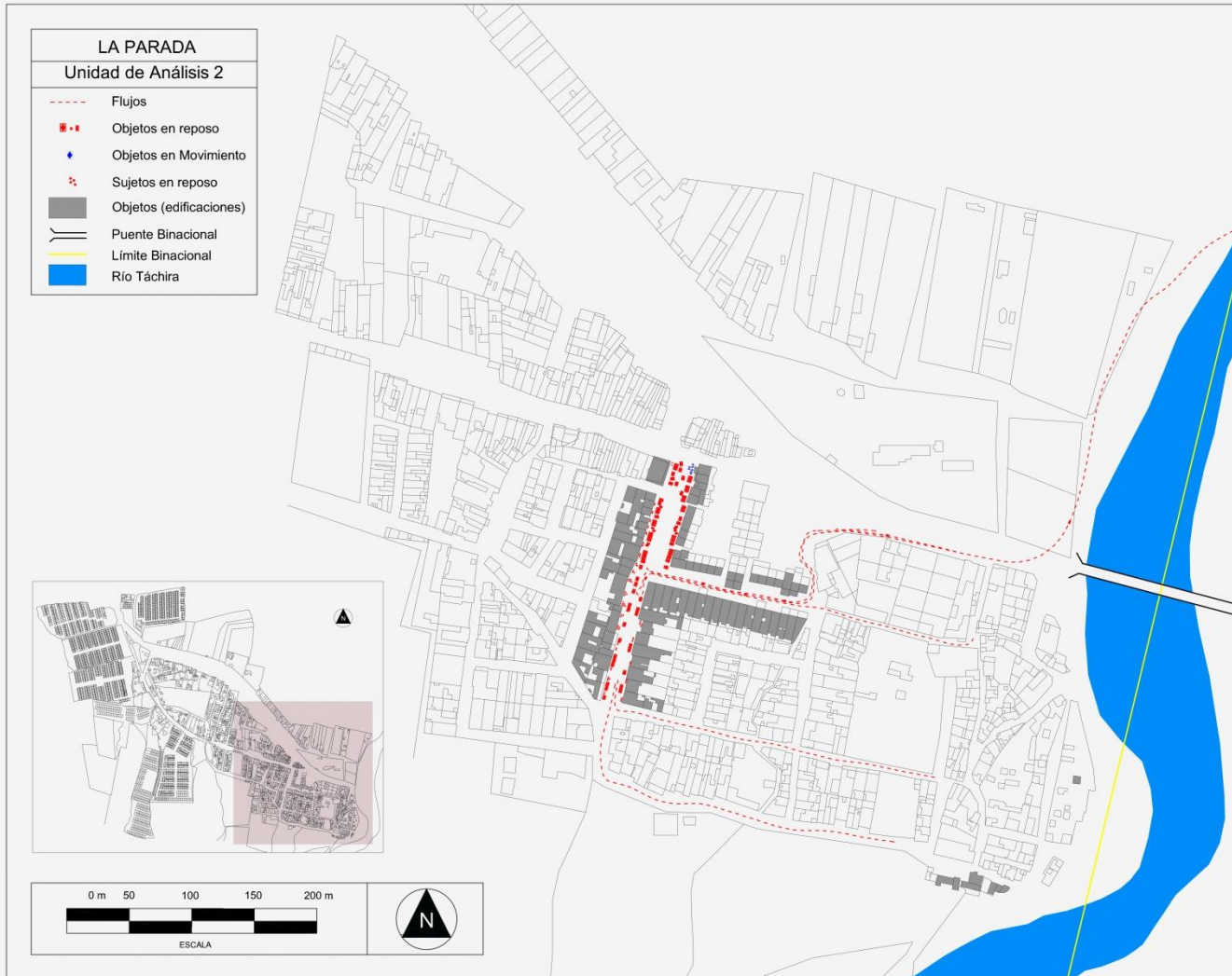
UNIDAD DE ANÁLISIS 1



UNIDAD DE ANÁLISIS 1

SISTEMA DE OBJETOS Y ACCIONES						
HECHO URBANO Y SOCIAL	APROPIACIÓN / DOMINACIÓN DEL ESPACIO	USOS	MUEBLES	PROCEDIMIENTOS		
				ESTRATÉGICOS	TÁCTICOS	
<p>UNIDAD DE ANÁLISIS 1.</p> <p>Residir en las viviendas y trabajar en las trochas.</p> <p>Las vías irregulares de acceso a la vivienda conectan directamente con las trochas, permiten transportar rápidamente la mercancía, llevarla a las casas, ocultarlas y lograr su seguridad.</p> <p>La espacialidad urbana es movimiento, no se observa un estacionamiento corporal fijo. Existen flujos con velocidades importantes.</p> <p>Se observa desde la irregularidad de su plano al ser fácil conectora y disuasoria de los elementos extraños e intrusos que intenten ingresar a ella.</p> <p>Estos espacios que involucran el residir y el trabajar, se han constituido a partir de las trochas, como el elemento configurador de la trama urbana, la trocha como espacio público condiciona el espacio privado de las viviendas, por las trochas se pasa la mercancía, su práctica como espacio de flujo cotidiano y su relación con las viviendas donde residen las personas que realizan esta acción, es lo que le hace ser el primer punto en la cadena de acopio y distribución de la mercancía de contrabando.</p>	<p>Las trochas: carreteras rústicas Autoconstruidas, ubicadas en la ribera y que atraviesan el río Táchira.</p> <p>Las trochas son vigiladas y controladas por organizaciones ilegales que mediante la imposición de la violencia y la fuerza armada cobran un peaje a su uso.</p> <p>Las trochas, son escenarios de disputa entre las diferentes organizaciones ilegales por las ganancias económicas que generan su operación. Bajo estas acciones, la seguridad institucional a cargo de la policía o el ejército nacional de Colombia, es poco frecuente en la zona.</p>	<p>Transporte y cruce de mercancías.</p> <p>Además del uso de residir, las viviendas son usadas para ocultar la mercancía temporalmente, es decir como espacio para el trabajo.</p>	<p>La bicicleta, acondicionada para su finalidad de soporte, que implica un uso ligero, fácil y económico.</p> <p>La motocicleta que garantiza un mejor trabajo en equipo, aumenta la velocidad del flujo.</p> <p>El automóvil proporciona mayor capacidad de carga, es utilizado para el paso de combustible almacenado en sus propios tanques internos.</p> <p>El cuerpo humano se convierte en una herramienta como soporte utilitario que facilita el ocultamiento entre la hierba.</p> <p>Todos los anteriores son usados para transportar y pasar la mercancía de un país a otro.</p>	<p>Acción con Arreglo a Fines: Las trochas son vigiladas y controladas por organizaciones ilegales mediante la imposición de la violencia y la fuerza. Cobran un peaje o impuesto a su uso.</p> <p>El transporte de mercancías se realiza en el menor tiempo posible, por medio de las trochas y el uso de los muebles.</p> <p>Acción Tradicional: La ocupación de las viviendas es una tradición familiar arraigada, que además les permite controlar el trabajo, no es permitida su ocupación por personas externas.</p> <p>El transporte de la mercancía por las trochas implica un trabajo en equipo que se hace mayoritariamente desde el núcleo familiar.</p>	<p>Acción con Arreglo a Valores: deslegitimación y valoración negativa por parte del gobierno local, con relación a los hechos violentos que allí se comenten.</p> <p>Señalamiento por parte de la opinión pública.</p> <p>Vigilancia militar por parte de policía y ejército, para intentar controlar a los grupos ilegales armados.</p> <p>Debido al riesgo natural por inundación, desde el gobierno local se ha tratado de intervenir en la reubicación, pero las ruinas siempre se ocupan de nuevo por las mismas familias, algunas ya tienen viviendas en otros sectores, pero siguen ocupando por razones del trabajo.</p>	
				CONTRATOS DE COMPATIBILIDAD		<p>Entre las organizaciones ilegales y la población que reside y trabaja en la Unidad se dan contratos de compatibilidad en torno a la custodia, vigilancia y el pago del peaje por este servicio (extorsiones).</p> <p>Entre las organizaciones ilegales y el Estado hay equilibrios simbólicos, pues el Estado no logra controlar el espacio de las trochas, además por ser un espacio de límite binacional se evitan problemas y enfrentamientos con la guardia venezolana. El control es garantizado por las organizaciones ilegales.</p>
				RELACIONES INTERNAS, EXTERNAS		<p>Las relaciones entre actores al interior de la Unidad, es estable, pero transitoria en el tipo de actor. Las organizaciones ilegales varían su presencia según el uso de la fuerza y el control que ejerzan.</p> <p>Las relaciones exteriores con las otras Unidades son necesarias para dar finalidad al abastecimiento de las mercancías.</p>

UNIDAD DE ANÁLISIS 2



UNIDAD DE ANÁLISIS 2

SISTEMA DE OBJETOS Y ACCIONES								
HECHO URBANO Y SOCIAL	APROPIACIÓN / DOMINACIÓN DEL ESPACIO	USOS	MUEBLES	PROCEDIMIENTOS				
				ESTRATÉGICOS	TÁCTICOS			
<p>UNIDAD DE ANÁLISIS 2.</p> <p>Los requerimientos de almacenamiento de los productos, están siendo solventados por lo inmuebles localizados allí, pues sus características espaciales y su amplitud sirven para esta finalidad.</p> <p>Las viviendas están pasando a ser bodegaje, y existe una relación entre vivienda y bodegaje. El bodegaje se realiza en la parte del primer nivel del predio, y en el segundo nivel se encuentra la vivienda.</p> <p>Es un puerto de distribución donde los vehículos estacionan para abastecerse y salir cargados de mercancía. Donde la mercancía se vende al por mayor.</p> <p>Los andenes son utilizados como punto de mostrador – distribución y las vías como embarcación para los productos.</p> <p>La vía en línea recta comunica fácilmente con la U.A. 3, en la distribución y salida de los vehículos cargados con productos o en el paso a distribuir al por menor en la UA3.</p>	<p>Se ocupa el mayor M2 de espacio de andén y calle.</p> <p>Los inmuebles se adaptan como bodegas, pero no pierden su uso como viviendas.</p> <p>La espacialidad urbana es apropiación del espacio público, cuerpos y muebles estáticos y en movimiento.</p> <p>La calle como principal vía que conecta con la Unidad 3 es eficiente a las transacciones de compra y venta.</p>	<p>La práctica de ordenar la mercancía para su distribución y venta.</p> <p>Se carga y descarga, se trasladada.</p> <p>Se almacena la mercancía en los inmuebles.</p> <p>Se reside como vivienda.</p>	<p>Se usa la carretilla para transportar la mercancía.</p> <p>Los flujos los realizan los vehículos que cargan y descargan. Los objetos están anclados y fijos a un lugar.</p>	<p>Acción con Arreglo a Fines:</p> <p>La agrupación de los residentes y dueños de los inmuebles que logra legitimar el uso del espacio público en la venta de mercancía al por mayor.</p> <p>Acción Tradicional:</p> <p>.</p> <p>Son las mismas familias propietarias y arrendatarias de los inmuebles quienes desarrollan la actividad comercial.</p>				
				CONTRATOS DE COMPATIBILIDAD				<p>Los procesos de compra y venta se realizan a través de un núcleo familiar donde coexisten prácticas propias de la vivienda como el descanso, el reposo, la charla, el juego, que flexibilizan la utilización del espacio y el uso del tiempo.</p> <p>Uno o dos miembros de la familia atienden a los potenciales compradores, por lo general estos miembros son los hijos, algunos menores de edad, los cuales realizan tareas académicas en el espacio y tiempo de trabajo.</p> <p>Los individuos que venden la mercancía no están agrupados ni organizados formalmente, pero al conformar un grupo numeroso, hacen que su actividad se valide y legitime, también en relación a la demanda de sus compradores.</p> <p>La transacción comercial se realiza bajo relaciones de informalidad, lo cual indica que no existe un registro tecnológico, pero si sistemático en el control de las cuentas. El pago de la transacción se realiza en efectivo en alguna de las dos monedas, actualmente es mayoritaria la moneda colombiana.</p>
				RELACIONES INTERNAS, EXTERNAS				<p>Es el espacio intermedio en la cadena de distribución, en mayor medida dependen de la relación entre la Unidad 1 y la Unidad 3, sin embargo algunos locales comerciales se abastecen de mercancía directamente.</p> <p>Externamente dependen también de la demanda de compradores al por mayor que llegan de otras zonas del área metropolitana de Cúcuta o de Venezuela para abastecerse de los productos que allí se venden.</p>

UNIDAD DE ANÁLISIS 3

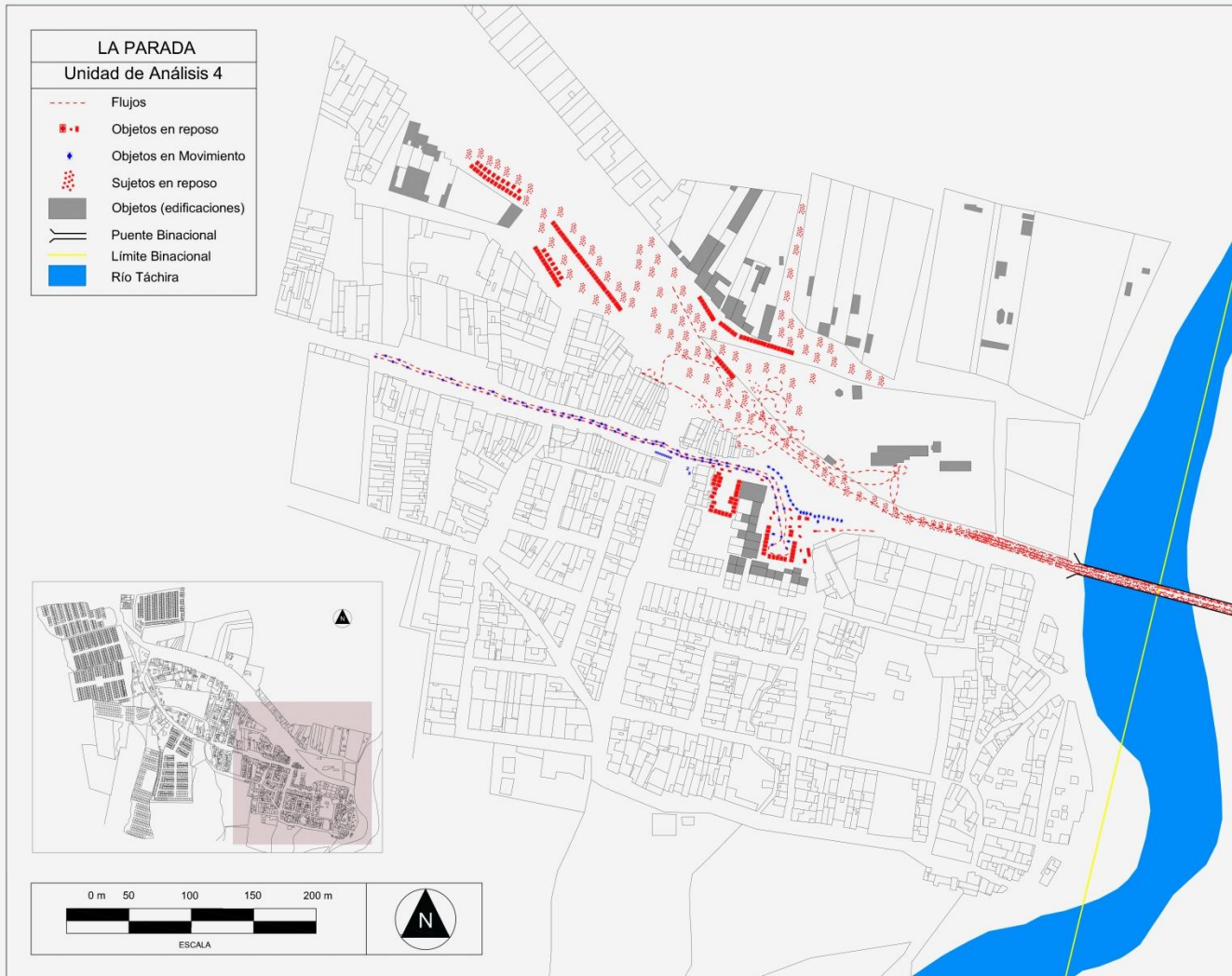


UNIDAD DE ANÁLISIS 3

SISTEMA DE OBJETOS Y ACCIONES

HECHO URBANO Y SOCIAL	APROPIACIÓN / DOMINACIÓN DEL ESPACIO	USOS	MUEBLES	PROCEDIMIENTOS	
				ESTRATÉGICOS	TÁCTICOS
<p>UNIDAD DE ANÁLISIS 3.</p> <p>Los loteos prediales son más fragmentados, el valor del suelo es mayor, el espacio es mínimo en su ancho, y alberga el uso de compra venta de divisas.</p> <p>Es donde se realizan las transacciones económicas- el (cambio de moneda).</p> <p>Se mezclan con mayor intensidad los usos del suelo: casas de cambio en primer nivel, residencias en segundo nivel, comercial al detal en el primer nivel y en el primer tramo, hacia el costado izquierdo de la calle de oriente a occidente.</p> <p>Tradicionalmente han sido locales comerciales, aunque anteriormente algunos eran sitios de diversión nocturna o moteles.</p> <p>Es la calle que contiene el transporte de uso público que llega a la zona.</p>	<p>Apropiación del andén y la calle, para todo tipo de comercialización ambulante y estacionaria.</p> <p>En el primer nivel se extienden sobre el antejardín ocupando su espacio, en el cual se ubican las ventas de productos o mini compraventas que utilizan solo una mesa y silla.</p> <p>Existen los distribuidores al por mayor y al detal que históricamente han estado allí, por ser la vía comercial más importante y la que mayor demanda de compradores tiene.</p>	<p>Comercialización fija y ambulante de productos al por menor. Tanto perecederos como no perecederos.</p> <p>Casas de cambio.</p> <p>La compra y venta de moneda se ha consolidado como una actividad legal y formal en sus respectivos inmuebles acondicionados para ello, en la cual se contratan personal y se labora mediante horarios y relaciones formales</p> <p>Locales comerciales.</p>	<p>Mesas, El cuerpo, Carretillas. La vitrina El estante La silla La carreta</p>	<p>Acción con Arreglo a Fines:</p> <p>Las casas de cambio, están ubicadas allí porque es la zona mas transitada y expuesta a la visión del visitante o de la persona que requiere el servicio.</p> <p>Acción Tradicional:</p> <p>Los carreteros llevan las compras realizadas por los visitantes venezolanos o colombianos. Ofrecen un servicio que les permite generar un trabajo en relación a las actividades de compra y venta.</p> <p>El vendedor de productos electrodomésticos, productos perecederos y no perecederos. estacionario o ambulante.</p> <p>El comercio al por menor.</p>	
CONTRATOS DE COMPATIBILIDAD					
RELACIONES INTERNAS, EXTERNAS				<p>La compra y venta de bolívares se valida en torno a la población nacional y extranjera que realiza sus diferentes actividades comerciales en los dos países.</p>	

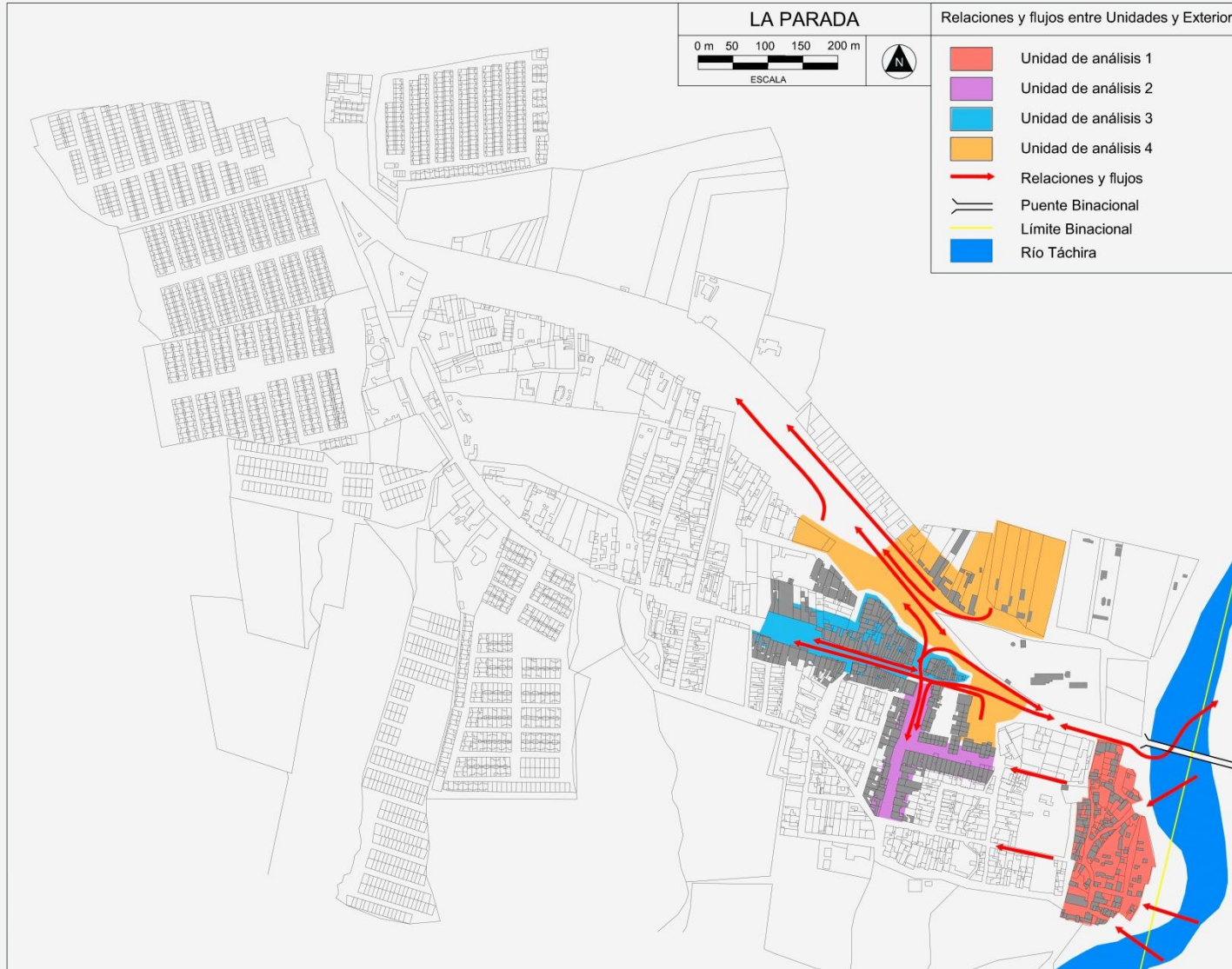
UNIDAD DE ANÁLISIS 4



UNIDAD DE ANÁLISIS 4

SISTEMA DE OBJETOS Y ACCIONES									
HECHO URBANO Y SOCIAL	APROPIACIÓN / DOMINACIÓN DEL ESPACIO	USOS	MUEBLES	PROCEDIMIENTOS					
				ESTRATÉGICOS	TÁCTICOS				
<p>UNIDAD DE ANÁLISIS 4.</p> <p>Contiene en el espacio de la calle, el funcionamiento del abordaje del transporte de uso colectivo, tanto formal como informal. El cual son las busetas, los vehículos piratas o colectivos y los mototaxis, además de los buses intermunicipales que prestan el servicio hasta otras áreas del país.</p> <p>Existe un reciente incremento de locales comerciales que operan como agencias de viajes, que venden los tiquetes, y a su vez embarcan a la población venezolana que se dirige a otros países, transformando el espacio y el uso del suelo en un terminal de transporte.</p> <p>El paradero de busetas está ubicado en un espacio abierto que le proporciona todo lo necesario al conductor en términos de su trabajo, pues los inmuebles funcionan como locales de reparación y especialmente como restaurantes para los conductores.</p> <p>Está ubicado en un punto estratégico – visible a los usuarios que llegan o van del puente internacional y que además conecta con la vía principal de acceso y salida a La Parada.</p> <p>En un paradero alterno, se ubican los colectivos y piratas que realizan sus servicios hacia Cúcuta.</p>	<p>Ocupación del espacio de la calle y el andén a través de los vehículos.</p> <p>A partir de la ubicación del transporte formal, el transporte informal también conocido como el pirata o el colectivo, se ubica contiguo y por tanto coexisten en una zona especial para la recepción y abordaje de pasajeros.</p>	<p>Terminal de transporte.</p> <p>Los inmuebles ubicados alrededor de esta unidad, desarrollan usos en torno a la actividad de atención a vehículos y sus conductores, como restaurantes y servicios mecánicos.</p> <p>Allí también se ubican los puestos de control de una manera informal, pues son sillas bajo un árbol con un individuo que controla la llegada y la salida de cada vehículo de transporte público.</p> <p>Allí también se dispone la venta informal de gasolina, por medio de pimpinas ubicadas en la calle o el andén.</p> <p>Agencias de viaje y de transporte legalmente constituidas.</p>	<p>Vehículos de transporte colectivo.</p>	<p>Acción con Arreglo a Fines:</p> <p>La estrategia viene desarrollada desde varias empresas de transporte legalmente constituidas, que utilizan el espacio de la calle y el andén como terminal de transportes y logran ofrecer un servicio a la demanda constante de pasajeros que vienen y van desde Venezuela y hacia el interior del área metropolitana de Cúcuta u otros países.</p> <p>Acción Tradicional:</p> <p>El terminal de transportes, es dado por la reunión de varias empresas prestadoras de servicio que tradicionalmente se han establecido allí.</p> <p>En los inmuebles ubicados alrededor de la zona de estacionamiento de buses se ubican los restaurantes.</p>					
				CONTRATOS DE COMPATIBILIDAD				<p>Los permisos realizados a las agencias de viajes para los usos del suelo, terminan siendo un terminal satélite.</p>	
				RELACIONES INTERNAS, EXTERNAS				<p>El transporte formal no logra abastecer la constante demanda de pasajeros, por tanto se requiere el informal.</p> <p>Las agencias de viaje tienen una conexión compleja con otras áreas del país y de Latinoamérica y logran ofrecer y prestar el servicio de transporte hacia ellas.</p>	

RELACIONES Y FLUJOS ENTRE UNIDADES Y EL EXTERIOR



PRODUCCIÓN DEL ESPACIO / Invención urbana:

urbanismo fáctico, insurgente, creativo, cotidiano, post-colonial, periférico, del sur global.

Los sitios de innovación metropolitana a menudo surgen en los mismos sitios de degradación metropolitana.

La capacidad de los “habitantes de barrio marginales” para producir algo nuevo que no pueda asimilarse fácilmente en marcos conceptuales establecidos.

La creatividad de las prácticas como la posibilidad entre las muchas condiciones que existen como potenciales en la ciudad.

En la planeación insurgente, los residentes de las periferias imaginan que sus intereses se derivan de sus propias experiencias, no de planes estatales.

Desestabilizan el orden normalizado de las cosas.

Transgreden el tiempo y ubican la memoria histórica y la conciencia transnacional en el corazón de sus prácticas.

La comunidad de facto lleva a cabo desarrollos a través de las prácticas cotidianas de ocupantes ilegales, mujeres pobres, inmigrantes ilegales y otras comunidades de marginados.

En la planificación insurgente la distinción se establece no en términos de quien actúa, sino de las acciones de sí mismo.

La planificación insurgente tiene como objetivo descolonizar la planificación institucional al entender las ciudades subalternas por sus propias reglas de juego y los valores en lugar de las recetas de planificación institucional.

La informalidad profunda de las ciudades del tercer mundo no es un fracaso, es una señal triunfante de su éxito en resistir los modelos occidentales de planificación y desarrollo urbano.

Transgrede las fronteras nacionales mediante la construcción de solidaridades transnacionales de personas marginadas.

Las categorías de periferia, informalidad urbana, zona de excepción y espacios grises, rompen con la comprensión ontológica y topológica de sujetos subalternos y espacios subalternos.

el urbanismo subalterno es un paradigma importante, ya que busca conferir reconocimiento en espacios de pobreza y formas de agencia popular que a menudo permanecen invisibles y descuidados en la teoría urbana.

El barrio pobre urbano es más que un almacenamiento de trabajo excedente; también es un espacio de “emprendimiento en el hogar”.

La vida informal: flexibilidad, pragmatismo, negociación, supervivencia, autodesarrollo como habitus del desposeído.

La periferia es un espacio potencialmente generador, una fuente de innovación y adaptación, potencialmente desestabilizador del centro.

La periferia también es un lugar de fracturas, discontinuidades, bisagras que descentran el análisis urbano.

La periferia es un espacio en la producción y una forma de hacer teoría La informalidad debe ser entendido como un idioma de urbanización, una lógica a través de la cual el espacio es producido y administrado diferente.

Roy y AlSayyad 2004; Beard 2003; Friedmann 1998; Irazáble 2008; Mirafteb 2005; Sandercock 1998; Caldeira 2009; Simone 2010; Holston 2009.

Bibliografía.

CAPEL, H. (2002). *La morfología de las ciudades*. Barcelona: Serbal.

DE CERTEAU, M. (1980). *La invención de lo cotidiano. Artes de hacer*. 1a. Ed. México DF: Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Occidente, A.C.

HAESBAERT, R. (2011). *El mito de la desterritorialización. Del fin de los territorios a la multiterritorialidad*. Siglo XXI editores. Madrid, España.

HOLSTON, J. (2009). "Insurgent Citizenship in a Era of Global Urban Peripheries". *City & Society*, vol. 21, issue 2, pp. 254-267.

LEFEBVRE, H. (1974). *La producción del espacio*. 1a. Ed. Madrid: Capitán Swing Libros, S.L.

LINDÓN, A. (Coord.) (2000). *La vida cotidiana y su espacio temporalidad*. Barcelona: Anthropos Editorial; México: El Colegio Mexiquense / Centro Regional de Investigaciones Multidisciplinarias (UNAM)

LYNCH K. (1984). *La imagen urbana*. Barcelona: Editorial Gustavo Gili, SL.

MIRAFETAB, F. (2009). "Insurgent Planning: Situating Radical Planning in the Global South". *Planning Theory*, 32.

MUNIZAGA, G. (2000). *Macroarquitectura Tipologías y estrategias de desarrollo urbano*. 2a. Edi. México D.F: Universidad Católica de Chile, Alfaomega.

NOGUERA, J. (2011). *La ordenación urbanística*. Barcelona: Universidad Politécnica de Catalunya.

ROBINSON, J. (2006). "Ordinary cities: between modernity and development". *Questioning Cities*. Routledge, New York, USA. 204p.

ROSSI, A. (1968) *La arquitectura de la ciudad*. 8a. Ed. Barcelona: Gustavo Gili.

SANTOS, M. (1997). *La naturaleza del espacio. Técnica y tiempo, razón y emoción*. Barcelona: Ariel.

SOLA-MORALES, M. (1997). *Las formas de crecimiento urbano*. Barcelona: Universidad Politécnica de Catalunya.

UNIVERSIDAD DE LOS ANDES (1968). *Cúcuta – La Frontera. Plan de Ordenamiento*. Centro de Planificación y urbanismo.

WEBER, M. (1922) *Economía y sociedad. Esbozo de sociología comprensiva*. 2a Ed. Madrid. Fondo de Cultura Económica.